

## INDEX (GRs)

મ.નં.	તારીખ	પરિપત્ર ક્રમાંક	વિષય
1	25.02.2025	LAB/10/2025/273/C	સરકારી ઈજનેરી કલેજ તથા સરકારી પોલીટેકનીક કલેજ દ્વારા મીક્ષ ડીઝર્જન કરવા બાબત.
2	15.07.2023	પરચ/૧૦૨૨/૩૫૧/સી-૧	માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ સાધના મકાનો / પુલો / રસ્તાના કામોમાં રેડી મીક્ષ એન્ક્રીટ (RMC) ના ઉપયોગ બાબત.
3	27.03.2023	પરચ/૧૦૨૦૨૨/૧૮૪૯/સી	"Call before U Dig" મોબાઈલ એપના ઉપયોગ કરવા બાબત.
4	07.03.2023	એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૩/ ૮/૬ (પાર્ટ સર્કલ-૧)	ઈન્ડિયન ઓઈલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ દ્વારા Invoice Verification માટે માર્ગ અને મકાન વિભાગના અધિકારીઓને લોગીન આઈ.ડી.ની સુવિધા આપવા બાબત.
5	09.01.2023	CON-10-2016-02-(part-1)-C	એન્જીમેન્ટ સીલ્યોસીટી ટ્રિપોસીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ છૂટા કરવા બાબત.
6	19.02.2021	એસટીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/૬	હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ પર SCADA સોફ્ટવેરના અમલીકરણ બાબત.
7	10.12.2020	એસએઆર/૧૦૨૦/૧૦૨૧/સી-૧	એસ.ઓ.આર. ની આઈટીમાંના વર્ણન / સ્પેસીફિકેશનમાંથી કંપનીનું નામ / પ્રોડક્ટનું નામ દૂર કરવા બાબત.
8	04.06.2019	એસઓઆર/૧૦૧૮/૩૧૫/પાર્ટ સર્કલ/ સી-૧	સાઈન બોર્ડ, રોડ સ્ટડ, કેટ આઈ, આર.પી.એમ. તથા થર્મોલાસ્ટ પકીની આઈટીમાંના ટેસ્ટીંગ શીટ્સ બાબત.
9	08.10.2018	ગુ.નિ.ટેસ્ટ શીટ્સ/૯૩	એસ.ઓ.આર. માં સમાવેશ થયેલ નવીન આઈટીમાંના ટેસ્ટના ટેસ્ટ શીટ્સમાં સમાવેશ કરવા બાબત.
10	17.05.2019	પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/ સી	બાંધકામ મટીરીયલ્સ એન્ડ કમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પેકીજ-૮૦૬ પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦૬ પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.
11	15.09.2018	જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ	સરકારના વિવિધ વિભાગો / ખાતા દ્વારા જી.એસ.ટી. કલ્કુલેટર TDS માટે નોંધણી નંબર લેવા બાબત.
12	12.07.2018	એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/સી-૧	વર્ટીકલ વાઈબ્રેટર પાર્ટીપનો એંદાજમાં સમાવેશ કરવા બાબત.
13	20.06.2018	પરચ/૧૦૨૦૧૮/૧૫/ સી	રસ્તા ઉપરના સી.ડી.વર્ક્સ / પુલો માટે ગ્રાવેલરના બનાવવા બાબત.
14	02.08.2018	એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/સી-૧	પંચાયત તેમજ રાજ્ય વિભાગ હેઠળના રસ્તાઓમાં સાઈનબોર્ડ લાપરવા બાબત.
15	08.06.2018	એસ.રૂ.રૂ.૦૧૭/૬૨૬/૧	ટેન્ડર માટેની વાટાઘાટોની નિતી નક્કી કરવા બાબત.
16	30.04.2018	એસએસઆર/૧૦૨૦૧૭/૫૭/સી	ઈજારદારશ્રીને ક્રેક કમનું સુકવર્ણ RTGS / NEFT પદ્ધતિએ કરવા બાબત.
17	06.04.2018	એસએસઆર/૧૦૨૦૧૮/૧૦૮/સી	પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ કામના કામોમાં પાર્ટિકલ કોન્ટેનશન માટે પાર્ટિકલ ઈન્ટીગ્રિટી (Integrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત.
18	24.10.2017	એસએસઆર/૧૦૨૦૧૫/૧૭/સી	રસ્તા, પુલ અને મકાનના બાંધકામના કામો માટે પૂર્વ કાપકાતના માપદંડમાં રૂધાણની નવી જોડવાઈની સમાવેશ કરવા બાબત.
19	24.10.2017	સીઓએન/૧૦૨૦૧૬/૦૨/સી	એન્જીમેન્ટ સીલ્યોસીટી ટ્રિપોસીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ છૂટા કરવા બાબત.
20	26.05.2017	પીઆરસી/૧૦૨૦૧૭/૩૧/સી	રસ્તા, પુલો અને મકાનોની ગુણવત્તા ચકાસણી માટેના નિયતપત્રોનો ઉપયોગ ઈન્સ્પેક્શન નોંધ માટે કરવા બાબત.
21	18.02.2017	ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૭-૦૩-સી (આર. એન. સી)	જે કામ માટે એક જ ટેન્ડર આવેલ હોય તે ટેન્ડર પુનઃ ખોલવા બાબત.
22	15.02.2017	પીડીઆય/૧૦૨૦૧૭/૦૧/સી	મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી. કામોમાં લોન્ડોના સળીયાના માપો લખવા તથા સુકવર્ણી મા લેપ લેન્થની લંબાઈ ગણતરીમાં નહીં લેવા બાબત.
23	22.12.2016	સેનિ(રસ્તા)/પીબી.૨૬૬ અને ૨૦૧૬	એન્ક્રીટ મીક્ષ ડીઝર્જન અને આસ્લાઈટ મીક્ષ ડીઝર્જન ગેરીમાં કરાવવા બાબત અને વિઝ્યોસીટી ગ્રેડ બીટમીનના ટેસ્ટીંગ ગેરીમાં કરાવવા બાબત.
24	09.08.2016	સેનિ(રસ્તા)/પીબી/૧૫૫ અને ૨૦૧૬	એન્ક્રીટ મીક્ષ ડીઝર્જન અને આસ્લાઈટ મીક્ષ ડીઝર્જન ગેરીમાં કરાવવા માલસામાનના પરીક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓના ભાવ નક્કી કરવા બાબત.
25	03.09.2016	ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૬-(એફએ-૫૯૧-૧૬)-૦૨-સી	જે ઈજારદારશ્રીઓ રજીસ્ટ્રેશન કરાવતા હોય તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત.
26	08.10.2015	એસઓઆર/૧૦૨૦૧૫/૨૩/સી	રસ્તાઓ ઉપર ઘાટાણીરક્કરના અમ્પ અને રબ્બલ સ્ટ્રીપ બનાવવા અંગેનો સંકલિત પરીપત્ર.
27	25.08.2015	ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૫-૦૧-સી	કામના ટેન્ડર ફરીથી મંગાવવામાં આવે ત્યારે રાખવાની થતી તકેદારી

અ.નં.	તારીખ	પરિપત્ર ક્રમાંક	વિષય
28	19.11.2013	ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(બી-૧)-સી	પરફોર્મન્સ બોનસ તથા જામીન અનામત પેટે બેંક ગેરંટી મેળવવા બાબત
29	10.10.2013	પી/બહુ/૬/૧૦/૨૦૧૩/૦૧/સી	રસ્તાના બંધકામ / મરામત દરમિયાન લેવાની થતી સલામતી બાબત.
30	03.05.2013	પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી	ટેન્ડર ભરેલ અસામાન્ય હિસાબોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિર્ધારણ રાખવા તથા કામની નાણા પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત
31	05.03.2011	ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ-પાર્ટ બી	રસ્તા પુલો તથા મકાનોના બંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીલિઝેશન અંગેના બોર્ડ કામના સ્થળ ઉપર મુકવા બાબત
32	13.10.2008	એસએસઆર/૧૦.૨૦૧૮/૧૮/સી	વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા. ૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને રેન્ડોમીંગના કામોમાં કોમ્પેક્શનની કામગીરી અંગેની સુચનાઓ.
33	-	-	ANNEXURE - "A"
34	-	-	ANNEXURE - "B"
35	-	-	ANNEXURE - "C"
36	-	-	ANNEXURE - "D"
37	31.12.2009	પરચ / ૧૦૨૦૦૭ / ૨૮ / સ	બંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પેસીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / જેટી દ્વારા તથા ૧૦% જેટી લેબોરેટરીમાં કરવા બાબત.
38	27.11.2008	પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ (પાર્ટ બી)	ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને કોમ્પ્યુટેન્ટ્સ રજૂ કરવા અંગે.
39	14.12.2005	પી/બહુ/૨૦૦૪ / ૮૪૧ / મ(૩)	લો બીડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્કસ લેવેલર ટીપ એક્ટ, ૧૯૯૬ હેઠળ કામગીરી કરવા બાબત.
40	09.12.2005	CWA-2004-1831-M (3)	Opening of New Sub Head of Account
41	03.01.2005	GHR/205/04/CWA/204/841/M-3	NOTIFICATION - Labour and Employment Department
42	17.08.2002	ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ	રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીલિઝેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.
43	29.07.1999	એસએસઆર-૧૦૯૯-આઈબી-(૬)-સ	કામરના પરીક્ષણોની ક્રીકવ-સી તથા કામરનાં સાર્ટેટ ઉપર પરીક્ષણ બાબત..
44	-	MON-1083/3329 (244)H	ANNEXURE - I
45	-	-	QUALITY CONTROL MANUAL FOR ROAD WORKS
46	-	-	માલ સામાનના પરીક્ષણ અંગે ટેન્ડરની સંખ્યા અને સ્વીકૃતિના શરતો દર્શાવતું પત્રક

સરકારી ઇજનેરી કોલેજ તથા  
સરકારી પોલિટેકનીક કોલેજ દ્વારા  
મીક્ષ ડીઝાઇન કરવા બાબત.

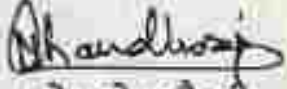
ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
પરિપત્ર પત્ર ક્રમાંક: LAB/10/2025/273/C  
તા.૨૫/૦૨/૨૦૨૫.

**વંચાણે લીધા:** (૧) ગુજરાત સરકારના માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: ૫૨૫-૧૦-૨૦૦૫-૩૩-  
પાર્ટર)-સી. તા. ૦૩/૧૦/૨૦૧૨.

---પરિપત્ર:--

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભીત પત્રમાં શરત ક્રમાંક નંબર-૨૭માં કોક્રીટ તેમજ આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન ગેરીમાં કરાવવાની રહે છે. પરંતુ, ગેરી સમય મર્યાદામાં આ ડીઝાઇન આપી શકે તેમ ન હોય તો મંજૂરી પાત્ર સંસ્થા/ લેબોરેટરી પૈકી જે સંસ્થા/ લેબોરેટરી NABL દ્વારા માન્યતા પ્રાપ્ત હોય તેની પાસે ડીઝાઇન કરાવવા સંબંધિત કામના અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી દ્વારા ગુણદોષના આધારે મંજૂરી મેળવી ડીઝાઇન કરવવાનું સૂચવેલ.

પ્રસ્તુત બાબતે ગેરી દ્વારા વિવંબ થતો હોવાથી આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન સરકારી ઇજનેરી કોલેજ તથા સરકારી પોલિટેકનીક કોલેજ દ્વારા મીક્ષ ડીઝાઇન કરવા સરકારશ્રીને રજુઆતી મળેલ. જે મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગના હસ્તકના રસ્તાની રીસર્ફસીંગ કામગીરીમાં કામ શરૂ થતા પહેલા કરવાની થતી આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન કરાવવા માટે સરકારી ઇજનેરી કોલેજ તથા સરકારી પોલિટેકનીક કોલેજ ખાતે આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન કરાવવા સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીએ મંજૂરી આપવાની રહેશે તથા સદર કામગીરી વિના વિવંબે શરૂ થાય તેની તમામ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓએ તકેદારી રાખવાની રહેશે.

  
(એમ.એમ.ચૌધરી)

ખાસ ફરજપરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સચિવશ્રી (મા.મ)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- ખાસ સચિવશ્રી(મા.મ)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
- સર્વે મુ.ઇ.અને અ.સ.શ્રી માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા (ગેરી), વડોદરા.
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સિલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૨૫.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક:પરચ/૧૦૨૨/૭૫૧/સી-૧  
૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા.૧૫/૦૭/૨૦૨૩

સંદર્ભ: માર્ગ અને મકાન વિભાગના પત્ર ક્રમાંક: એસઓઆર/૨૦૧૩/૧૭૧/સી-૧,  
તા.૧૫/૦૭/૨૦૧૩

પરિપત્ર ::

માર્ગ તથા પુલોના કામોમાં કોફિટ કામમાં RMC (રેડી મીસ કોફિટ) નો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. જેમાં રેડી મીસ કોફિટ વર્કસાઇટ ઉપર અથવા વર્કસાઇટની નજીક આવેલ થર્ડ પાર્ટીના કોફિટ બેચ મીસ પ્લાન્ટમાં તૈયાર કરી સાઇટ પર ભાવી In-situ કોફિટ કરવામાં આવે છે. સંદર્ભિત પત્રથી એસ.ઓ.આર. વર્ષ ૨૦૧૩-૧૪ થી રેડી મીસ કોફિટ (આર.એમ.સી.) ને નવી આઈટમ તરિકે લેવામાં આવેલ છે.

અનુભવે જણાવેલ છે કે જે કામમાં વર્ક સાઇટથી દુર રહેલ પ્લાન્ટથી RMC (રેડી મીસ કોફિટ) લાવવામાં આવે છે તેના ઘટકોની ગુણવત્તા બાબતે સીધી ટેન્ડરના સમી શકાતી નથી તથા નબળી ગુણવત્તાના કોફિટનો વપરાશ લેવાની શક્યતાઓ રહેલ છે. જેને લીધે મકાન/પુલના સીધી અવલોકતા ધરાવતા સ્ટ્રક્ચરલ મેમ્બરની સ્ટ્રેન્થ જરૂરીયાત મુજબની નહીં મળવાની શક્યતા રહે છે. ઉક્ત પ્રકારની ઘટનાઓ ન બને તે માટે વર્કસાઇટથી દુર આવેલ પ્લાન્ટથી સાઇટ પર લાવવામાં આવતા RMC (રેડી મીસ કોફિટ) ના વપરાશ માટે નિયમો બનાવવા જરૂરી બનેલ છે.

સરકારથી કહાએથી પુખ્ત વિચારણા અંતે, રેડી મીસ કોફિટના ઉપયોગ બાબતે નીચે જણાવ્યા મુજબની કાર્યપદ્ધતિ અલુસ્ટવાનું લાવવામાં આવે છે.

- (૧) રૂ.૫ કરોડથી ઓછી અંદાજિત રકમના કામના વકાશ અંદાજમાં RMC (રેડી મીસ કોફિટ) ની આઈટમ ન લેતા, કંટ્રોલ કોફિટની આઈટમ જ લેવી.
- (૨) રૂ.૫ કરોડથી વધારે અંદાજિત રકમના કામોમાં ઈજનેટરથી ફાઇન માત્ર સાઇટ ઉપર ઉભા કરેલ બેચ મીસ પ્લાન્ટમાં તૈયાર થતા કોફિટનો ઉપયોગ કરી શકે તેવી જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવી, તેમજ આ માટે અલગથી કોઈ ચુકવણી કરવામાં આવશે નહીં તેવી શરત પણ રાખવી.
- (૩) હામર બેચ મીસ પ્લાન્ટની માફક કોફિટ બેચ મીસ પ્લાન્ટ માટે ઈજનેટરે માનિક વિભાગનું પ્રમાણપત્ર મેળવવાનું ફરજિયાત કરવું. આ બાબતે માનિક વિભાગે જરૂરી કાર્યવાહી નક્કી કરવાની રહેશે.
- (૪) ખાસ કિસ્સામાં રૂ.૫.૦૦ કરોડથી વધારે અંદાજિત રકમના કામો માટે સાઇટ ઉપર ફક્ત જગ્યાના અભાવે પ્લાન્ટ ઉભો થઈ શકે તેમ જ હોય તો, અન્ય જગ્યાએ પ્લાન્ટ ઉભો કરવાનો રહેશે તેમજ તેવા કામો માટે સંબંધિત અધીક્ષક ઈજનેટરની પૂર્વ મંજૂરી મેળવી ઈજનેટરે સાઇટથી નજીકમાં નજીક પોતાનો બેચ મીસ પ્લાન્ટ ઉભો કરી માત્ર તેમા તૈયાર કરવામાં આવેલ રેડી મીસ કોફિટનો જ ઉપયોગ કરી શકશે તેવી જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાની રહેશે આ માટે અલગથી કોઈ ચુકવણી કરવામાં આવશે નહીં, તેવી શરત પણ ટેન્ડરમાં રાખવાની રહેશે.



- (૫) સૈનિક જાવન કાર્યપાલક ઇંજનેરશ્રી/ કાર્યપાલક ઇંજનેરશ્રી દ્વારા સદર પ્લાન્ટની વાન્ટો-વાન્ટ સ્થળ મુલાકાત તરફ પ્લાન્ટમાં તૈયાર થઈને કામના સ્થળ પર મારાતા RMC અને ટેન્કરની ચકાટી તથા વખતો-વખત સરકારશ્રી દ્વારા આપવામાં આવેલ સૂચનાઓ/જોગવાઈઓનું પાલન થાય છે કે નહીં તેની ચકાસણી કરવાની રહેશે.
- (૬) બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ પર સેકશન અધિકારીએ નિયમિત વેટપાસ ફરિયુ કરવાના રહેશે. તથા મિમીન્ટ,કપડી, રેતી, ગ્રીટ, પાણી વગેરેના ઉપયોગના સરકારશ્રી દ્વારા વખતો-વખત ચકાસ કરાવો અને આપેલ સૂચના અનુસાર નિયંત્ર કરેલા પરિણામો કરવાના રહેશે તથા પરિણામો રેકર્ડ/રજિસ્ટર નિભાવવાના રહેશે.
- (૭) વેટપાસમાં કોફિટની સેટીંગ હાઇમ દર્શાવવાની રહેશે, તેમજ નિર્ધારિત સમય પહેલાં કોફિટનો વખરાય થઈ જાય તેવી વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.
- (૮) IS 456 (2000) Reaffirmed 2021 : Plain and Reinforced concrete code of practice, IS 5892 (2004) : Concrete Transit Mixers Specification, IS 4926:2003 (Ready Mixed Concrete-Code of Practice), IS:10262 :2009 concrete Mix Proportioning - Guidelines, વિગેરે કોડ તથા અન્ય માર્ગદર્શક દુધનાઓનું ચુસ્ત પાલન કરવાનું રહેશે.
- (૯) RMC (રેડી મીક્ષ કોફિટ) સંબંધી અગત્યની જોગવાઈઓ ઠેક વાળવાની રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરળ કમંડની ફાઈલ પર તા.૧૫/૦૬/૨૦૨૩ ની તારીખથી(મા.મ.) ની મળેલ મંજુરી અનુસારે બકાર પાડવામાં આવેલ છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

  
(ક.વી.કુલ્કર્ણી)  
ઉપરાધિપ(સુ.મ.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- રાધિપશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગના અંગત મદદનીશશ્રી,
- સર્વે મુખ્ય ઇંજનેરશ્રીઓ (રાજ્ય, પંચાયત, રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ, ગુણવત્તા નિયંત્રણ, પદ્મનગર યોજના, બી.ટી અને આયોજન, વિસ્તરેલ) માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
- મુખ્ય ઇંજનેર અને નિયામકશ્રી સ્ટાફ ટ્રેનિંગ કોલેજ, ગાંધીનગર,
- ખાસ કુશ પટ્ટના અધિકારીશ્રી (વિ.વો.), (ધંધો અને ઓજારો), મા.મ.વિભાગ,
- નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર,
- સર્વે અધીશક ઇંજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
- સર્વે કાર્યપાલક ઇંજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
- નિયામકશ્રી, રેટી વડોદરા,
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર,
- સીલેક્ટ ફાઈલ નં-૧ શાખા - ૨૦૨૩

પત્ર ક્રમાંક નં. ૫૨૪/૧૦૨૦૨૨/૧૮૪૯/સી

કચેરી નં.	૧૮૪૯/સી
વિભાગ નં.	૫૨૪/૧૦૨૦૨૨
તારીખ	૧૨-૩-૨૦૨૩

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૨૭/૦૩/૨૦૨૩

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

વિષય: "Call before U Dig" મોબાઇલ એપના ઉપયોગ કરવા બાબતે.

સંદર્ભ: ભારત સરકાર, સંચાર મંત્રાલય, દૂરસંચાર વિભાગનો તા.૦૭/૦૨/૨૦૨૩  
નો પત્ર

ઉપરોક્ત વિષય તથા સંદર્ભ પરત્વે જણાવવાનું કે, ખોદાણ કરતી એજન્સી/કોન્ટ્રાક્ટરને ખોદાણ કરતાં પહેલાં "Call before U Dig" મોબાઇલ બેઝ એપ્લિકેશન ઉપર રજીસ્ટ્રાત કરી મંજૂરી મેળવવા સંબંધિતોને સૂચના આપવા આજ્ઞાનુસાર વિનંતી છે.

આ ઉપરાંત હવે પ્રધી બહાર પાઠવામાં આવનાર ટેન્ડર માટે નીચે જણાવેલ સ્પેશીયલ કંડીશન ઓફ કોન્ટ્રાક્ટ ટેન્ડરમાં રાખવી તથા હયાત કોન્ટ્રાક્ટસ અસ્તિત્વમાં હોય તેવા તમામ ઇજારદારને પણ જાણ કરશો.

#### SPECIAL CONDITION OF CONTRACT

All Agencies Intending to carry out excavation have to carry out any type of excavation/digging only after prior intimation through "Call before U Dig" mobile application.

(સો.એન.પિસી)

ખાસ કરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

૧. નકલ સાદર રવાના: શ્રી આશિષ ઠાકર, ડી.ડી.જી. (સુરલા-૨) ગુજરાત એલ.એસ.એ. સંચાર મંત્રાલય દૂરસંચાર વિભાગ, ગુજરાત એલ.એસ.એ. પંચાયત માર્ગ, રી.એલ્ડ. ટી. એડમીનીસ્ટ્રેટીવ બીલ્ડીંગ, ખાનપુર, અમદાવાદ.

૨. નકલ રવાના: સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ ✓

સર્વે અધિકારક ઈજનેરશ્રી,

ગુજરાત સરકાર	
માર્ગ અને મકાન વિભાગ	
વિભાગ (મા.મ.) નિયુક્ત મહોદય	
ક્રમાંક	૬૫
કમિટી અધિકારક	૨૩/૩/૨૩
અંગત કાગળ	૭૮
પરિણામ રીપોર્ટ	
આવક નં.	
તારીખ	

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

૧૪/૪, સરદાર ભવન,

સચિવાલય, ગાંધીનગર,

ફોન: ૭૭૭૭, ૭૭૭૭, ૭૭૭૭, ૭૭૭૭

ચ.૦૭/૦૩/૨૦૨૩

વિષય : ઈન્ડિયન ઓઈલ કોર્પોરેશન લિમીટેડ દ્વારા Invoice Verification માટે માર્ગ અને મકાન વિભાગના અધિકારીઓને લોગિન આઈ.ડી.ની સુવિધા આપવા બાબત.

ઉપર્યુક્ત વિષયના અનુસંધાને જણાવવાનું કે, માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામોમાં કોન્ટ્રાક્ટોરો દ્વારા ઈન્ડિયન ઓઈલ કોર્પોરેશન લિમીટેડ પાસેથી કામર ખરીદીનું બિલ કાલેક્ટ માર્ગ અને મકાનના અધિકારીઓના લોગિન આઈ.ડી.માં જનરેટ થશે. જેનો લાભ આ સાથે સામેલ પત્રમાં (નકલ આ સાથે સામેલ છે) ઈન્ડિયન ઓઈલ કોર્પોરેશન લિમીટેડના E-governance Invoice Verification Portal પરથી આઈ.ડી. મારફતે કરીને ઉપયોગ કરવા આપ સર્વેને જણાવવામાં આવે છે. જેથી બિલને પ્રમાણભૂત કરવામાં પડતી તકલીફનું નિવારણ કરી શકાય.

તમામ બિલ (Invoice)નું Online Portal પર ચકાસણી ફરજિયાત કર્યો બદ જ ચૂકવણું કરવાનું રહેશે તથા તેનો માસિક અહેવાલ કરવાનો રહેશે.

બિંદાણ - (૧) ઈન્ડિયન ઓઈલ કોર્પોરેશન લિમીટેડનો તા.૦૬/૦૩/૨૩નો પત્ર

(૨) Portal માટેનું User Manual

(બી. એસ. દેસાઈ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (ચ.બી.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના:

- ૧) મુ.ઈ.શ્રી(મા.મ.) અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ
- ૨) મુ.ઈ.શ્રી(પ્રશાસન) અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ
- ૩) મુ.ઈ.શ્રી(રા.ધો) અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ
- ૪) મુ.ઈ.શ્રી(પા.યો) અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ
- ૫) સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ



T.C	
20/12	
27 JAN	

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર,  
તારીખ:- ૦૯/૦૧/૨૦૨૩

પ્રતિ,  
સર્વે અધિક્ષક હજીનેશ્વરી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

વિષય:- એગ્રીમેન્ટ સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ અને પટકોમન્ટ્સ બોલ્ડ છુટા કરવા બાબત

સંદર્ભ:- વિભાગનો પત્ર ક્રમાંક નં. સીઓએન/૧૦/૨૦૧૬/૦૨/સી  
તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૬ નો પત્ર

આથી એપ્રિલ મેન્ટ સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોમન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબતે અનુસરવાની થતી કાર્યવાહી માં ક્ષેત્રીય કચેરીએથી ઘણી વિસંગતતાઓ જણાયેલ છે તેવી રજુઆત મળેલ છે. આથી આ બાબતે નીચે જણાવ્યા મુજબ કામગીરી કરવા વિનંતીના તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૭ ના પત્રથી સુચના આપવામાં આવેલ.

3월 23일:

"કામ પૂર્ણ થયા પછી કોઈનલ બીલના ચુકવણા થયા પછી એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ ૧૫ દિવસે છૂટા કરવાની જોગવાઈ છે જ, જેનો અમલ વિભાગીય કચેરી સ્તરે કરવો, તે માટે પેટા વિભાગમાંથી દરખાસ્ત કરવી/મેળવણી જરૂરી નથી."

ઉક્ત સુચનામાં આથી નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

**सुधारें**

"કામ પૂર્ણ થયા પછી કામનું બીલ ફાઇનલ થયા બાદ (ગ્રાન્ટના અભાવે ચૂકવણું ન થયેલ હોય તો પણ) એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ ૧૫ દિવસે છૂટા કરવાની જોગવાઈ છે જ, જેનો અમલ વિભાગીય કચેરી સ્તરે કરવો. તે માટે પેટા વિભાગમાંથી દરખાસ્ત કહવી/મેળાવવી જરૂરી નથી."

વિકત સૂચનાનો યુક્ત પણે અમળ કરવો

(એ.એન.મિલી)

ભાસ કૃષ્ણ પરના અધિકારી(વિ.ઓ.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ



દાખલ કરવામાં આવેલ છે  
20/06/2021  
અધિકારી

ક્રમ	પદ
૧. ડી.	
૨. ડી.	
૩. ડી.	
૪. ડી.	
૫. ડી.	

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મહાનિર્માણ  
પરિવહન ક્ષેત્ર- એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/૬  
૧૪/૪, સરદાર મંડળ,  
અધિકારી, ગાંધીનગર  
તા. ૧૬/૦૨/૨૦૨૧

હોટમીક પ્લાન્ટ પર SCADA  
સિસ્ટમનું અમાલીકરણ બાબત.

સંદર્ભ:- (૧) મા.મ.વિ.નો પત્ર ક્રમાંક- એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/૬ તા.૨૧/૦૬/૨૦૨૦

આશય

ગુજરાત રાજ્ય માં અસરે ૬૦૦ હોટમીક/એમમીક પ્લાન્ટ પ્રચલિત કરેલ છે. આ પ્લાન્ટ હાલ વિશાળ ક્ષેત્રમાં વિવિધ પ્રકારના માર્ગો પર કામર કામની કામગીરી કરવામાં આવે છે. ઉપરોક્ત પ્લાન્ટ પર કચેલ કામગીરીની વિગતો ઓનલાઇન તારિત ઉપલબ્ધ થાય. ઉપલબ્ધ વિગતોને બાધરે કામગીરીનું પુરસ્કરણ થઈ શકે, કચેલ કામગીરીની ગુણવત્તાનું મોનીટરીંગ થાય અને નવા કામો માટેનું આયોજન થઈ શકે તેમજ સ્થળ પર મુલાકાત લીધે સિદ્ધ્ય તમામ વિગતો કચેરીમાં ઉપલબ્ધ થાય તે પ્રકારની વ્યવસ્થા માટે Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) System લગાવવા જણાવવામાં આવેલ. સદર SCADA સિસ્ટમનું અમાલીકરણ બાબતે સંદર્ભિત પત્રમાં સૂચનાઓ આપેલ છે. આ બાબતે પૂર્ણ વિચારણામાં બંધે નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર

તા. ૦૧/૦૪/૨૦૨૧ થી પ્રવર્તિ ફોર્મનું કામોના જે પ્લાન્ટ પર SCADA ચાલુ કરેલ અને તેની વિગતો WORK MONITORING SYSTEM (WMS) પર આવે તો જ અને તે જણા મુજબનું ચુકવણી કરવાનું રહેશે. આ કામગીરી જરૂરી સંબંધિત સંબંધિત કાર્યવાહક હાજરથી હાલ કે તેમજ હાલ અધિકૃત અધિકારી હાજર કરવાની રહેશે. કોઈપણ સંબંધિતમાં SCADA ચાલુ ન હોવાના કારણે કામમાં વિલંબ થશે તો તે અંગે કોઈ સમયમર્યાદા મળવાયાત રહેશે નહિ. આ અને હવે પછી મંજૂર કામનાં ડાટામાં જરૂરી વિગતો /કારણોનો ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

DAE  
મં. પ્રમુ.

( એમી.નં.વર્ગી )

બાલ કલ્પ પંડ્યા અધિકારી (મં.ઓ.)  
માર્ગ અને મહાનિર્માણ

પ્રતિ,

✓ માર્ગ અને મંજૂર વિભાગ હેઠળના સર્વે અધિકારીઓની (પંચાયત, મા.મ. વર્ગીકૃત)

નકલ રવાના:-

- સર્વે કાર્યપાલક ઇન્જનેરશ્રી (પંચાયત, મા.મ. વિભાગે સંક્રિત)
- સર્વે મુ.ઇ. અને જ.સ.સી.ઓ. માર્ગ અને મંજૂર વિભાગ
- વિભાગના દરેક તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ
- વિભાગની દરેક તાંત્રિક સામગ્રીઓ
- તાપ્તી સાબા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- મોડેલ ફાઈલ ૩૦૨૧



મુજબત સરકાર,  
માર્ગ અને મજલ વિભાગ,  
૧૪/૧૨/૨૬ ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર,  
તા. ૧૦/૧૨/૨૦૨૩.

પ્રતિ,

- અધિકારી ઉપનેરણી, મા.પી.વર્તુણ, ગાંધીનગર.
- અધિકારી ઉપનેરણી, સરકાર (મા.મ.) મંત્રી, અમદાવાદ.
- અધિકારી ઉપનેરણી, સચિવાલય મા.મ. વર્તુણ-૧, અમદાવાદ.
- અધિકારી ઉપનેરણી, અમદાવાદ મા.મ. વર્તુણ-૨, અમદાવાદ.
- અધિકારી ઉપનેરણી, વડોદરા મા.મ. વર્તુણ-વડોદરા.
- અધિકારી ઉપનેરણી, સુરત મા.મ. વર્તુણ-સુરત.
- અધિકારી ઉપનેરણી, રાજકોટ મા.મ. વર્તુણ-૧-રાજકોટ.
- અધિકારી ઉપનેરણી, રાજકોટ મા.મ. વર્તુણ-૨-રાજકોટ.
- અધિકારી ઉપનેરણી, (વિમાન) મા.મ.વર્તુણ, અમદાવાદ.
- અધિકારી ઉપનેરણી, (વિમાન) મા.મ.વર્તુણ, ગાંધીનગર.
- અધિકારી ઉપનેરણી, (વિમાન) મા.મ.વર્તુણ-વડોદરા.
- અધિકારી ઉપનેરણી, (વિમાન) મા.મ.વર્તુણ-સુરત.
- અધિકારી ઉપનેરણી, (વિમાન) મા.મ.વર્તુણ-૧-રાજકોટ.
- અધિકારી ઉપનેરણી, (વિમાન) મા.મ.વર્તુણ-૨-રાજકોટ.
- અધિકારી ઉપનેરણી, આયોજન(મા.મ.)વર્તુણ, ગાંધીનગર.

**વિષય- એસ.ઓ.આર.ની આઈટીઓના વર્ણન / સ્પેસીફિકેશનમાં કંપનીનું નામ / પ્રોજેક્ટનું નામ દૂર કરવા જ્ઞાપન.**

વિધેયક વિષયે આજ્ઞાનુસાર જણાવવાનું છે. વિધેયકના એસ.ઓ.આર.માં આ કાયદેસરના પત્રક મુજબની એલ્યુ.માંથી કસ્ટોમર, પાલીની ટાલી, પાલીનો પાઈપ લાઈન વિગેરે આઈટીઓના વર્ણન તથા સ્પેસીફિકેશનમાં પ્રોજેક્ટ કંપનીનું નામ / પ્રોજેક્ટનું નામ જેટલી જગ્યાએ હોય, તે તમામ જગ્યાએથી દૂર કરવા આથી જણાવવામાં આવે છે. આથીજણ સ્પેસીફિકેશનમાં તાંબિકા ભાગમાં જે તે મરીટીફિકેશન પ્રોપર્ટીમાં કોઈ જાતનો ફેરફાર કરવાની સ્વીકૃતિ મળી ઉપરાંત જે તે આઈટીઓના રેકૉર્ડ, ફુનિટ પદ વગેરેના રાખવાના સ્વીકૃતિ.

ઉપરોક્ત વિગતોની આઈટીઓનું કામનું વર્ણન તથા સ્પેસીફિકેશનમાં પાલી વગેરેનું નામ નહીં વર્ણન કાયદેસરના પત્રકમાં દર્શાવેલ છે તે મુજબ કોઈ પાલી સંબંધિત કાર્યમાં અવગણ નહીં અડચણ તથા પ્રોજેક્ટ ડેલેટ પેપરમાં અવગણવાથી કસ્ટોમરની સ્વીકૃતિ. તેમજ જે મુજબ એસ.ઓ.આર.માં પદ ફેરફાર કરવાની સુરક્ષા આપવામાં આવે છે.

વિગ્રહ : ઉપર મુજબ.

( ડી.એમ.જવાહીભાઈ )  
ઉપસચિવ(મ.મ.)  
માર્ગ અને મજલ વિભાગ

**મહત્વ સંચાલન :-**

- અધિકારી(મા.મ.)ના અંગત કમ્પ્યુટરથી, માર્ગ અને મજલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારું.
- મુ.પી.(મા.મ.) અને અ.ક.સીના અંગત કમ્પ્યુટરથી, માર્ગ અને મજલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારું.
- માર્ગ અને મજલ વિભાગના અધિકારી(મા.પી.) તરફ જાણ સારું.
- તથા તાંબિકા ઉપસચિવ(મા.મ.) વિભાગ તરફ જાણ સારું.
- વિશેષ કાર્ય-રજીસ્ટર.

ગાંધી

૨૬/૧૨  
૧૧/૧૨/૨૩













[illegible]



Sr No	Item No.	Item Description in current SDR	Item description
20	16007	154 Pre Acid filling single layer water proof asphalt based 2.5 mm thick at the entire Menagood Group CO. Ltd. Of equivalent & Menagood Group Co. Ltd. Company minimum quantity ----- as directed.	Pre Acid filling single layer water proof asphalt based 2.5 mm thick (minimum) using single proof board of size 1220 mm x 1830 mm x 8.0 mm (unpainted) by the manufacturer of size 25 mm x 3 mm with underlayment (thinner) of size 18 mm x 40 mm x 0.8 mm at 1220 mm center to center taking section of size 40 mm x 25 mm x 0.25 mm at 45° mm C/C and jointlines spaced at 0.15 m x 27 mm x 20 mm x 0.3 mm at edges & strips not paper top joint with bond, joints finished, carry out connecting, chalking, priming compound top coat on existing existing area affecting the height falling within the limits as per detail drawing as directed)
20	16012	160 Applying two coats of HMA or Acrylic acrylic (Qty 1 unit) & two coats of primer of approved brand and manufacturer on new soil surface to give an even coat including thoroughly tamping the surface free from cracks, leveling and other surface matter and some joints/smooth.	Application two coats of DUTY B two coats of primer of approved brand and manufacturer on new soil surface to give an even shade including thoroughly tamping the surface free from cracks, leveling and other surface matter and some joints/smooth.
21	20014	177 Providing leveling and base double coated system (Pre 100 water coat) of reinforced concrete with all necessary fittings and connections in complete in concrete.	Providing leveling and base double coated system (Pre 100 water coat) of reinforced concrete with all necessary fittings and connections in complete in concrete.
22	20015	177 Pre and filling secondary concrete Aggregate concrete of 20% (Pre 100 water coat) of reinforced concrete with all necessary fittings and connections in concrete.	Pre and filling secondary concrete Aggregate concrete of 20% (Pre 100 water coat) of reinforced concrete with all necessary fittings and connections in concrete.
23	20016	178 Pre and filling secondary concrete Aggregate concrete of 20% (Pre 100 water coat) of reinforced concrete with all necessary fittings and connections in concrete.	Pre and filling secondary concrete Aggregate concrete of 20% (Pre 100 water coat) of reinforced concrete with all necessary fittings and connections in concrete.
24	20017	188 Pre and filling secondary concrete Aggregate concrete of 20% (Pre 100 water coat) of reinforced concrete with all necessary fittings and connections in concrete.	Pre and filling secondary concrete Aggregate concrete of 20% (Pre 100 water coat) of reinforced concrete with all necessary fittings and connections in concrete.

16



Sr. No.	Item No.	Pg. No.	Item Description in current SOI	Item Description
25	23062	189	<p>Providing laying and jointing in true line and level 25mm dia. U.P.V.C. Pipe (Providing laying and jointing in true line and level 25mm dia. U.P.V.C. Pipe) for cold water including fittings such as: BRACKET / SUPPORT / ASTRAL SOI-401 for cold water including fittings as approved by Engineer in Charge / EXHAUST or equivalent as approved by Engineer in Charge. Pipe shall be fixed on the wall with the help of clamps at every two meter C/C. In that be checked in directed including necessary fittings etc. including covered or directed including necessary fittings etc. including setting of laying of pipe and joints and fixing the same with adhesive solvent including solvent and joints and fixing the same with adhesive solvent including solvent of cost of all materials.</p>	
26	23063	189	<p>Providing laying and jointing in true line and level 25mm dia. U.P.V.C. Pipe (Providing laying and jointing in true line and level 25mm dia. U.P.V.C. Pipe) for cold water including fittings such as: BRACKET / SUPPORT / ASTRAL SOI-401 for cold water including fittings as approved by Engineer in Charge / EXHAUST or equivalent as approved by Engineer in Charge. Pipe shall be fixed on the wall with the help of clamps at every two meter C/C. In that be checked in directed including necessary fittings etc. including covered or directed including necessary fittings etc. including setting of laying of pipe and joints and fixing the same with adhesive solvent including solvent and joints and fixing the same with adhesive solvent including solvent of cost of all materials.</p>	
27	23064	189	<p>Providing laying and jointing in true line and level 25mm dia. U.P.V.C. Pipe (Providing laying and jointing in true line and level 25mm dia. U.P.V.C. Pipe) for cold water including fittings such as: BRACKET / SUPPORT / ASTRAL SOI-401 for cold water including fittings as approved by Engineer in Charge / EXHAUST or equivalent as approved by Engineer in Charge. Pipe shall be fixed on the wall with the help of clamps at every two meter C/C. In that be checked in directed including necessary fittings etc. including covered or directed including necessary fittings etc. including setting of laying of pipe and joints and fixing the same with adhesive solvent including solvent and joints and fixing the same with adhesive solvent including solvent of cost of all materials.</p>	
28	23065	189	<p>Providing laying and jointing in true line and level 25mm dia. U.P.V.C. Pipe (Providing laying and jointing in true line and level 25mm dia. U.P.V.C. Pipe) for cold water including fittings such as: BRACKET / SUPPORT / ASTRAL SOI-401 for cold water including fittings as approved by Engineer in Charge / EXHAUST or equivalent as approved by Engineer in Charge. Pipe shall be fixed on the wall with the help of clamps at every two meter C/C. In that be checked in directed including necessary fittings etc. including covered or directed including necessary fittings etc. including setting of laying of pipe and joints and fixing the same with adhesive solvent including solvent and joints and fixing the same with adhesive solvent including solvent of cost of all materials.</p>	

~

ક્રમાંક: -એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/પાર્ટ ફાઈવ/શ્રી-૧

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
૧૪/૩, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર,  
તા.૦૪/૦૬/૨૦૧૮.

પ્રતિ,

- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પા.વો.વર્તુળ, ગાંધીનગર.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, શહેર(મા.મ.) વર્તુળ, અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ-૧, અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ-૨, અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, વડોદરા મા.મ.વર્તુળ-વડોદરા.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, સુરત મા.મ.વર્તુળ-સુરત.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ-૧-રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ-૨-રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ, અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ, ગાંધીનગર.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-વડોદરા.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-સુરત.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-૧-રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-૨-રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, આલેખન(મા.મ.)વર્તુળ, ગાંધીનગર.

ટપાલ બોધ	
વડોદરા (મા.મ.) વર્તુળ વડોદરા	
સભા	8/6
કચેરી અધિક્ષક	8/6
અધિક્ષક વર્તુળ	L
અધિક્ષક વર્તુળ	
અધિક્ષક સં.	8/6
સહી	9/6/18

વિષય:- સાઈન બોર્ડ, રોડ સ્ટડ, કેટ આઈ, આર.પી.એમ. તથા થર્મોપ્લાસ્ટ પટ્ટાની આઈટમોના ટેસ્ટીંગ સેડયુલ બાબત.

સંદર્ભ:- (૧) વિભાગનો તા.૧૮/૧૧/૨૦૧૮ નો સમાનાંકી પત્ર.  
(૨) મુ.ઈ.(ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ.વિભાગ, ગાંધીનગરના તા.૦૮/૧૦/૨૦૧૮ ના પત્ર ક્રમાંક:ગુ.નિ./ટેસ્ટ સેડયુલ/૯૩

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે, સંદર્ભ હેઠળના પત્રથી સાઈન બોર્ડ, રોડ સ્ટડ, કેટ આઈ, આર.પી.એમ. તથા થર્મોપ્લાસ્ટ પટ્ટાની આઈટમોના ટેસ્ટીંગ કરાવવા બાબતે જરૂરી ટેસ્ટ સેડયુલ મોકલી આપેલ છે. જે કરીથી આ સાથે સામેલ રાખેલ છે. જે ધ્યાને લઈ બાંધકામના કામોમાં ટેન્ડરમાં ટેસ્ટ સેડયુલનો સમાવેશ કરી જરૂરી ટેસ્ટીંગ કરાવવાના રહેશે. જે ધ્યાને લેવા વિનંતી છે.

બિડાણ : સંદર્ભ(૨) હેઠળના પત્રની નકલ.

( ડી.એક.દોશી )  
ઉપ સચિવ(મુ.મ.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

with  
Kaf  
Eq. n's

ક્રમાંક/ગુ.નિ./ટેસ્ટ શિડ્યુલ/૭૩

ગુજરાત સરકાર,  
ગુણવત્તા નિયમન,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૦૮/૧૦/૨૦૧૮

પ્રતિ,

મુખ્ય ઈજનેર (પા.યો.) અને અધિક સચિવશ્રી,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

**વિષય:- એસ.ઓ.આર. માં સમાવેશ થયેલ નવીન આઈટમનો ટેન્ડરના  
ટેસ્ટ શિડ્યુલમાં સમાવેશ કરવા બાબત.**

ઉપરોક્ત વિષયના અનુસંધાનમાં જયભારત સહ જણાવવાનું કે નીચે મુજબ  
ની ત્રણ આઈટમ નો એસ.ઓ.આર. માં સમાવેશ થયેલ છે.

- (૧) સીટો સીફ્ટેક્ટીવ શીટીંગ ફોર સાઈનેઝ
- (૨) સોડ રટડ/કિટ આઈઝ/આર.પી.એમ.
- (૩) હોટ એપ્લાઈડ થર્મોપ્લાસ્ટ માર્કીંગ

આ આઈટમના રુપેરીફિકેશન મુજબ આ સાથે સામેલ ટેસ્ટ શિડ્યુલ નો  
ટેન્ડરમાં સમાવેશ કરવાનો થાય છે. આ ટેસ્ટ શિડ્યુલ ને કમીટીમાં રજુ કરી મંજૂર કરવા  
આગળની કાર્યવાહી થવા વિનંતી છે.

બિજાણ- ટેસ્ટ શિડ્યુલ.

*Jagaudu*  
(જે.એ.ગાંધી)

મુખ્ય ઈજનેર (ગુ.નિ.) અ સ.શ્રી,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર

13 Oct  
10/10



# TEST SCHEDULE

Sr.No.	Materials	Code of Practice	Onsite / Laboratory	Name of Laboratory Test	Reference Table	Frequency of Test																																																																																																																
1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																
1	Retro-Reflective Sheeting for the Signs	IRC 67: 2012; ASTM D-4956	On Site Testing with Reflectometer make: Delta, Zehntner, Konradt - complying to ASTM D-4956	Coefficient of Retro Reflection	<p><b>Class-B Type-4 High Intensity Grade</b></p> <table> <tr> <th>Observation Angle</th><th>Entrance Angle</th><th>White</th><th>Yellow</th><th>Green</th><th>Red</th><th>Blue</th></tr> <tr> <td>0.1°</td><td>4°</td><td>500</td><td>300</td><td>20</td><td>10</td><td>42</td></tr> <tr> <td>0.15°</td><td>4.33°</td><td>240</td><td>175</td><td>12</td><td>42</td><td>20</td></tr> <tr> <td>0.2°</td><td>4°</td><td>100</td><td>200</td><td>50</td><td>15</td><td>30</td></tr> <tr> <td>0.25°</td><td>4.67°</td><td>135</td><td>115</td><td>25</td><td>30</td><td>14</td></tr> <tr> <td>0.35°</td><td>4°</td><td>150</td><td>100</td><td>21</td><td>27</td><td>11</td></tr> <tr> <td>0.5°</td><td>4.87°</td><td>75</td><td>54</td><td>10</td><td>11</td><td>6</td></tr> </table> <p><b>Class-C Type-11 Micro Prismatic Grade</b></p> <table> <tr> <th>Observation Angle</th><th>Entrance Angle</th><th>White</th><th>Yellow</th><th>Green</th><th>Red</th><th>Blue</th></tr> <tr> <td>0.1°</td><td>4°</td><td>600</td><td>600</td><td>60</td><td>30</td><td>37</td></tr> <tr> <td>0.15°</td><td>4.33°</td><td>325</td><td>285</td><td>33</td><td>14</td><td>15</td></tr> <tr> <td>0.2°</td><td>4°</td><td>500</td><td>405</td><td>59</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr> <td>0.25°</td><td>4.67°</td><td>270</td><td>165</td><td>22</td><td>30</td><td>10</td></tr> <tr> <td>0.35°</td><td>4°</td><td>400</td><td>315</td><td>42</td><td>63</td><td>19</td></tr> <tr> <td>0.5°</td><td>4.87°</td><td>140</td><td>110</td><td>15</td><td>27</td><td>7</td></tr> <tr> <td>1.0°</td><td>4°</td><td>100</td><td>90</td><td>12</td><td>18</td><td>5</td></tr> <tr> <td>1.17°</td><td>4.87°</td><td>45</td><td>44</td><td>5</td><td>7</td><td>2</td></tr> </table>	Observation Angle	Entrance Angle	White	Yellow	Green	Red	Blue	0.1°	4°	500	300	20	10	42	0.15°	4.33°	240	175	12	42	20	0.2°	4°	100	200	50	15	30	0.25°	4.67°	135	115	25	30	14	0.35°	4°	150	100	21	27	11	0.5°	4.87°	75	54	10	11	6	Observation Angle	Entrance Angle	White	Yellow	Green	Red	Blue	0.1°	4°	600	600	60	30	37	0.15°	4.33°	325	285	33	14	15	0.2°	4°	500	405	59	20	20	0.25°	4.67°	270	165	22	30	10	0.35°	4°	400	315	42	63	19	0.5°	4.87°	140	110	15	27	7	1.0°	4°	100	90	12	18	5	1.17°	4.87°	45	44	5	7	2	3 readings per 100 sq.m. per 100 sq.m. per 100 sq.m.
Observation Angle	Entrance Angle	White	Yellow	Green	Red	Blue																																																																																																																
0.1°	4°	500	300	20	10	42																																																																																																																
0.15°	4.33°	240	175	12	42	20																																																																																																																
0.2°	4°	100	200	50	15	30																																																																																																																
0.25°	4.67°	135	115	25	30	14																																																																																																																
0.35°	4°	150	100	21	27	11																																																																																																																
0.5°	4.87°	75	54	10	11	6																																																																																																																
Observation Angle	Entrance Angle	White	Yellow	Green	Red	Blue																																																																																																																
0.1°	4°	600	600	60	30	37																																																																																																																
0.15°	4.33°	325	285	33	14	15																																																																																																																
0.2°	4°	500	405	59	20	20																																																																																																																
0.25°	4.67°	270	165	22	30	10																																																																																																																
0.35°	4°	400	315	42	63	19																																																																																																																
0.5°	4.87°	140	110	15	27	7																																																																																																																
1.0°	4°	100	90	12	18	5																																																																																																																
1.17°	4.87°	45	44	5	7	2																																																																																																																

2	Road Studs / Cat eyes / HPMS (Raised Pavement Marker)	IRC 35:2015; ASTM D4280	Laboratory Testing	Compressive Strength	Compressive Strength (Breaking Load) -- 13635kgf without breakage	1 Sample for each color per Lot / 13.3mm																				
		IRC 35: 2015; ASTM D4280	Laboratory Testing	Flexural Strength	909kgf without breakage or significant deformation (3.3mm)	1 Sample for each color																				
		IRC 35:2015; ASTM D4280	Laboratory Testing	Resistance to Lens Cracking, Low Impact Strength	No More than 2 radial cracks longer than 6.4mm	1 Sample for each Color																				
		IRC 35: 2015; ASTM D4280	Laboratory Testing	Co-efficient of Luminous Intensity -- ASTM D4280	Co-efficient of Luminous Intensity (C.I.I.) <table><tr><th>Observation Angle</th><th>Extrinsic Angle</th><th>White</th><th>Yellow</th><th>Red</th></tr><tr><td>0.2</td><td>0</td><td>2.79</td><td>10.7</td><td>70</td></tr><tr><td>0.2</td><td>+20</td><td>3.12</td><td>6.7</td><td>26</td></tr><tr><td>0.2</td><td>-20</td><td>1.12</td><td>0.7</td><td>28</td></tr></table>	Observation Angle	Extrinsic Angle	White	Yellow	Red	0.2	0	2.79	10.7	70	0.2	+20	3.12	6.7	26	0.2	-20	1.12	0.7	28	1 Sample for each Color
Observation Angle	Extrinsic Angle	White	Yellow	Red																						
0.2	0	2.79	10.7	70																						
0.2	+20	3.12	6.7	26																						
0.2	-20	1.12	0.7	28																						
3	Hot Applied Thermoplastic Road Marking	IRC 35: 2015; Section 800 of MORTH	On Site Testing with Reflectometer	(RL) Retro Reflectivity (mcd/m <sup>2</sup> /lux)	Retro Reflectivity (mcd/m <sup>2</sup> /lux) <table><tr><th>Design Speed</th><th>Initial (7 days)</th><th>Min Threshold Level (HL) Upto 2 years</th></tr><tr><td>Upto 65 kmph</td><td>200</td><td>10</td></tr><tr><td>65-100</td><td>250</td><td>120</td></tr></table>	Design Speed	Initial (7 days)	Min Threshold Level (HL) Upto 2 years	Upto 65 kmph	200	10	65-100	250	120	5 Samples per 500sqm											
Design Speed	Initial (7 days)	Min Threshold Level (HL) Upto 2 years																								
Upto 65 kmph	200	10																								
65-100	250	120																								
		IRC 35:2015; Section 800 of MORTH	Laboratory Testing	Proportions of Constituents of Marking Material	<table><tr><th>Component</th><th>White</th><th>Yellow</th></tr><tr><td>Black</td><td>15.0 Min</td><td>10.0 Min</td></tr><tr><td>Clay or Sand</td><td>30.0 Min</td><td>10.0 Min</td></tr><tr><td>Fluorine Compound</td><td>10.0 Min</td><td>7</td></tr><tr><td>Calcium Carbonate and inert Filler</td><td>47.0 Min</td><td>-</td></tr></table>	Component	White	Yellow	Black	15.0 Min	10.0 Min	Clay or Sand	30.0 Min	10.0 Min	Fluorine Compound	10.0 Min	7	Calcium Carbonate and inert Filler	47.0 Min	-	3 samples for each color					
Component	White	Yellow																								
Black	15.0 Min	10.0 Min																								
Clay or Sand	30.0 Min	10.0 Min																								
Fluorine Compound	10.0 Min	7																								
Calcium Carbonate and inert Filler	47.0 Min	-																								
		IRC 35:2015; Section 800 of MORTH	On Site Testing	Skid Resistance	Not less than 45 BPN (British Pendulum Number) as per BS:6044	5 samples per 500sqm																				





સરકારના વિવિધ વિભાગો/  
ખાતાઓ દ્વારા જી.એસ.ટી. કાયદા  
હેઠળ TDS માટે નોંધણી નંબર  
લેવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
નાણાં વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક:-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૧૫/૦૯/૨૦૧૮.

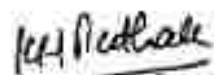
૧. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૧૯/૦૭/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૨. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૨૫/૧૦/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૩. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૦૮/૦૫/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૪. નાણા વિભાગનું તા.૧૪-૯-૨૦૧૮નું જાહેરનામું ક્રમાંક (GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH.

ગુજરાત ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ તથા સેન્ટ્રલ ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ ની કલમ ૫૧ અનુસાર જ્યારે કોઈ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસો રૂ.૨,૫૦,૦૦૦/- થી વધુની કિંમતનું ટેન્ડર બહાર પાડીને વેરાપાત્ર ચીજવસ્તુઓ ખરીદે કે વેરાપાત્ર સેવાઓ મેળવે તો કુલ ૮% (બે ટકા) ટેક્સ ડીડક્શન એટ સોર્સ કરવાનું થાય, જેમાં ૧% (એક ટકો) ગુજરાત ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ અને ૧% (એક ટકો) સેન્ટ્રલ ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ હેઠળ કાપવાનો થાય અને **SGST: 00060010101** તથા **CGST: 00050010101** સદરે, જે મહિનામાં ડીડક્શન થયું હોય તેના અંત પછીનાં ૧૦ દિવસની અંદર, સરકારી લિજોરીમાં જમા કરાવવાના રહેશે. વધુમાં, આ કપાત સામે કોન્ટ્રાક્ટરને ટી.ડી.એસ.ની કપાત કરનારે નમૂના **GSTR-7A** માં પ્રમાણપત્ર આપવાનું રહેશે તથા કરાવેલ સમય મર્યાદા મુજબ નમૂના **GSTR-7** માં પત્રક ભરવાનું રહેશે.

આ કલમનો અમલ જી.એસ.ટી. કાઉન્સિલની ભલામણ મુજબ તા.૩૦-૯-૨૦૧૮ સુધી મુલતવી રાખેલ હતો, જેનો અમલ હવે સંદર્ભમાં વંચાણે લીધેલા તા.૧૪-૯-૨૦૧૮ના જાહેરનામા અનુસાર તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો થાય છે, જેના માટે ગુજરાત જીએસટી અધિનિયમ, ૨૦૧૭ની કલમ ૨૫ તથા ગુજરાત જીએસટી રૂલ્સ, ૨૦૧૭ના નિયમ ૧૨ (૧) અન્વયે ટેન્ડર દ્વારા ખરીદી કરનાર કે સેવા મેળવનાર સરકારી સંશ્લેષ અધિકારીએ નમૂના **GST REG-07** માં અરજી કરીને નોંધણી દાખલો મેળવવાનો રહે છે.

ઉક્ત જોગવાઈઓનો અમલ તમામ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસોએ તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો હોઈ, તાત્કાલિક અસરથી ગુએસટી નેટવર્ક ઉપર ઓન-લાઈન વિગતો ભરીને તથા જરૂરી પૂરાવા અપલોડ કરીને નોંધણી દાખલો મેળવી લેવો જરૂરી બને છે. આથી, સર્વે વિભાગો, ખાતાના વડા, તાબાની તમામ કચેરીઓ અને સ્થાનિક સ્વરાજ્યની તમામ સંસ્થાઓ, જેવી કે મહાનગરપાલિકા, નગરપાલિકા, શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ, જિલ્લા પંચાયત, તાલુકા પંચાયત, ગ્રામ પંચાયત તેમજ સરકારી બોર્ડ અને કોર્પોરેશન, સરકારી કંપનીઓ, એસપીવી, વગેરે ને તેમના કાર્યક્ષેત્ર અને કામગીરી અનુસાર લાગુ પડવાપાત્ર હોય તો સત્વરે નોંધણી દાખલો મેળવી લેવા જણાવવામાં આવે છે. સદર કામગીરી માટે કોઈ કાયદાકીય માર્ગદર્શન કે ટેકનિકલ માર્ગદર્શન માટે જરૂર જણાય તો નજીકની રાજ્ય કર કચેરી અથવા ગુએસટી નેટવર્કની હેલ્પલાઈન અથવા રાજ્ય કર કમિશનર દ્વારા અમદાવાદ અને અન્ય કચેરીઓમાં શરૂ કરવામાં આવેલ હેલ્પ ડેસ્કનો સંપર્ક કરવા જણાવવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમનાં નામે



(કે.એચ.પાઠક)

સંયુક્ત સચિવ (ટેક્સ)

નાણાં વિભાગ,

નકલ રવાના જાણ તથા જરૂરી અમલ સાર:-

- સચિવાલયનાં સર્વે વિભાગના અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્રસચિવશ્રી/ સચિવશ્રી
- તમામ કલેક્ટરશ્રી તથા ડીડીઓશ્રી
- તમામ બોર્ડ/કોર્પોરેશન
- તમામ સ્થાનિક સ્વરાજ્યની સંસ્થાઓ

**NOTIFICATION  
FINANCE DEPARTMENT.**

Sachivalaya, Gandhinagar.  
Dated the 14<sup>th</sup> September, 2018.

**Notification No. 50/2018-State Tax**

Gujarat  
Goods  
and  
Services  
Tax Act,  
2017

No.(GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH:- In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 1 of the Gujarat Goods and Services Tax Act, 2017 (Guj.25 of 2017) and in supersession of the Government Notification, Finance Department No.(GHN-82)/GST-2017/S.1(3)/TH dated the 15<sup>th</sup> September, 2017, Notification No. 33/2017-State Tax, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Government of Gujarat hereby appoints the 1<sup>st</sup> day of October, 2018, as the date on which the provisions of section 51 of the said Act shall come into force with respect to persons specified under clauses (a), (b) and (c) of sub-section (1) of section 51 of the said Act and the persons specified below under clause (d) of sub-section (1) of section 51 of the said Act, namely:-

- (a) an authority or a board or any other body, -
  - (i) set up by an Act of Parliament or a State Legislature; or
  - (ii) established by any Government,

with fifty-one percent. or more participation by way of equity or control, to carry out any function;
- (b) Society established by the Central Government or the State Government or a Local Authority under the Societies Registration Act, 1860 (21 of 1860);
- (c) public sector undertakings.

This notification shall be deemed to have been issued on the 13<sup>th</sup> day of September, 2018.

By order and in the name of the Governor of Gujarat,

  
K H Pathak

Joint Secretary to Government.



વર્ટિકલ વાયરલેટેડ પાઇપલો સંદર્શમાં  
સમાવેશ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં. ૧૪/૧, સરદાર બપલ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ક્રમાંક: એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/સી-૧,  
તા.૧૨/૦૭/૨૦૧૮

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં બાંધકામમાં લવી ટેકનોલોજી તથા માલસામાનની ઉપયોગીતાને ધ્યાને લઈ વિભાગના કાર્યોમાં લવી ટેકનોલોજી અને લવા માલસામાનની ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. સી.કી. વર્કસ માટે એલ.પી.-૩ અને એલ.પી.-૪ પાઇપ માટે હોરીઝોન્ટલ સ્પષ્ટ પાઇપ તથા વર્ટિકલી વાયરલેટેડ પાઇપ એમ બે પ્રકારના પાઇપ વપરાશમાં લેવામાં આવે છે. વર્ટિકલી વાયરલેટેડ પાઇપ માટે પાઇપનું ટક્કર પાણી હોરીઝોન્ટલ સ્પષ્ટ પાઇપ કરતાં વધારે હોય છે. આ બાબત ધ્યાને લેતાં લીંચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

જે રાજ્ય ઊંચી માર્ગો, મુખ્ય ગુણ માર્ગો અને અન્ય ગુણ માર્ગોના ચાલનાનીયકરણ / ૧૦ મીટર પહોળા કરવા માટે મંજૂરી મળેલ હોય તેમજ રૂ. ૧૦ કરોડ અથવા તેથી વધારે રકમનાં રાજ્ય ઊંચી માર્ગો, મુખ્ય ગુણ માર્ગો અને અન્ય ગુણ માર્ગોનાં મંજૂર કાર્યોમાં લવા પાઇપ કલવર્ટ બેલ વપા માટે વર્ટિકલી વાયરલેટેડ એલ.પી.-૩ / એલ.પી.-૪ પાઇપલો સંદર્શમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

(એ.એમ.મિસ્ત્રી)  
ઉપસચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
ગાંધીનગર

નકલ સાથે રવાના:-

- મુ.ઇ.ઓ (મા.મ.) અને અ.સ.ઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.ઓ (પંચાયત) અને અ.સ.ઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.ઓ (પા.ધો.) અને અ.સ.ઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.ઓ (મે.હા.) અને અ.સ.ઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.ઓ (મુ.વિ.) અને અ.સ.ઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.ઓ (લી. અને આ.) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.ઓ અને નિવાસકર્મી (એસટીસી), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.ઓ (વિક્સ બેલ્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- પહોવટી અધિકારીઓ, ગુનેસઆરડીસી, નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિકૃત ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, મે.હા., પહોવટર યોજના વર્તુળ સહીત)
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉચ્ચ વર્તુળ હેડક્વાર્ટર)

સચિવ

તા. ૧૬/૭/૧૮

બજાત જવાના કાર્યે કાંઈનીઓ (વડોદરા કોન) તરફ  
જ્યા તથા પરિપત્રમાં કાપેલ મુશળામાં મુસતબો  
કમલ ફત્તા વસીક

(અમર) વડોદરા  
કમલ ફત્તા વસીક







પંચાયત તેમજ રાજ્ય વિભાગ હેઠળના રસ્તાઓમાં  
સાઈનબોર્ડ વાપરવાબાબત.

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક :- એસ.ઓ.આર / ૧૦૧૮ / ૭૧૫ / સી-૧

સચિવાલય, ગાંધીનગર

તા.૦૨/૦૮/૨૦૧૮

**આમુખ:-**

રાજ્યમાં આવેલ પંચાયત તેમજ રાજ્ય વિભાગના રસ્તાઓમાં વિવિધ પ્રકારના સાઈનબોર્ડ વાપરવા માટે IRC: ૬૭/૨૦૧૨ તેમજ MORTH માં ગાઈડ લાઈન આપવામાં આવેલ છે. હાલ વિવિધ ક્ષેત્રના રસ્તાઓમાં અલગ અલગ પ્રકારના સાઈનબોર્ડ વાપરવામાં આવે છે. જે ઘણીવાર ગાઈડ લાઈનને અનુરૂપ હોતા નથી જેથી ઘણી વિસંગતતા ઉભી થાય છે. આથી એક સુત્રતા જળવાઈ રહે તે હેતુથી પંચાયત તેમજ રાજ્ય વિભાગના રસ્તાઓ માટે કેટેગરી વાઈઝ એક સમાન સાઈનબોર્ડ વાપરવા માટેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

**પરિપત્ર:-**

IRC: ૬૭/૨૦૧૨ તેમજ MORTHમાં ગાઈડ લાઈન મુજબ રસ્તાઓમાં કેટેગરી વાઈઝ નીચેની વિગતે સાઈનબોર્ડ વાપરવાના રહેશે.

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| (૧) રાજ્ય ધોરી માર્ગ       | ક્લાસ-સી, માઈક્રો પ્રીઝમેટીક ગ્રેડ પ્રકારના સાઈન બોર્ડ       |
| (૨) મુ.જી.મા. તથા અ.જી.માં | ક્લાસ-બી, હાઈઈ-ટેસ્ટીટી પ્રીઝમેટીક ગ્રેડ પ્રકારના સાઈન બોર્ડ |
| (૩) જા.મા. તથા નોન પ્લાન   | ક્લાસ-એ, એન્જીનીયરીંગ ગ્રેડ પ્રકારના સાઈન બોર્ડ              |

ક્લાસ-બી તથા ક્લાસ-સી પ્રકારના સાઈન બોર્ડ માટે મુજબ ઉત્પાદક પાસેથી ચોરંટી સર્ટીફિકેટ મેળવવાનું રહેશે. ખાસ કિસ્સામાં કેટેગરી માટે નિયત કરેલ ક્લાસ કરતા ઉચ્ચ ક્લાસના સાઈન બોર્ડ વાપરવાની જરૂરીયાત હોય તો અંદાજપત્ર બનાવતી વખતે પુરતું જસ્ટીફિકેશન રજૂ કરવાનું રહેશે.

(ડી. એમ. વખારીયા)  
ઉપસચિવ (મુ.મ.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ સાદર રવાના:

- સચિવશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
- મુખ્ય ઈજનેર (પા.પો) અને અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર (મા.મ.) અને અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર (પંચાયત) અને અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર (ને.હા) અને અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર (પોલીસી એન્ડ પ્લાનીંગ) ના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર (વર્લ્ડ બેંક) ના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર અને વહીવટી સંચાલન જીએનઆરડીસી એલટીડી ના અંગત સચિવશ્રી
- તાજાકીય સલાહકારશ્રી (મા.મ.)
- તમામ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ
- તમામ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (મા.મ) વિભાગ,
- તમામ તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રી (મા.મ) વિભાગ

**ટેન્ડર માટેની વાટાઘાટોની નિતી  
નક્કી કરવા બાબત.**

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પ્લોટ નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ક્રમાંક : એસ/૨૨/૨૦૧૭/૬૩૯/૬  
તા. ૦૮/૦૬/૨૦૧૮


**આમુખ:-**

માર્ગ અને મકાન વિભાગના વિવિધ કામો માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે. ક્યારેક ઈજારદાર ભરેલ ટેન્ડરના બાવ જે તે વિસ્તારમાં ટેન્ડર મંજૂરીના નિર્ણય કરવાના સમયે જે તે ટેન્ડરના કામના વિસ્તારમાં મંજૂર થયેલ અન્ય ટેન્ડરની સરખામણીમાં ઈચ્છા જણાય તેવા સંજોગોમાં ઈજારદારશ્રીને વાટાઘાટ માટે બોલાવવામાં આવે છે. ક્યારેક જે તે ટેન્ડરભરનાર ઈજારદાર વારંવાર વાટાઘાટની તારીખ અને સમય અગવ્યા બાદ સક્ષમ અધિકારી પાસે વાટાઘાટ માટે આવતા નથી / વેલીડિટી લંબાવી આપતા નથી. તેમજ વેલીડિટી પીરીયડ પુરો થાય ત્યાં સુધી પોતે વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે પ્રકારનો પત્ર પણ આપતા નથી. તે કારણોસર ટેન્ડરની વેલીડિટી પૂર્ણ થવાથી ટેન્ડર ફરીવાર માંગવાની જરૂરીયાત ઉપસ્થિત થાય છે, જેના કારણે પ્રજાલક્ષી કામોમાં વિલંબ પણ થાય છે. પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબનો પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

**પરિપત્ર :-**

ટેન્ડર મંજૂરીની દરખાસ્ત કરતી સમયે જે તે ક્ષેત્રિય કચેરીમાંથી જે તે વિસ્તારનાં સમાન પ્રકારનાં છેલ્લા છ માસમાં મંજૂર થયેલ કામોની વિગતો સાથે કેટલી રકમ સુધીનું ટેન્ડર મંજૂર કરવાપાત્ર રહે છે. તે વિગત સાથે દરખાસ્ત કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીને ટેન્ડર વેલીડિટી તેમજ ટેન્ડર મંજૂરીનો સમયગાળો ધ્યાનમાં લઈ વધુમાં વધુ ત્રણ વખત વાટાઘાટ માટે જાણ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર વાટાઘાટ કરવા માંગતા ન હોય તો તેમણે વાટાઘાટની સુચના મળ્યાબાદ તરતજ તેઓ વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે મુજબનો પત્ર પાઠવવાનો રહેશે. જો ઈજારદાર ટેન્ડરની વેલીડિટી પૂર્ણ થવાના સમયવાળા સુધીમાં પણ આ પ્રકારનો પત્ર પાઠવશે નહીં અથવા વાટાઘાટ કરશે નહીં તો તેમનું ટેન્ડર રદ ગણવામાં આવશે અને તેમની બાનાની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તેમજ ઈજારદાર પર શિક્ષાત્મક કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ પરિપત્રની તારીખથી Notice Inviting Tenders માં નીચે મુજબની વધારાની વિગત ઉમેરવાની રહેશે.

If found necessary contractor will be intimated for negotiation. He will be intimated maximum three times within validity period for negotiation. If contractor does respond in time, his earnest money will be forfeited and his tender will be rejected. Punitive action will be taken on such contractor.

  
(એ. એન. મિસ્ત્રી)  
ઉપસચિવ (સ.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર

છજારદારશ્રીને કરેલ કામનું ચક્રવર્તી  
RTGS/NEFT પદ્ધતિએ કરવા માખત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર સ્વમી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
પરિપત્ર ક્રમાંક:SSR-૧૦૨૦૧૭-૫૩૫  
તા.૩૦/૦૪-૨૦૧૮

ધ્યાનમાં


ભારત સરકાર દ્વારા રીટીરલ ફાઈનાન્સની વ્યાપક ઉપયોગ થાય અને વેરી કરા ઉપકામને વિવિધ ઓનલાઈન વેકીંગ સેવાઓનો ઉપયોગ વ્યાપક થાય ને માટે ફરેક રાજ્યને સુચનાઓ આપેલ છે અને રાજ્યોને સક્રીય સહયોગ આપવા જણાવેલ છે. ગુજરાત સરકાર દ્વારા પદ વિવિધ સરકારી કચેરીઓમાં કેશલેસ ફાઈનાન્સ થાય છે. મુજબની વ્યવસ્થા ઝીડવા માટે વામતોવખત સુચના આપવામાં આવેલ છે. છજારદારશ્રીઓના કરેલ કામનું ચક્રવર્તી સાઉડ/બેન્ટથી કરવાની પદ્ધતિથી છજારદારશ્રીઓને ઝડપથી નાણા મળી રહે છે. આ નેડ વેકીંગ પદ્ધતિ ખૂબ જ પસંદકાર અને કારાત્મક પુરવાર થયેલ છે. છજારદારશ્રીએ કરેલ કામનું ચક્રવર્તી વામત આધુનિક વેકીંગ પદ્ધતિ સાઉડ/બેન્ટથી કરવા માટે મળેલ વિવિધ સુખાતો વામતે પસંદ વામત સરકારશ્રીની વિચારણા કરવા હતી.

પરિપત્ર

ગુજરાત રિજીસ્ટ્રી રિયમો ૨૦૦૦ના રિયમ-૩૩૩ (૫૩૨૬-૫૩) અનુસાર જે રિજીસ્ટ્રીઓની લેક લેવડ-ડેવડ વેક માત્રકે હતી એવા તમામ મામલત આગેના રિયમો ૫૩૨૬-૧૩ની જોગવાઈને આધિન રહીને લાગુ પડે છે. નેમજ માર્ગ અને મકાન વિભાગના કાર્યાલયકે છજારદારશ્રીઓ ઉપર અને વડેયાથી બધિગરી તરીકે વામત વામતનું સ્વચ્છ ધરાવતા ફાઈનાન્સીયલ કચેરી કલેક્ટર છજારદારશ્રી કરા કરેલ કામના ચક્રવર્તી માટે જાહેર રિજીસ્ટ્રી ખાતેથી ૫૦ વેકવાક મજુર કરવા, ૫૦ની વેક કાઢી, વેક માત્રકે જે ને છજારદારશ્રીને સાઉડ/બેન્ટથી ચક્રવર્તી કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાઓ કામલ પુરતાપરે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

આ પરિપત્ર સરખાકમાંકની કલેક્ટ ઉપર તા.૦૬/૧૨/૨૦૧૭થી મળેલ નાણાં વેકવાકની સંમતિથી વામત આપવામાં આવે છે.

  
(એ. રેલ. રિજીસ્ટ્રી)  
મામ-૩૩૩ પત્રના બધિગરી (રિ. ડી. ૧)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર



પાટિ

૧. સચિવશ્રીના ખગલ સચિવશ્રી-માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, ભૂમિ, જમીનપત્તિ, પાણી, પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૪. મેનેજીંગ ડિરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર
૫. મુખ્ય ઇજનેરશ્રી, અને ડાયરેક્ટરશ્રી સ્ટાફ ટ્રેનીંગ ડીવિઝન, ગાંધીનગર
૬. ડાયરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત ઈન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યૂટ (ડી.આર.) વડોદરા
૭. ભણે સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૮. સર્વે બધીકક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, રાજ્ય પચાચન, ને.કે. પાટનગર બીજના ચતુર્થા વિદ્યુત ચતુર્થા સહીત
૯. મેકેઈનિકલ જનરલશ્રી, રાજકોટ/અમદાવાદ
૧૦. સર્વે કાર્યાલયક ઇજનેરશ્રીઓ (ડિઝાઇન, વર્કુગ ફેઝનગ)
૧૧. સર્વે તાત્તિક બધીકકશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૨. સર્વે તાત્તિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૩. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત ઈન્જીનિયરિંગ એસોસીએશન, ગુજરાત ફોલ, ડી. માર્કેટ, ડી. કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
૧૪. ટાઇમ સીલેક્ટ ગ્રુપ-૨૦૧૮

પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ કામના  
કામોમાં પાઈલ ફાઉન્ડેશન માટે પાઈલ  
ઇન્ટીગ્રિટી (Integrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત


ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ક્રમાંક: એએસઆર/૧૦૨૦૧૮/૧૦૮/સી.  
તા. ૦૬/૦૪/૨૦૧૮

આમુખ:-

પુલો અને મકાનોના બાંધકામના કામોમાં પાયાની માટીનો પ્રકાર (Type of foundation soil) તથા ફાઉન્ડેશન ટિપર પડતા ભાર (Superimposed load) ને ધ્યાને લઈ બોર્ડ કાસ્ટ ઇન સિટુ (Bored cast in situ) પાઈલ ફાઉન્ડેશન કરવાની જરૂરીયાત રહે છે. બોર્ડ પાઈલ ફાઉન્ડેશનમાં કોકિટની કામગીરી પૂર્ણ થયા બાદ કરવામાં આવેલ પાઈલની લંબાઈ, પાઈલમાં પડેલ તીસડ, પાઈલના ક્રેક સેક્શનની વિગતો, કોકિટના સ્તરમાં બાજુમાંથી પડેલ માટી (Soil incursions) વિગેરેની વિગતો જાણી શકાતી ન હતી. પરંતુ હવે અલ્ટ્રાસોનિક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી પાઈલ ફાઉન્ડેશનની ગુણવત્તા, પાઈલની લંબાઈ વિગેરે જાણી શકાય તેમ છે. તે ધ્યાને લેતાં પુખ્ત વિચારણાને અંતે પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં જે કામોની મંજૂરી મળેલ હોય અને અંદાજ બતાવવાના બાકી હોય તેવા પાઈલ ફાઉન્ડેશનવાળા કામો માટે અંદાજમાં દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઇન્ટીગ્રિટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) ની જોગવાઈ રાખવાની રહેશે. તદઉપરાંત ફાલમાં જે કામો પ્રગતિમાં હોય તેન્કર માર્ગવામાં આવેલ હોય અને આ કામોમાં પાઈલ ફાઉન્ડેશન પ્રકારના ફાઉન્ડેશન કરવાના હોય તેવા તમામ કામોમાં પણ દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઇન્ટીગ્રિટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) કરાવી લેવાનો રહેશે.

  
(વે. યેન. મિત્તી)  
ઉપસચિવ (સ.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર

(પાક)

રસ્તા, પુલ અને મજબૂત બાંધકામના કામો માટે  
પૂર્વલાયકતાના માપદંડો વધારાની નવી  
જોગવાઈનો સમાવેશ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં. ૧૪/૧, સરદાર સભલ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
કસબ ક્રમાંક SSR/10/2015/17C  
તા. ૨૪/૧૦/૨૦૧૭

### ઠરાવ

રસ્તા, પુલ અને મજબૂત બાંધકામના કામો માટે પૂર્વલાયકતાના માપદંડો પૈકી નવા રસ્તા/ફેર લેનીંગ/લીફ લેનીંગના રસ્તાના કામ માટે ટીનીંગર કામના માપદંડ માટે નીચે જણાવ્યા મુજબની જોગવાઈ હેઠળ અમલમાં છે.

- (૧) નવા રસ્તા (બોલામાં બોલું ૩.૫ મીટર ફેરજલે નીચકર્મ સોફી ન હોય) જેમાં કબલુબીએમ, કબલુબીએમ અને પેવરથી ડ્રાઈન્ગનો સમાવેશ થતો હોય તેવા કામો તથા
- (૨) ૧૦.૦૦ મીટર મુખીયા વાઈડનીંગ કરેલ રસ્તાના કામ જેમાં કબલુબીએમ, કબલુબીએમ અને પેવરથી ડ્રાઈન્ગનો સમાવેશ થતો હોય તેવા કામો ગાંધીનગરમાં એવામાં બાબે છે.

સરકાર જોગવાઈમાં એક વધુ જોગવાઈ સામેલ કરવા બાબતે સરકારનીમાં મુદ્દા લાંબા સમયથી વિચારણા હેઠળ હતું જે અન્વયે નીચે મુજબ સામેલ કરવામાં આવે છે.

EXISTING	AMENDMENT
<b>APPENDIX-A Definition of similar work</b> (1) Road work (c) New roads/Four lanning/Six lanning (1) New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and paver laid asphalt work. <b>OR</b> (2) Any work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver.	<b>APPENDIX-A Definition of similar work</b> (1) Road work (c) New roads/Four lanning/Six lanning (1) New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/ WMM and paver laid asphalt work. <b>OR</b> (2) Any work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver. <b>OR</b> (3) Any work of carriageway widening involving addition of carriageway by 3.0 m

ઉપરોક્ત તબક્કા સુધીના સમય પુરતાણે નાકાલિત બાબતી કરવાનો રહેશે.

(ચી.કે.એ.સિદ્ધી ;  
ઉપ સચિવ (સ.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર



પ્રતિ,  
સર્વ બધિક્ષક હાજરશીખો,  
ધાર્મિક અને મંથન વિભાગ,

વિષય:- બેન્કોમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પાર્સોનલ્સ બોલ્ડ પુટ, કરવા બાબત.


સંદર્ભ:- ગુજરાત બેન્કીંગ કાઉન્સિલ ઓફ ઇન્ડિયા ની સંજ્ઞા.

આથી બેન્કોમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પાર્સોનલ્સ બોલ્ડ પુટ કરવા બાબતે અનુમતિવાળી યત્નો કર્યોવાળી  
માં કોર્પોરેટ હોલ્ડિંગ્સ ધારી વિભાગનાઓ જરૂર કેસ તેવી સજ્ઞામાં મોકલ છે. આથી આ બાબતે તીવ્ર  
જાણવ્યા મુજબ કામગીરી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

સુચના :-

“કામ પુર્ણ થયા પછી કોર્પોરેટ બોલ્ડ પુટ કરવામાં આવે પછી બેન્કોમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પાર્સોનલ્સ  
બોલ્ડ ૧૫ દિવસે પુર્ણ કરવાની જોગવાઈ છે જ. જેની અમલ વિભાગોએ કોર્પોરેટ અને કરવી તે બદલ પેટા  
વિભાગમાંથી કરાવતા કરવી/મેળવવો જરૂરી નથી.”

ઉક્ત સુચનાનો પુસ્તકથી અમલ કરવો.

  
(બી.બી.નિસ્વામી)  
ઉપ સચિવ (રા.ર.)  
ધાર્મિક અને મંથન વિભાગ  
ગાંધીનગર

રસ્તા, પુલો અને મકાનોની ગુણવત્તા  
ચકાસણી માટેના નિયતપત્રોનો ઉપયોગ  
ઇન્સ્પેક્શન નોંધ માટે કરવા બદલ

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ક્રમાંક: PRC-10-2017-31-C  
તા. ૨૬/૦૪/૨૦૧૭

### પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામો ઇજારદારશ્રી મારફત કરાવવા આવે છે. આ કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરવાનું કામ ગુણવત્તા નિયમન (મા.ન.) વિભાગ દ્વારા કરવા આવે છે. કામોની ચકાસણી માટે ગુણવત્તા નિયમન (મા.ન.) વિભાગ ફેડના ગુજરાત સરકારના કુલનગર કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓની નિમણૂક કરવામાં આવેલ છે. કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરી તેની અવગણિયા મુદ્દાઓ ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા તૈયાર કરી જે તે સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજારદારશ્રી પુર્તતા અર્થી સ્વીકાર કરવામાં આવે છે અને એની જાણ જે તે વિભાગના સંબંધિત અધિકાર ઇજનેરશ્રી ખુબ્બ ઇજનેરશ્રીને કરવામાં આવે છે. ગુણવત્તા નિયમનના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ દ્વારા રજુ કરવા આવતા ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટની વિગતોમાં એકસરખા ફોર્મેટ વિભાગ દ્વારા નિયત કરેલ ન હોવાથી ચકાસણી રહેતી નથી.

ખુબ્બ ઇજનેરશ્રીઓની ફરિયાદો મુજબ સરકારી કાર્ય મુખ્ય ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટમાં એકસરખા રજુ ન થી કારણે કાર્યપાલકમાં "ગ્રેડ સિસ્ટમ" વડે રીપોર્ટ સ્વીકાર કરવામાં આવે છે એ પરિસ્થિતિ હેતુ રીપોર્ટને ફોર્મેટ બનાવવા જણાવવામાં આવેલ હતું. માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તા, પુલ અને મકાન માટેના ગુણવત્તા ચકાસણી કરવા માટેના ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટના ફોર્મેટ ગ્રેડ સિસ્ટમવાળા આ સ્તરે તૈયાર કરવામાં આવેલ છે. હવે ધર્મી ગુણવત્તા વિભાગના મુખ્ય ઇજનેરશ્રી, અધિકાર ઇજનેરશ્રી, કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી સંબંધિત અધિકાર ઇજનેરશ્રી તથા જે કોઈ પણ અધિકારીની ગુણવત્તા ચકાસણીની કામગીરી કરે તેમણે આ ફોર્મેટનો ઇન્સ્પેક્શન રીપોર્ટ માટે ઉપયોગ કરવાનો રહેશે.

કામની ચકાસણી કર્યા બાદ કામનો એકદરે ગ્રેડ "S (Satisfactory), D (Dissatisfactory) અથવા Improvement" કે U (Unsatisfactory)" આપવાની રહેશે.

(૧) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકદરે ગ્રેડ "D" મળે તો એ કામ Dissatisfactory કહેવાય અને પુર્તતા કરવાની રહેતી નથી.

ફા. ૬/૧૭

(2) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામગીરી એકંદરે ગ્રેડ "D" (Unsatisfactory) મળે તો જે તે બાઇટમાં "સપ્લાય" ગ્રેડ મળેલ છે એ બાઇટમાં સુધારણા ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" (Action Taken Report) અર્થપાલક ઇજનેરશ્રીને ભેજાવ કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના અર્થપાલક ઇજનેરશ્રીની દરીયા સ્થળ મુલાકાત કરાવશે અને ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના અર્થપાલક ઇજનેરશ્રી પૂર્તતા સાથે સહમત થોઈ તો અફેવાલ અધિકાર ઇજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને સાર કરશે અધિકાર ઇજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગ પૂર્તતા અફેવાલ થોઈ તો રીગ્રેડ બેટલે "D" માટે સલામત કરશે ત્યારબાદ સદરજુ પૂર્તતા અફેવાલ સંબંધિત અધિકાર ઇજનેરશ્રી મરકત સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને સાર કરવાનો રહેશે સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને સદરજુ "ATR" મુખ્ય ઇજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને પૂર્તતા અફેવાલ સમી "D" ગ્રેડીંગ આપવા માટે સલામત કરેલ સાર કરવાનો રહેશે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પૂર્તતા અફેવાલ સમી "D" ગ્રેડીંગ પ્રમાણપત્ર મળ્યા બાદ જ આ બાઇટમાં બાકીનું ચકાસણી કરવાનું રહેશે.

(3) ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામગીરી એકંદરે ગ્રેડ "U" (Unsatisfactory) મળે તો જે તે બાઇટમાં "સપ્લાય" મળેલ છે એ બાઇટમાં સુધારણા અથવા Rectification બાઇટમાં કરી ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" સંબંધિત અર્થપાલક ઇજનેરશ્રીને ભેજાવ કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના અર્થપાલક ઇજનેરશ્રીની દરીયા સ્થળ મુલાકાત કરાવશે અને ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના અર્થપાલક ઇજનેરશ્રી પૂર્તતા સાથે સહમત થોઈ તો અફેવાલ અધિકાર ઇજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને સાર કરશે અધિકાર ઇજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગ પૂર્તતા અફેવાલ થોઈ તો રીગ્રેડ બેટલે "D" માટે સલામત કરશે ત્યારબાદ સદરજુ પૂર્તતા અફેવાલ સંબંધિત અધિકાર ઇજનેરશ્રી મરકત સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને સાર કરવાનો રહેશે સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને સદરજુ "ATR" મુખ્ય ઇજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને પૂર્તતા અફેવાલ સમી "D" ગ્રેડીંગ આપવા માટે સલામત કરેલ સાર કરવાનો રહેશે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પૂર્તતા અફેવાલ સમી "D" ગ્રેડીંગ પ્રમાણપત્ર મળ્યા બાદ જ સમગ્ર કામગીરી બાકીનું ચકાસણી કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત મુદ્દાઓ અમલ મુત્તાપાટે નાણાકીય અસરથી કરવાનો રહેશે.

વિભાગ

(1) રત્ના મુલ અને મહાનગર અગતીની ગુણવત્તા

ચકાસણી માટેના નિયમન પત્રકો

(2) એ રીઆર નું નિયમન પત્રક

અધિકારી

(સેન્ટ્રલ પરમાર)

પ્રાસે કલ્પ પરમાર અધિકારી (વિ.સે.)

માર્ગ અને મહાન વિભાગ

ગાંધીનગર

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
કરાવ ક્રમાંક-TNC-10-2017-03-C(R&B)  
સચિવાલય, અંબીનગર  
તા. ૧૮/૦૨/૨૦૧૭

સંદર્ભ- પીટીકેઆયુ/૧૦૨૦૦૭(માન-૧)સ

પ્રસ્તાવના:-

અનુભવે પ્રસ્થાપિત થયેલ છે કે, માંગદાતાની કામગીરી માટે જાહેર નિવિદ્યાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે ત્યારે કેટલીક વાર એક જ ઉત્તરદાર કારણ ટેન્ડર ભરવામાં આવે ત્યારે આ ટેન્ડર નિવિદ્યાએ કારણ ખોલવા પડે ત્યારે કોઈનીમાં તથા કેટલાંક કિસ્સામાં સરકારમાં મંજૂરી અર્થે રજુ કરવામાં આવે છે. તેવા કેટલીક વાર ટેન્ડર નામંજૂર કરી પુનઃ માંગવામાં નિર્ણય કરવામાં આવે છે.

પ્રધાનમંત્રી કામ સહકાર માંગવાની માર્ગ દર્શિકા પ્રમાણે પ્રથમવારનું સીંગલ ટેન્ડર નહીં ખોલવા અને આવું સીંગલ ટેન્ડર કરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે. કેન્દ્રીય તહેદારી આયોગની આર્મ્ડર્ડેડ નુજન પણ એક માત્ર ટેન્ડર આવેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં આવું ટેન્ડર મંજૂર નહીં કરીને કરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે અને ત્યાર પછીના પ્રયત્નોમાં પણ એક જ ટેન્ડર આવે તો આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી જાર વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા વિચારણા કરી શકાય.

કરાવ:-

પુનઃ વિચારવાને અંતે ઉક્ત સંજોગોમાં નીચે મુજબની કાર્યવાહી નક્કી કરવાનું કરવામાં આવે છે.

૧. જે કામ/પ્રોજેક્ટ માટે માત્ર એક જ ટેન્ડર ભરાયેલ આવેલ હોય તેવા કામ / પ્રોજેક્ટ ટેન્ડરને Single Tender ગણવાનું રહેશે. આ પ્રકારના કિસ્સામાં ટેન્ડર ખોલવાનું રહેશે નહિ તથા ટેન્ડર પુનઃ માંગવાનું રહેશે. માત્ર વિશિષ્ટ સંજોગો, જેવા કે કુદરતી આપત્તિ અને તાલીફની પરિસ્થિતિમાં માંગેલ ટેન્ડરોમાં પુરાતા કારણો તેમજ અનિવાર્ય સાથે Single ટેન્ડર સ્વીકારવા અડે રજુ કરવામાં આવે તો તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા જાણે વિચારણા કરી શકાય.
૨. કોઈ વાર માંગવામાં આવેલ ટેન્ડરમાં પણ જો એક જ ટેન્ડર ભરાયેલ (Single Tender) આવે, તો તે ખોલીને આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા જાણે વિચારણા કરવાની રહેશે.

અહીં કુદરતી વાસ્તવિક અંશરથી અગત્યમાં આવે છે. આ કરાવ નક્કા વિભાગની સહિત

ક્રમાંક-ટીઈએન/૨૦૧૬/એકએ(મા.મ.) પર મળેલ સરકારથીની મંજૂરી મત્તવે અક્કર પાઠવવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીનાં કુક્ષથી અને લેવામાં આવે.

૩.૨૨  
૧૧/૩/૨૦૧૭  
૧૮-૧

સહી  
૧૩/૩/૧૭  
૧૮-૧

સહી  
(એ.એન.વિરથી)  
ડિપ સચિવ (સ.સ.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

(આવેલ)





મકાનો તથા પુલોના બાર, સી.સી. કામીમાં લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા ચુકવણીમાં લેખ લેન્ડ ની લંબાઈ ગણતરીમાં નહીં લઈ લખાવત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
પરિપત્ર ક્રમાંક- PDW-10-2017-01-C  
તા.૧૫-૦૨-૨૦૧૭

**પરિપત્ર:-**

મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં બાર, સી.સી. બાઇન્ડીંગમાં સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઇન્ફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચુકવણી દરમિયાન લેખની લંબાઈ ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઇન્ફોર્સમેન્ટમાં લેખની વધુ સંખ્યાને પ્રોત્સાહન ન આપતા સાગર રેઇન્ફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મહત્વનો વપરાશ બે તાંત્રિક રીતે વધુ યોગ્ય છે.

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પૂર્વભાગ પાસધોરણ મુજબ રેઇન્ફોર્સ (સળીયા)ના ચુકવણીમાં લેખની લંબાઈના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી. (Section 1608)

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પૂર્વભાગ પાસધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ ફેઝ ૧ મકાન, રસ્તા અને પુલના રેઇન્ફોર્સ (સળીયા)ના સ્પેશીફિકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં ફેઝ પાછી બીધે મુજબના કેરફર કરવા બાકી સુચના આપવામાં આવે છે.

<b>EXISTING ITEM</b>	<b>PROPOSED AMENDMENT (As per MORT&amp;H Specification Item No.1608)</b>
<b>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</b>	<b>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</b>
5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.	5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.
5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position complete up to floor two level.	5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position complete up to floor two level.
3.2 Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints, such	3.2 Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length as

<p>joints shall be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. Length shall include hooks at the ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the cost of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.</p>	<p>measured. the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>
<p><b><u>EXISTING ITEM</u></b></p>	<p><b><u>PROPOSED AMENDMENT</u></b> (As per MORT&amp;H Specification Item No.1608)</p>
<p><u>ସଫାଳ୍ୟ ପ୍ରଦାନ</u> Item No. 39 : Providing steel reinforcement.</p> <p>a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.</p> <p>b) High yield strength deformed bars reinforcement.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length separately for different diameters as actually used in the work, from the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS : 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weight. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be</p>	<p><u>ସଫାଳ୍ୟ ପ୍ରଦାନ</u> Item No. 39 : Providing steel reinforcement.</p> <p>a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.</p> <p>b) High yield strength deformed bars reinforcement.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or</p>

included in the rates for reinforcement.	<i>other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i>
<p><u>પુલના સ્પેશીયલિઝેશન</u></p> <p><b>Item: 21 - Providing</b></p> <p>(A) Mild Steel Reinforcement</p> <p>(B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameter, as actually used in the work, where welding or coupling is resorted to, in place of lap-joints, such joints shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the same basis of IS 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weightment. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>	<p><u>પુલના સ્પેશીયલિઝેશન</u></p> <p><b>Item: 21 - Providing</b></p> <p>(A) Mild Steel Reinforcement</p> <p>(B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>

*મુકેશ*  
 (એન. જી. પરમાર)  
 બાંસ કચ્છ પુલના અધિકારી (વિ.વો.)  
 માર્ગ અને મકાન વિભાગ



૯ પ્રતિ,

- 1) અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 2) અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા, જ.સં. ખા.પુ. અને ૩, વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 3) અંગત સચિવશ્રી, અગ્ર સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય, પ.ક. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 4) અંગત સચિવશ્રી, અ. મુ. સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ, શ.ગૃ.નિ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 5) અંગત સચિવશ્રી, અગ્ર સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત ગ્રા.ગૃ. નિ. અને ગ્રા. વિ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 6) બેકાઉન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ / અમદાવાદ
- 7) સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 8) સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જ.સં. ખા.પુ. અને ૩, વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 9) મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર
- 10) મુ.ઈ. અને ડીરેક્ટરશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
- 11) ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી), વડોદરા
- 12) ઉપ સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી ખાતો, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર
- 13) નાણાં સલહકારશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 14) સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ (રાજ્ય પંચાયત ને.કા., પાટનગર ધોજનાં વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સંકિત)
- 15) સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ, (ઈસ્ટ વર્તુળ ક્ષેત્રમાં)
- 16) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 17) સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 18) પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન, ગજજર હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
- 19) શાખા સીલેક્ટ ક્વોર્ટલ - ૨૦૧૭

GUJARAT ENGINEERING RESEARCH INSTITUTE

N W R & W S & Kalpsar and Road & Building Department, Government of Gujarat  
Race Course, Vadodara - 390 007 (India). 0265 - 2330264 (F)  
PBX : (0265) 2313413 / 14 / 15 Fax : (0265) 2324067 email : jdrgeri@ymail.com  
Office: jdrpb@rediffmail.com

11/25/18 10:08 AM

જા.નં: સંજિ(રસ્તા)/પીબી/ ૨૬૬ સને ૨૦૧૬

CL 22/1,2/2015

परि

- (૧) સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૧, ગેરી, વડોદરા.  
(૨) સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૪, ગેરી, વડોદરા.  
(૩) સંશોધન અધિકારીશ્રી, વસ્તુ પરીણામ વિભાગ, ગેરી, વડોદરા.  
(૪) સંશોધન અધિકારીશ્રી, ઉત્તર ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, માંધીનગર.  
(૫) સંશોધન અધિકારીશ્રી, સીતપદ સંશોધન વિભાગ, રાજકોટ.  
(૬) સંશોધન અધિકારીશ્રી, દક્ષિણ ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, સુરત.

વિષય: કોર્કિટ મીઠા ડીઝાઇન તથા આસ્ફાલ્ટ મીઠા ડીઝાઇન ગેરીમાં કરાવવા બાબત અને વિસ્ફોટીટી ગ્રેડ બીટુમીનના ટેસ્ટીંગ ગેરીમાં કરાવવા બાબત.

સંદર્ભ : (૧) સરકારશ્રીના માર્ગ ચર્ચે મંડળ વિભાગના તા. ૦૩/૧૦/૨૦૧૨ યાદી ૬  
પ્રત્ય ૧૦-૨૦૦૫-૩૩(પાટ્ટે-૨)-સી

(જ) સરકારશ્રીના, માર્ગ અને મકાન વિભાગ ના પરિપત્ર ક. ૧૧આરસી-૧૦-૨૧૫-પ્રધાન-૩-સી, તા. ૦૮/૦૨/૨૦૧૬.

(૩) અત્રેની કચેરીના તા. ૦૫/૦૪/૨૦૧૬ જા.નં. મંત્રિ (૨૨૨૫) / પીબી / ૬૭ / ૨૦૧૬.

(૪) બત્રેની કચેરીના તા. ૧૮/૦૪/૨૦૧૬ જા.નં. સંબિ (રસ્તા) /પીબી ટેસ્ટીંગ /૧૪૦/૨૦૧૬.

(પ) અત્રેની કથેરીના તા. ૦૯/૦૮/૨૦૧૬ જા.નં. સંમિ (૨૨૯૫) / પીબી /  
ટેસ્ટીંગ / ૧૫/૫/૨૦૧૬

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે, સરકારશ્રીના માર્ગે બંને મહાનિ  
વિભાગના તા.૦૩/૧૦/૨૦૧૨ થાદી ક્ર. ૫૨૪ ૧૦-૨૦૦૫-૩૩/પાર્ટ ૨૧-સી સી માલસામાનના

21111	236
21112	236
21113	236
21114	236
21115	236
21116	236
21117	236
21118	236
21119	236
21120	236
21121	236
21122	236
21123	236
21124	236
21125	236
21126	236
21127	236
21128	236
21129	236
21130	236
21131	236
21132	236
21133	236
21134	236
21135	236
21136	236
21137	236
21138	236
21139	236
21140	236
21141	236
21142	236
21143	236
21144	236
21145	236
21146	236
21147	236
21148	236
21149	236
21150	236
21151	236
21152	236
21153	236
21154	236
21155	236
21156	236
21157	236
21158	236
21159	236
21160	236
21161	236
21162	236
21163	236
21164	236
21165	236
21166	236
21167	236
21168	236
21169	236
21170	236
21171	236
21172	236
21173	236
21174	236
21175	236
21176	236
21177	236
21178	236
21179	236
21180	236
21181	236
21182	236
21183	236
21184	236
21185	236
21186	236
21187	236
21188	236
21189	236
21190	236
21191	236
21192	236
21193	236
21194	236
21195	236
21196	236
21197	236
21198	236
21199	236
21200	236

પરીક્ષણ માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓના સ્થાવ નમૂની કરવામાં આવેલ છે. આ પરિપત્રના પેસ-૨૭ માં જણાવેલ નીચેની વિગતો પુનઃ અવલોકને લઈ સીચ રવા વિનંતી છે. પેસ-૨૭ કોડીટ મીક્ષ ડીઝાઇન તથા આસ્કાલ મીક્ષ ડીઝાઇન ગેરીમાં કરાવવાની રહેશે. પરંતુ ગેરી સમય મર્યાદામાં આ ડીઝાઇન આપી શકે તેમ ન હોય તો મંજૂરી પાત્ર સંસ્થા/લેબોરેટરી પેકી જે સંસ્થા/લેબોરેટરી NABL ACCREDITED હોય તેની પાસે ડીઝાઇન કરાવવા સંબંધિત કામના અધિકૃત ઇજનેરશ્રી દ્વારા ગુણદોષના બાધારે મંજૂરી મેળવી ડીઝાઇન કરાવવાની રહેશે.

૧.૦ કોડીટ મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી ગેરીમાં કરવામાં આવે છે.

૨.૦ સરકારશ્રીના પ્રવર્તમાન અવિગમ અને સુચનાઓ અંતર્ગત, રસ્તાના કામોમાં વિસ્કોસીટી ગ્રેડ કામરનો ઉપયોગ કરવાનો રહે છે. સંદર્ભ ઠેકાણા સરકારશ્રીના તા.૦૮/૦૮/૨૦૧૬ ના પરિપત્ર થી દર્શાવેલ સુચના મુજબ કામરનું પરિક્ષણ ગેરીમાં કરાવી, કામર વીસ્કોસીટી ગ્રેડનો છે જેની ખાતરી કર્યા બાદ જ કામરનો ઉપયોગ કરવાનો રહે છે.

૩.૦ વિસ્કોસીટી ટેસ્ટ કરવા માટે વી.જી. ગ્રેડ ના સાધનો હાલ અત્રેની કચેરી ચેટલે કે ગેરી, વડોદરા કસ્ટકની તાબાની કચેરીઓ વડોદરા ગાંધીનગર, રાજકોટ અને સુરત ખાતે ગેરી લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ હોવા અને આ અગે ગેરી, વડોદરા ગાંધીનગર, રાજકોટ અને સુરત ખાતે ની લેબોરેટરીઓને કામરના સેમ્પલ મોકલી આપવા સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરોને સુચના આપવા અત્રેની કચેરીના તા. ૧૮/૦૭/૨૦૧૬ ના નં. સનિ (૨૨૫) / પીબી ટેસ્ટીંગ/૧૪૦/૨૦૧૬ થી અધિકૃત ઇજનેરશ્રીઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સર્વેને વિનંતી કરવામાં આવેલ.

૪.૦ વધુમાં, અત્રેના ધ્યાન પર આવેલ છે કે કોડીટ મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી ગેરીમાં નહીં કરાવવા માટે ગેરીના નીચલા સ્ટાફ પાસેથી માર્ગ અને મકાન વિભાગની કેટલીક ક્લેરિફ કચેરીઓના સ્ટાફ દ્વારા કેટલીક વિગતો જેમ કે "કામનું ભારણ કોઈ હાલ મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી શક્ય નથી" તેવી વિગતો પરભારે મેળવી જાય છે. જે ગોચર નથી. ઉક્ત વિગતો ધ્યાને લઈ, હવે પછી મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી માટે સંશોધન અધિકારીશ્રીની મંજૂરી મેળવ્યા વગર મદદનીશ સંશોધન અધિકારીશ્રીઓ દ્વારા કોઈપણ પ્રકારનું લખાણ નહીં આપવા સખ્ત સુચના આપવામાં આવે છે. તેમ છતાં જો સુચનાનું પાલન કરવામાં નહીં આવે તો મદદનીશ સંશોધન અધિકારીશ્રી અને સ્ટાફ ની જવાબદારી

નક્કી કરવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ અંગે સર્વે મહદનીશ સંશોધન અધિકારીશ્રી અને સ્ટાફને નામજોગ જણાવવા સુચના છે.

(પ્રતાપસિંહ નલવાયા)  
સંયુક્ત નિવામક (રસ્તા)  
ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા  
વડોદરા

નકલ સાદર રવાના:

- (૧) મુખ્ય ઇજનેર અને નિવામકશ્રી, ગેરી, વડોદરા તરફ જાણ સારું.
- (૨) મુખ્ય ઇજનેર (મા અને મ) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૩) મુખ્ય ઇજનેર (પંચાયત) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) મુખ્ય ઇજનેર ( ને.હ. ) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૫) મુખ્ય ઇજનેર (ગુણવત્તા નિયમન) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૬) મુખ્ય ઇજનેર (પાટનગર યોજના) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૭) અધીક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ સર્વે પંચાયત અને ને.હ., પાટનગર યોજના અને શહેર (મા અને મ) વતું જ સક્રિય (સામેલ ચાલી મુજબ) અનુક્રમે, ટાઈટલ (જાણ) આપ સૌ અધીક્ષક ઇજનેરશ્રીઓને નીચેની વિગતે વિનંતી કરવામાં આવે છે.

(10)

(અ) કોફીટ મીક્ષ ડીઝાઇનની અને આસ્કાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇનની કમગીરી જેરીમાં કરવામાં આવે છે. તેમ છતાં મીક્ષ ડીઝાઇન માટે એગ્રીમેન્ટના કે કમરના નમુનાઓ જેરી લેબોરેટરી દ્વારા સ્વીકારવામાં નહીં આવે કે અન્ય જો કોઈ પ્રશ્ન ઉપસ્થિત કરવામાં આવે તો સંબંધિત સંશોધન અધિકારીશ્રીઓનો કોનઘી સંપર્ક કરવા અને અંગ્રેની કચેરીને ઈ-મેઈલ કે ફેક્સ થી જણાવવા સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરોને સુચના આપવા પુનઃ વિનંતી છે.

(બ) અંગ્રેની કચેરીના તા.૧૮/૦૩/૨૦૧૬ના પત્ર સાથેની ડેટા-શીટ મુજબ સેન્ટ્રિય કચેરીઓ દ્વારા ટેન્ડર આપદમના સ્પેસીફિકેશન સાથે પરીક્ષણ માટે નમુનાઓ રજુ કરવા સેન્ટ્રિય કચેરીઓને જરૂરી સુચના આપવા પુનઃ વિનંતી છે.



**GUJARAT ENGINEERING RESEARCH INSTITUTE**

NWR & W S & Kalpser and Road & Building, Department, Government of Gujarat  
Race Course, Vadodra - 390 007 (India), 0265 - 2330204 (P)  
PEX : ( 0265 ) 2332413 / 14 / 15 Fax : ( 0265 ) 2324067 email : jtdrger@yahoo.com  
Office: jtdrger@rediffmail.com

જા.નં. સંસ્કૃ.સંગ્રહ/પી/બી/ ૧૫૫ સને ૨૦૧૬

C 238

PL 08/01/2019

અધીક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ સર્વે  
પ્રવાયત અને ને.સ. પાટનગર યોજના અને શહેર (મા અને મ) વર્તુળ સહિત  
(સામેલ યાદી મુજબ)

১৫৫

કોઈક મીસ ડીઝાઇન તથા ચાસ્સલ્ટ મીસ ડીઝાઇન જેરીમાં કરાવવા માલસમાનના પરીક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓના ભાવ નક્કી કરવા બાબત.

દિલ્હીની ડેડ બીટ્સની ટેલીંગ ગેરિમાં કરાવવા બાબત

(૧) સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગના તા. 03/10/2012  
ચાલી ક: પરચ-10-2004-33(પાર્ટ-2)-સી

(૨) સરકારશ્રીના, માર્ગ અને મકાન વિભાગ ના પરિપત્ર ક્ર. પીઆરસી-૧૦-૨૧૫-૫૫(પી.૩)-સી, તા. ૦૮/૦૨/૨૦૧૬.

(3) અત્રેની ઉચેરીના તા. 04/08/2015 જા.નં. સંજિ(રસ્તા)/પીબી/ 53/2016

(૪) અત્રેની કચેરીમાં તા. ૧૦/૦૭/૨૦૧૬ જા.નં: સંમિ(સ્ત્તા)/પીપી/ ટેલીગ/૧૪૦/૨૦૧૬.

ઉપરોક્ત વિષય અંગત રીતે જાણવાનું કે, સરકારી/નગર સ્તરે અને મહાનગર

विभागाचा ता.03/10/2012 यादी क्र: प२५-१०-२००५-३३(प४-२)-सी थी मारसा-तुलना

પરીક્ષણો માટે જાગૃતી સેન્ટોરેટરીઓના જાવ નક્કી કરવામાં આવેલ છે. આ પરિપત્રના

પેશ-રૂઢ માં જણાવેલ નીચેની વિગતો ખુન: અવલોકને લઈ યોગ્ય કાવા નિર્ણયો મેં

પેરા-૨૭ ક્રેડીટ મીસ ડીઝલન તથા બાસ્કાલ મીસ ડીઝલન ગેરીમાં કસાવવાની રહેશે. પરંતુ

તોરી સમય મર્યાદામાં આ કીડરબન આપી શકે તેમ ન હોય તો મંજૂરી પાત્ર સંસ્થા/લેબોરેટરી

પેડી જે સંસ્થા/લેબોરેટરી NABL ACCREDITED હોય તેની ખાસે કીડિયુઅન કરાવવા સંબંધિત

અમુખાં અધિકૃત સંજ્ઞાઓ દ્વારા ગુણોત્ક્રમના આધારે મંજૂરી મેળવી પ્રીક્ષાનું કસવવાળી

262

૧૦ એપ્રિલ નીચે પ્રમાણમાં દાખલ કરવામાં આવે છે.

૨૦ સરસશીખ પવતમાન અભિગમ અને મુગલાઓ મંતરજીત રસ્તાના કામોમાં વિચર્યાં હતાં

કેડ. અમરજી. ઉપયોગ. ૩૨૪૫૧૦ ૨૬ ઉ. સંદર્ભ. ફેબ્રુઆરી. ૨૦૨૨

Page 3 of 5

2004 年 12 月

તા.૦૮/૦૨/૨૦૧૬ના પરિપત્રથી ગયેલ સુચના મુજબ કામરનું પરિસ્થિતિ ગેરીમાં કરાવી, કામર વીસ્ફોટીટી ટેસ્ટનો છે જેની ખાતરી કથી બાદ જ કામરનો ઉપયોગ કરવાનો રહે છે.

૩.૦ વિસ્ફોટીટી ટેસ્ટ કરવા માટે વીજી ડેડ ના સાધનો હાલ બનેલી કચેરી એટલે કે ગેરી, વડોદરા હસ્તાકર્મી તાલુકાની કચેરીઓ વડોદરા ગાંધીનગર, રાજકોટ અને સુરત ખાતે ગેરી લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ હોય વિસ્ફોટીટી ડેડ બીટમીનના વિવિધ કીટીંગલ ટેસ્ટ તેમજ બીટમીન મીક્ષ કીટીંગલ માટે સેમ્પલના જરૂરી મટીરીયલ તેમજ મટીરીયલના જરૂરી જથ્થાની વિગત નીચે દર્શાવવામાં આવેલ છે. તો આ અંગે ગેરી, વડોદરા ગાંધીનગર, રાજકોટ અને સુરત ખાતે ની લેબોરેટરીઓને કામરના સેમ્પલ મોકલી આપવા સંબંધિત કાર્યપાલક છજનેરીને સુચના આપવા વિનંતી છે.

ખ.નં.	ટેસ્ટની વિગત	જરૂરી મટીરીયલ	જથ્થો
૧.	વિસ્ફોટીટી ડેડ બીટમીનના કીટીંગલ ટેસ્ટ	કામર	૫ કી.ગ્રા.
૨.	બીટમીન મીક્ષ કીટીંગલ	કામર	૫૫ કી.ગ્રા.
		ફોર્સ એગ્રીગેટ	૫ બેગ (૫૦ કી.ગ્રા. પ્રતિ બેગ)
		ક્રાઇમ એગ્રીગેટ	૫ બેગ (૫૦ કી.ગ્રા. પ્રતિ બેગ)
		સ્ટીન કસ્ટ	૧ બેગ (૫૦ કી.ગ્રા. પ્રતિ બેગ)

૩.૧ આજ્ઞાલ મીક્ષ કીટીંગલની કામગીરી પણ ગેરીમાં કરવામાં આવે છે.તેમ છતાં આજ્ઞાલ મીક્ષ કીટીંગલ માટે રસ્તાના બેઝીમેન્ટના કામરના નમુનાઓ ગેરી લેબોરેટરી દ્વારા સ્વીકારવાની આગાહાની કરે કે અન્ય જો કોઈ પણ ઉપસ્થિત સાથ તો ગેરીની કચેરીઓ ખોમ કે વડોદરા ખાતે સંશોધન અધિકારીશ્રી માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૧ અને સંશોધન અધિકારીશ્રી માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૪, ગેરી, વડોદરા અને સંશોધન અધિકારીશ્રી ઉત્તર ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, ગાંધીનગર, સંશોધન અધિકારીશ્રી, સૌરાષ્ટ્ર સંશોધન વિભાગ, રાજકોટ, સંશોધન અધિકારીશ્રી, દક્ષિણ ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, સુરત, નો સંપર્ક કરવા સંબંધિત કાર્યપાલક છજનેરીને સુચના આપવા વિનંતી છે.

વધુમાં, અગેના ધ્યાન પર આવેલ છે કે માર્ગ અને મુશન વિભાગની કેટલીક સેનિટ કચેરીઓ દ્વારા રસ્તાના બેઝીમેન્ટના નમુનાઓ સ્પષ્ટ પ્રકારી લઈને ગેરી લેબોરેટરીમાં પરિણામ માટે રજૂ કરવામાં આવે છે. જેમાં ઉકાલ નમુનાઓ કામગીરી કઈ ટેકર આપવા માટે

વાપરવાના છે તેમજ ટેન્ડર આઉટમના સ્પેસીફિકેશન તેમજ મીક્સ ડીઝાઇન (કામની ટેન્ડર આઉટમ માટે જો મીક્સ ડીઝાઇન કરાવેલ હોય તો) તે સ્પષ્ટ લખવામાં આવતું ન હોય જેથી રસ્તાના એગ્રીમેન્ટના ઉક્ત નમુનાઓનું ગેરી લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણ કરતી વખતે વહીવટી રીતે કેટલીક વિસંગતતા રહેતી હતી. જે ધ્યાને લઇને આ નમુનાઓ અંગે જે તે ટેન્ડર આઉટમ માટેના નમુનાઓ હોવાનું પ્રસ્થાપિત કરતી ડેટા-શીટ તૈયાર કરીને, માર્ગ અને મકાન વિભાગની સેનિટિવ કચેરીઓ માટે ૧૦૦% તાજાગત તરીકે અત્રેની કચેરીના તા.૧૮/૦૭/૨૦૧૬ જા નં: સંનિ(રસ્તા)/પીબી/ટેસ્ટીંગ/૧૪૦/૨૦૧૬થી આપ સૌને મોકલી આપવામાં આવેલ છે. અત્રેની કચેરીના તા. ૧૮/૦૭/૨૦૧૬ના પત્ર સાથેની ડેટા-શીટ સાથે સેનિટિવ કચેરીઓ દ્વારા ટેન્ડર આઉટમના સ્પેસીફિકેશન તેમજ મીક્સ ડીઝાઇન (કામની ટેન્ડર આઉટમ માટે જો મીક્સ ડીઝાઇન કરાવેલ હોય તો નકલ રજૂ કરવી) રજૂ કરવાની થાય છે. અન્યથા આ અંગે સૌપ્રથમ ટેન્ડર આઉટમની મીક્સ ડીઝાઇન ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાની થાય છે. તે ડેટા-શીટમાં સ્પષ્ટ લખીને પરીક્ષણ માટે નમુનાઓ રજૂ કરવા સેનિટિવ કચેરીઓને જરૂરી સુચના આપવા વિનંતી છે.

(પ્રતાપસિંહ, નલવાયા)  
સંયુક્ત નિવાસક (રસ્તા)  
ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા  
વડોદરા

નકલ સાદર રવાના:

- (૧) મુખ્ય ઇજનેર અને નિવાસકશ્રી, ગેરી, વડોદરા તરફ જાણ સારૂ.
- (૨) મુખ્ય ઇજનેર (મા અને મ) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૩) મુખ્ય ઇજનેર (પંચાયત) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) મુખ્ય ઇજનેર ( જી.સ. ) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૫) મુખ્ય ઇજનેર (ગુણવત્તા નિયંત્રન) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૬) મુખ્ય ઇજનેર (પાટનગર યોજના) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

નકલ રવાના :

- (૧) સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૧, ગેરી, વડોદરા.
- (૨) સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૪, ગેરી, વડોદરા.
- (૩) સંશોધન અધિકારીશ્રી, ઉત્તર ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, ગાંધીનગર.
- (૪) સંશોધન અધિકારીશ્રી, સીરાજ સંશોધન વિભાગ, રાજકોટ.
- (૫) સંશોધન અધિકારીશ્રી, દક્ષિણ ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, સુરત.

જે ઇજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય  
તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૬-(FA-591-16)-૦૨-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૦૩-૦૯-૨૦૧૬

વંચાણે લીધા:- (૧) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૨૬-૦૧-૧૯૯૮  
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૦૬-૦૮-૨૦૧૧


પરિપત્ર :-

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જેતે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય / આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના કારણે કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ ચુસ્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી દ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારો જેતે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જેતે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/સ્પેશીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતાં હોય, આમ આ બન્ને શરતો પૂર્ણ કરતા હોય તેવા ઇજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પૂર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહીં. તેમ છતાં આ પ્રકારનાં પાત્રતા ન ધરાવતાં ઇજારદારોનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સંબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

  
(એ. એન. મિસ્ત્રી)  
ઉપ સચિવ(સ.ર.)  
માર્ગ અને મકાન



નકલ રવાના :-

- (૧) મા.નાયબ મુખ્ય મંત્રીશ્રી અને મંત્રીશ્રી (મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.
- (૨) મા.રા.ક. મંત્રીશ્રીનાં અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.
- (૩) મુ.ઇ.(મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૪) મુ.ઇ.(પંચા.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૫) મુ.ઇ.(ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૬) મુ.ઇ.(પા.ચો.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૭) મુ.ઇ.(ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૮) નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ સ્ટેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
- (૯) મુ.ઇ.શ્રી (પી એન્ડ પી), મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૧૦) નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, (મા.મ.) વિભાગ, નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૧૧) સર્વે અ.ઇ.શ્રીઓ (મા.મ.) વર્તુળ, પેટા/ મા.મ.વર્તુળ/ ને.હા.વર્તુળ/ એક્સપ્રેસ -વે -  
વર્તુળ/ પાટનગર યોજના વર્તુળ.
- (૧૨) સર્વે કા.ઇ.શ્રીઓ ઉપર્યુક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
- (૧૩) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઇ.શ્રીઓ સહિત)
- (૧૪) સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૧૫) સીલેક્ટ ફાઇલ સી - શાખા, ૨૦૧૬

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક એસએસઆર-૧૦-૨૦૧૫-૨૩-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૦૮/૧૦/૨૦૧૫

વિષય- રસ્તાઓ ઉપર ધોરણસરના બમ્પ અને રમ્બલ સ્ટ્રીપ બનાવવા બંગેના સંકલિત પરિપત્ર

- સંદર્ભ- (૧) પરિપત્ર ક્રમાંક એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૦૮/૧૧/૧૯૭૬  
(૨) પરિપત્ર ક્રમાંક એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૦૬/૦૨/૧૯૮૯  
(૩) પરિપત્ર ક્રમાંક એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૩૧/૦૩/૧૯૯૦  
(૪) પરિપત્ર ક્રમાંક એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૧૩/૦૫/૧૯૯૨  
(૫) પરિપત્ર ક્રમાંક એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૦૬/૧૧/૧૯૯૨  
(૬) પરિપત્ર ક્રમાંક એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૧૯/૦૭/૧૯૯૩  
(૭) પરિપત્ર ક્રમાંક એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૧૦/૦૮/૧૯૯૪  
(૮) પરિપત્ર ક્રમાંક એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૨૮/૦૮/૧૯૯૬  
(૯) ભારત સરકારનો પરિપત્ર ક્રમાંક આરડબલ્યુ-એનએચ-૧૧૦૬૪-૧-૯૧/ડીઓ-૩, તા.૦૪/૦૭/૧૯૯૬  
(૧૧) પરિપત્ર ક્રમાંક એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૦૩/૦૯/૧૯૯૭  
(૧૨) પરિપત્ર ક્રમાંક એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૦૬/૦૬/૧૯૯૮  
(૧૩) પરિપત્ર ક્રમાંક એસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૨૮/૦૩/૨૦૦૧  
(૧૪) પરિપત્ર ક્રમાંક એસએસઆર-૧૦.૨૦૦૩(૧૨)-સ તા.૧૨/૦૫/૨૦૦૩

:- પરિપત્ર :-

રસ્તાઓ ઉપર ધોરણસરના બમ્પ (સ્પીડબ્રેક્સ) અને રમ્બલ સ્ટ્રીપ બનાવવા/મૂકવા બંગેના સંકલિત પ્રવૃત્તિ પત્રો/પરિપત્રોની સુચનાઓના અનુસંધાને રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ, રાજ્ય ધોરીમાર્ગ તથા અન્વ્ય માર્ગો ઉપર બમ્પ અને રમ્બલ સ્ટ્રીપ બનાવવા/મૂકવા બંગેના ઉપરોક્ત પરિપત્રો/સુચનાઓની સમીક્ષા કરી અને તેનું સંકલન કરી હવે આ સંકલિત પરિપત્ર પ્રમાણેની કામગીરી કરવા અને નીચે જણાવેલ સુચનાઓ અનુસરવા આથી જણાવવામાં આવે છે.

- (૧) રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો ઉપર બમ્પ અંગે ભારત સરકારના તા.૦૪/૦૭/૧૯૯૬ના પરિપત્રથી આપવામાં આવેલ સુચનાઓ/નીતિનું પાલન કરવાનું રહેશે, જેની નકલ આ સાથે સામેલ રાખેલ છે.
- (૨) રાજ્ય ધોરીમાર્ગ/હાઇવે ઉપર નવા બમ્પ ન મૂકવા. પરંતુ જ્યાં અકસ્માત જિવારણ માટે વાહનોની ગતિ ધટાડવાની/નિયંત્રણ કરવાની જરૂરત હોય ત્યાં દા.ત. રસ્તા પરના તીવ્ર વળાંક આગળ ગીચ બથવા અકસ્માતની શક્યતાવાળા અનુભાગમાં યોગ્ય રીતે ડીઝાઇન કરેલ બમ્પ/રમ્બલ સ્ટ્રીપ મૂકવા તથા તેની આગળ બંને બાજુ ગતિમયોદા તથા સાવચેતીદર્શક બોર્ડ મૂકવા.
- (૩) બમ્પ તથા રમ્બલ સ્ટ્રીપની ડીઝાઇન આઇ.આર.સી તથા ભારત સરકારની તા.૦૪/૦૭/૧૯૯૬માંની જોગવાઈઓને અનુસરી પ્રરિશિષ્ટ-૨, ૩, ૪ અને ૫ માં દર્શાવ્યા મુજબની વિગતોએ બનાવવા/મૂકવાના રહેશે.
- (૪) માર્ગો પરના તમામ હયાત બમ્પ પૈકી જે ધોરણ અનુસારના ન હોય તેને તાત્કાલિક ધોરણ અનુસારના બનાવવા. બમ્પની ડીઝાઇન આ સાથે સામેલ પ્રરિશિષ્ટ-૧ અને ૧-એ મુજબ કરવા તથા દરેક બમ્પથી સ્ટ્રીપીંગ અંતર કરતા થોડા વધુ અંતરે સાવચેતીદર્શક બોર્ડ (કેશનરી બોર્ડ) તથા ગતિ મયોદા સૂચવતા બોર્ડ મૂકવા. ઝાકય હોય ત્યાં રીટ્રોફીટકેટીવ બોર્ડ મૂકવા અને હયાત બમ્પ પર કેટસઆઇ રીફલેક્ટર્સ લગાવવા.

- (૫) બે રસ્તાના કોર્સિંગ પેરી મુખ્ય રસ્તા પર બમ્પ ડ્રેસ અને નોંધણી કક્ષાના રસ્તા પર બમ્પ ન ડ્રેસ નો નોંધણી કક્ષાના રસ્તા પર પણ સાઇપ ડીઝાઇન મુજબના બમ્પ તથા સાઇનલોડ વિગેરે બમ્પ મુજબ જયારે મુખ્ય રસ્તા પરના બમ્પના સ્થાને નિયત ડીઝાઇન મુજબની રબ્બર સ્ટ્રીપ સ્થાપાશિયે બમ્પ પરિસિદ્ધ-૨, ૩ અને ૪ માં દર્શાવેલ ડીઝાઇન મુજબ મુકવી.
- (૬) વસ્તીવાદ્ય વિસ્તારમાંથી પસંદગી પસાર થતા રાજ્ય ધોરીમાર્ગો પર બમ્પ મુકેલ ડ્રેસ તેમજ સાઇનલોડ કમ્યુનિકેશન પીએમ પીએમ બમ્પ કુલાવવા માટે તાજાસીય ઉપરબધાના બનુસાર સકય ડ્રેસ ત્યાં રસ્તાને બાજુના અને બાજુએ પાયા પેલીંગ બેરિયર કરવા તેમજ સાઇદારીઓ બરા રસ્તો બીજાવવા માટે રેલ ક્રોસિંગ તથા સાઇનલોડ મુકવા બાવા સ્થાનોએ વાહનોની ગતિમયીદાસુચક બોર્ડ મુકવા તેમજ સાઇનલોડ જગ્યાએ ઉપર જણાવ્યા મુજબ સ્થાપાશિયે બનુસાર પરિસિદ્ધ-૨, ૩ અને ૪ માં દર્શાવેલ ડ્રેસ મુજબ રબ્બર સ્ટ્રીપ મુકવી.
- (૭) ધોરીમાર્ગ વિગેરે ક્રાંતિ/બનમેલ ટેવલ કોર્સિંગ બાગલ નિયત ડીઝાઇન મુજબ મુજબ ધોરીમાર્ગના ક્રાંતિ/મેલ ટેવલ કોર્સિંગ બાગલ નિયત ડીઝાઇન મુજબના ઉપર જણાવ્યા મુજબ રબ્બર સ્ટ્રીપ મુકવા.
- (૮) સજયમાં દરેક જગ્યાએ ઉપર નિયત ધોરણો મુજબના ગતિ-અવરોધ ન ડ્રેસ તો તે દૂર કરી મેલ ધોરણો બનુસારના બનાવવાની કામગીરી કરે કરવી.
- (૯) ધાસધોરણ વગરના બમ્પ કે રબ્બર સ્ટ્રીપ મુકવા/બનુસારના નહીં કે જેથી નાના ધિયડી વાહનોને મુકેલી પડે અને અકસ્માત થવાની સંભાવના રહે તેમજ મોટરગાડી જેવા વાહનોના નીચેના ભાગને બમ્પ થઈ જતા ગડીના સાધાનસાર કે અન્ય ભાગોને નુકસાન થાય.
- (૧૦) જ્યાં આગળ જરૂરી ડ્રેસ ત્યાં જ બમ્પ/રબ્બર સ્ટ્રીપ મુકવા અને મિલજરૂરી કે વધુ પડતા બમ્પ ન મુકવા અને મિલજરૂરી કે વધુ પડતા બમ્પ જણાતા ડ્રેસ તો તે દૂર કરવા.
- (૧૧) નિયમિત રીતે એન્ડ પેઇન્ટીંગ બમ્પ ઉપર થાય તેની તકેદારી રાખવી.
- (૧૨) અકસ્માત નિવારણ માટે જરૂરી રીતે તે જગ્યા સિવાય કોઈ પણ જગ્યાએ ધાસ, આર.સી.ના નિયમોમાં ના ડ્રેસ તેવી જગ્યાએ બમ્પ મુકવાના થાય તો સરકારની મંજૂરી મેલવી ધાસધોરણ બનુસારના બમ્પ મુકવાના રહેશે અને બમ્પમાં પણ સકય ડ્રેસ ત્યાં સુધી ધાસધોરણસરની રબ્બર સ્ટ્રીપ મુકવાની રહેશે. બમ્પ અને રબ્બર સ્ટ્રીપ મુકવા અંગે ઉપર જણાવેલ સુચનાઓનો તાત્કાલિક અસરથી અમલ કરવા બાકી સર્વે સંબંધિત અધિકારી/કમેન્ડરીઓને જણાવવામાં આવે છે.
- સંદર્ભમાં દર્શાવેલ તમામ પરિપત્રોને સંકલિત કરી આ પરિપત્ર બહાર ધાડવામાં આવે છે.
- આ મુજબનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેનું દરેક સંબંધિતોએ અવશ્ય અદાન રાખવું.

સહાયક મુખ્ય મંત્રી

(ધાર કે. મોડેલ)

માસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી (વિ.વો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ:  
 સર્વે અધિકારીઓને જાણવામા આવેલું મા.મ.વર્તુળ/પરચાવત મા.મ.વર્તુળ/મે.મ.વર્તુળ/એકસપેસ ટે વર્તુળ/ધા.વો.વર્તુળ  
 સર્વે કમિશનર ટાઉનશીપ, ઉપકમિશનર વનુવી ટાઉનશીપ સર્વે ધિયાળી  
 સર્વે અધિકારીશ્રીઓ, જ.મ.સ.શ્રીઓ સહિત મા.મ. વિજય, સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
 સર્વે સાબાઓ, મા.મ. વિજય, સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
 વિલેન્ડ ક્રાંતિ-૨૦૧૫

**ક્રમના ટેન્ડર ફરીથી મંગલવામાં આવે  
ત્યારે રાખવાનીયતી તકેદારી**

ગુજરાત સરકાર,  
સુસનાક્રમાંક : TNC-10-2015-01-C  
માર્ગ અનેમકાનવિભાગ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૨૫/૦૮/૨૦૧૫

સંદર્ભ :- ગુજરાત તકેદારી આયોગના તા.૨૩/૦૮/૨૦૧૦ ના પત્ર ક્ર. જીએમશ્રી-૧૧૨૦૦૭-૨૫૧૧૫૩-ઈ

**આગુપ્ત:-**

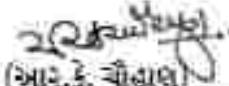
ગુજરાત તકેદારી આયોગના ધ્યાને આવેલ કિસ્સા મુજબ પહેલા ઈજારદાર પોતાની સમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ત્યાર પછી ઈજારદાર ટેન્ડરમાં બીનપોષણક્ષમ ભાવો ભર્યા હોવાથી, કામ નહીં કરી શકે તેવા કારણોસર ટેન્ડર રદ કરાયેલ હોય અથવા વેલીડીટી પીરીયડમાં ટેન્ડર સ્વીકારેલ હોઈ અને પુરતી તક મળ્યા છતાં ઈજારદારશ્રી સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ ન ભરે, એટલે કે પીછેહઠ કરે ત્યારે, અને વ્યાજખી કારણો વગર ઈજારદારશ્રી ચાલુકામ અધુરું છોડે અને કચર રદ થાય તો આવા સંજોગો માત્ર ઈજારદારશ્રીના જ કારણોસર ઉદભવ્યા ગણાય. આ સ્થિતિમાં ક્રમના ટેન્ડર ફરીથી મંગલવામાં આવે ત્યારે રદ કરાયેલ ટેન્ડર / કચરના સંબંધિત ઈજારદારશ્રી પુનઃ ટેન્ડર ભરી શકે છે, જે ભુલ કરનાર ટેન્ડર ભરનારની તરફેદારી કરવા સમાન હોઈ ઈચ્છનીય નથી.

ઉપરોક્ત બાબત અંગે પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની આથી સુચના આપવામાં આવે છે અને આ સુચનાનું સુસ્તપણે પાલન કરવા સર્વે સંબંધિતોને જણાવવામાં આવે છે.

**સુચના:-**

નીચે જણાવેલ કિસ્સાઓમાં જો માત્ર ઈજારદારશ્રીના કારણોસર ટેન્ડર ફરીથી મંગલવામાં આવે તો જે ઈજારદારશ્રીનું ટેન્ડર રદ કરવામાં આવેલ હોય, તે ઈજારદારશ્રી કોઈપણ પ્રકારે તે જ ક્રમના પુનઃ મંગેલ ટેન્ડરમાં ભાગ લઈ શકશે નહીં.

- (૧) પ્રથમ મંગેલ ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રી પોતાની કામતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ઈજારદારશ્રી પાસેથી આ ભાવોનું પૃથક્કરણ મંગલવામાં આવે અને જો ઈજારદારશ્રી તે જણાવેલ સમયમર્યાદામાં ન આપે અને તે ટેન્ડર બિનપોષણક્ષમ ભાવ ગણી રદ કરી ફરીથી મંગલવામાં આવે તે સંજોગોમાં.
- (૨) પ્રથમ મંગેલ ટેન્ડર તેની વેલીડીટી પીરીયડમાં સ્વીકારવામાં આવેલ હોય અને પુરતી તક આપવા છતાં ઈજારદારશ્રી સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ ન ભરે અને કામમાંથી પીછેહઠ કરે તે સંજોગોમાં.
- (૩) વ્યાજખી કારણો વગર ઈજારદારશ્રી ચાલુ કામ અધુરું છોડે અને કચર રદ થાય તે સંજોગોમાં.

  
(આર.કે. ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજપરનાઅધિકારી(વિ.પો.)  
માર્ગ અનેમકાનવિભાગ



પ્રતિ,

૧. સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગના અંગત સચિવશ્રી, નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. અગ્રસચિવશ્રી, શહેર વિકાસ અને શહેરીગૃહનિર્માણવિભાગના અંગત સચિવશ્રી, નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. સચિવશ્રી, નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠાવિભાગના અંગત સચિવશ્રી, નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર
૪. સચિવશ્રી, આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણવિભાગના અંગત સચિવશ્રી, નવા સચિવાલય ગાંધીનગર
૫. સચિવશ્રી, પંચાયત, ગ્રામગૃહનિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગના અંગત સચિવશ્રી, નવા સચિવાલય ગાંધીનગર
૬. સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારીઆયોગ, ગાંધીનગર (અલગપત્રથી)
૭. મેનેજીંગ ડિરેક્ટરશ્રી, ગુ.રા.મા. વિકાસ નિગમ લી. ગાંધીનગર
૮. મુખ્યકારોબારી અધિકારી, ગુજરાત મેરીટાઈમબોર્ડ સે. ૧૦ ગાંધીનગર
૯. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાનવિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૦. નિયામકશ્રી, મેરીવડોડરા
૧૧. નિયામકશ્રી, ઉપવનબગીચા, ગાંધીનગર
૧૨. એકાઉન્ટન્ટજનરલશ્રી, ગુજરાતઅમદાવાદ
૧૩. એકાઉન્ટન્ટજનરલશ્રી, ગુજરાતરાજકોટ
૧૪. નાયબ સચિવશ્રી (તપાસ), માર્ગ અને મકાનવિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૫. નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૬. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ / મા.મ. વ / પંચાયત(મા.મ.) વર્તુળ, રા.ધો.મા.મ. વર્તુળ / રા.મા.પોજના વર્તુળ / પાટનગરયોજના વર્તુળ / એ.વે. વર્તુળ / વિદ્યુત વર્તુળ સહિત
૧૭. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ
૧૮. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૯. સર્વે પ્રોજેક્ટશાખાઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨૦. ક-શાખા, ક-૧ શાખા, ઈ-૧ શાખા, માર્ગ અને મકાનવિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨૧. સીલેક્ટ કાઉલ - ૨૦૧૫

**પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે બેંક  
ગેરંટી થેજવવા બાબત**

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સુચના ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૧)-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૧૯/૧૧/૨૦૧૩

વંચાણે લીધેલ ઠરાવ ક્રમાંક :- ટીએનસી-૧૦૯૬/આઈબી/૧૦/(૧૧)/સ, તા.૩૧/૦૩/૧૯૯૯

**આમુખ:-**

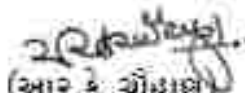
વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર મુજબ હાલમાં ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમની કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાની જોગવાઈ છે. પરંતુ હવે મોટા ભાગના કામો ૧૫ લાખ થી વધુ રકમના હોય છે અને ચાલુ મરામતના કામો પણ હવે ૧૫ લાખથી વધુ રકમના હોય છે. આ બાબતે કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસીએશન તરફથી પણ પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમની મર્યાદા વધારવા માટેની રજુઆત કરવામાં આવેલ છે. આથી વહીવટી સરળતા અને અનુકૂળતા જળવાય તે હેતુસર પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમમાં ફેરફાર કરવાનું સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતું.

**પરિપત્ર :-**

પુખ્ત વિચારણાને અંતે નક્કી થયેલ છે કે, હવે રૂ. ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમને બદલે રૂ. ૩૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમના સરકારી કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાના રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની કાઈલ પરની નોંધ પર નાંજા વિભાગની તા.૨૨/૦૯/૨૦૧૩ ના રોજથી મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

  
(આર.કે. ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય, સ્વર્ણિમ સંકુલ સચિવાલય, ગાંધીનગર

માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)નું કાર્યાલય, સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.) નાણા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.) , નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.) , આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.) , પંચાયત, ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.) , શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.) , ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.) , બંદરો અને મન્યોદ્યોગ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સચિવાલયના સર્વ વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર (અગ્ર સચિવશ્રી તિવ્યા)

સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર (પત્ર દ્વારા)

એક્ઝીક્યુટિવ જનરલશ્રી, ગુજરાત અમદાવાદ

એક્ઝીક્યુટિવ જનરલશ્રી, ગુજરાત રાજકોટ

નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સર્વ ખાતાના વડા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સર્વ કા.ઈ.શ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વ વિભાગ

સર્વ અધિકારીશ્રીઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સર્વ શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સીલેક્ટ કાઉન્સિલ - ૨૦૧૩

આ વિભાગોએ આ ઠરાવની નકલ તેમજ વિભાગના હેઠળના સ્થાનિક અધિકારીશ્રીઓને જાણ તથા માર્ગદર્શન માટે આપવા વિનંતી

રસ્તાના બાંધકામ / મરામત દરમ્યાન સેવાની  
થતી સલામતી બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક : પીઠબલ્યુકી-૧૦-૨૦૧૩-૦૧-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૧૦/૧૦/૨૦૧૩

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા મોટા પ્રમાણમાં રસ્તાના બાંધકામ અને મરામત ની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. આ બાંધકામ / મરામત ની કામગીરી દરમ્યાન બાંધકામની કામગીરી સાથે સંકળાયેલ મજૂરો અને કર્મચારી ની સલામતી જરૂરી છે. બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી કરતા મજૂરો / કર્મચારીઓ ની સલામતીની સાથોસાથ રસ્તાને વપરાશ કરતા રોક પુઝર ની સલામતી પણ એટલી જ અગત્યની છે. અનુભવે જણાયેલ છે કે, વિભાગો / કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે ત્યારે મજૂરો / કર્મચારીઓ અને રોક પુઝર ની સલામતી પ્રત્યે જોઈએ તેટલું ધ્યાન આપવામાં આવતું નથી. બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન વાહન ચાલકો, રાહદારીઓ તેમજ અન્ય રોક પુઝરની સલામતી માટે કામ ચાલુ હોય તે મુજબના દર્શાવવાના ચેતવણી દર્શક બોર્ડ, બ્લીકર વિગેરેનો ઉપયોગ થતો નથી / ખૂબ જ ઓછા પ્રમાણમાં થાય છે, તથા ખરેખર કામ ચાલુ હોય તે સ્થળે એકવાન્સ વોર્નીંગ ઝોન તરીકે રાખવાના થતા સલામતી ઝોન નો પણ અભાવ હોય છે. પુખ્ત વિચારણાના અંતે અને અનુભવના આધારે, રસ્તાના બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી દરમ્યાન મજૂરો / કર્મચારી અને રોક પુઝરની સલામતી / સભાનતા વધે તે માટે નીચે મુજબની કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

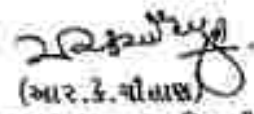
- (૧) રસ્તાના બાંધકામ / મરામત ની કામગીરી દરમ્યાન IRC-SP-55-2001 (Guidelines on safety in Road Construction Zones) ની માર્ગ દર્શક Fig. 2.1 Elements of Traffic control zone (નકશો સામેલ છે. પરીશીષ્ટ - ૧ મુજબ) જરૂરી માર્ગદર્શન મળી રહે તે માટે રસ્તાની કામગીરી જે લંબાઈમાં થતી હોઈ તેની બંને તરફ પુરતી લંબાઈનો ટ્રાફિક કન્ટ્રોલ ઝોન રાખવામાં આવે તથા આ ઝોનમાં રાખવાના થતાં જુદા - જુદા રીફ્લેક્ટીવ સાઈન બોર્ડ / સાઈનેજ, ટ્રાફિક કોન, નીચત અંતરે રાખવામાં આવે.
- (૨) ટ્રાફિક કન્ટ્રોલ ઝોન માં વાહનો ની સ્પીડના આધારે રાખવાના થતા એકવાન્સ વોર્નીંગઝોન અને ટ્રાન્ઝીશન ઝોન ની લંબાઈ IRC -SP-55-2001, ટેબલ ૨.૧ મુજબ પરીશીષ્ટ - ૨ મુજબ (સામેલ છે.) રાખવી અને ઓછા દૃશ્ય શ્રાવ્ય અંતરવાળા રસ્તાઓમાં વધારે એકવાન્સ વોર્નીંગ સાઈન વિગેરે રાખી કામગીરી કરવી. આ લંબાઈ કેઈસ ટુ કેઈસ સ્થળ સ્થિતિ પ્રમાણે અલગ-અલગ રહેશે.



- (૩) બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન કામગીરી સાથે સંકળાયેલ મજૂરો / કર્મચારી માટે કામગીરીના સમય દરમ્યાન સલામતી માટે ફ્લોરોસન્ટ જેકેટ, હેલ્મેટ, સેફ્ટીશૂઝ, હેન્ડગ્લોઝ વિગેરે પહેરી ને જ કામગીરી કરવી.
- (૪) રાત્રિ દરમ્યાન કન્સ્ટ્રક્શન કામને લગતી સંલગ્ન મશીનરી રોડ સાઈડ એટલે કે, કેરેજવે અને શોલ્ડર્સ ઉપર રાખવી નહિ અથવા જો રાખવાની ધામ તો પુરતી સલામતી માટેના રીફ્લેક્ટીવબોર્ડ, બ્લીકર, એકવાન્સ ચેતવણી દર્શક બોર્ડ વિગેરે રાખવા તેમ જ બને ત્યાં સુધી રોડના કેરેજવે ને ખૂલ્લો રાખવો અને જો મશીનરી કેરેજવે ઉપર જ રાખવાની ધામ તો, એકવાન્સ રીફ્લેક્ટીવ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ રાખવા, તેમજ જરૂરી ટ્રાફિક કંટ્રોલ ઝોન માર્કિંગ કરી / બનાવી સાવચેતી ના પગલા લેવા.
- (૫) ચારમાર્ગીય રસ્તામાં જો, એક સાઈડ એટલે કે, દિમાર્ગીય રસ્તામાં કામ કરવાનું ધામ અને જો તેને બંધ કરવાનો ધામ તો ટ્રાફિક કંટ્રોલ ઝોનની બંને બાજુએ એકવાન્સ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ જેવા કે, ફોરલેન ટુ ટુલેન અને ટુલેન ટુ ફોરલેન ના ટ્રાફિક માર્કિંગ, ટુલેન અરોડ જેવા રીફ્લેક્ટીવ બોર્ડ, કામવર્જન બોર્ડ વિગેરે બ્લીકર સાથે લગાવવા, જેથી વાહન ચાલે અગાઉથી જ આગળની લંબાઈમાં ટ્રાફિકની મુવમેન્ટ માટે રસ્તાની પરિસ્થિતિનો ખ્યાલ આવે.
- (૬) દિમાર્ગીય રસ્તામાં કામગીરી કરવાની ધામ ત્યારે પણ ટ્રાફિક કંટ્રોલ ઝોનની બંને બાજુએ એકવાન્સ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ જેવા કે, ટુલેન ટુ સીગલ લેન અને સીગલ લેન ટુ ટુલેન ના રીફ્લેક્ટીવ બોર્ડ, કેલીનેટર, કામવર્જન બોર્ડ વિગેરે બ્લીકર સાથે લગાવવા.

ઉપર મુજબ ની સુચનાઓ નો બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન ચુસ્તપણે અમલ કરવા સાથે તથા તમામ કોન્ટ્રાક્ટર, વર્કચાર્જ કર્મચારી અને સંલગ્ન કર્મચારી / અધિકારીશ્રીઓ ને પણ જાણ અને જરૂરી કાર્યવાહી અર્થે આપવાની રહેશે. અને તેઓ દ્વારા ચુસ્ત પણે અમલવારી કરવાની રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

  
(આર.કે. વૈદ્યા)  
ખાસ કરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

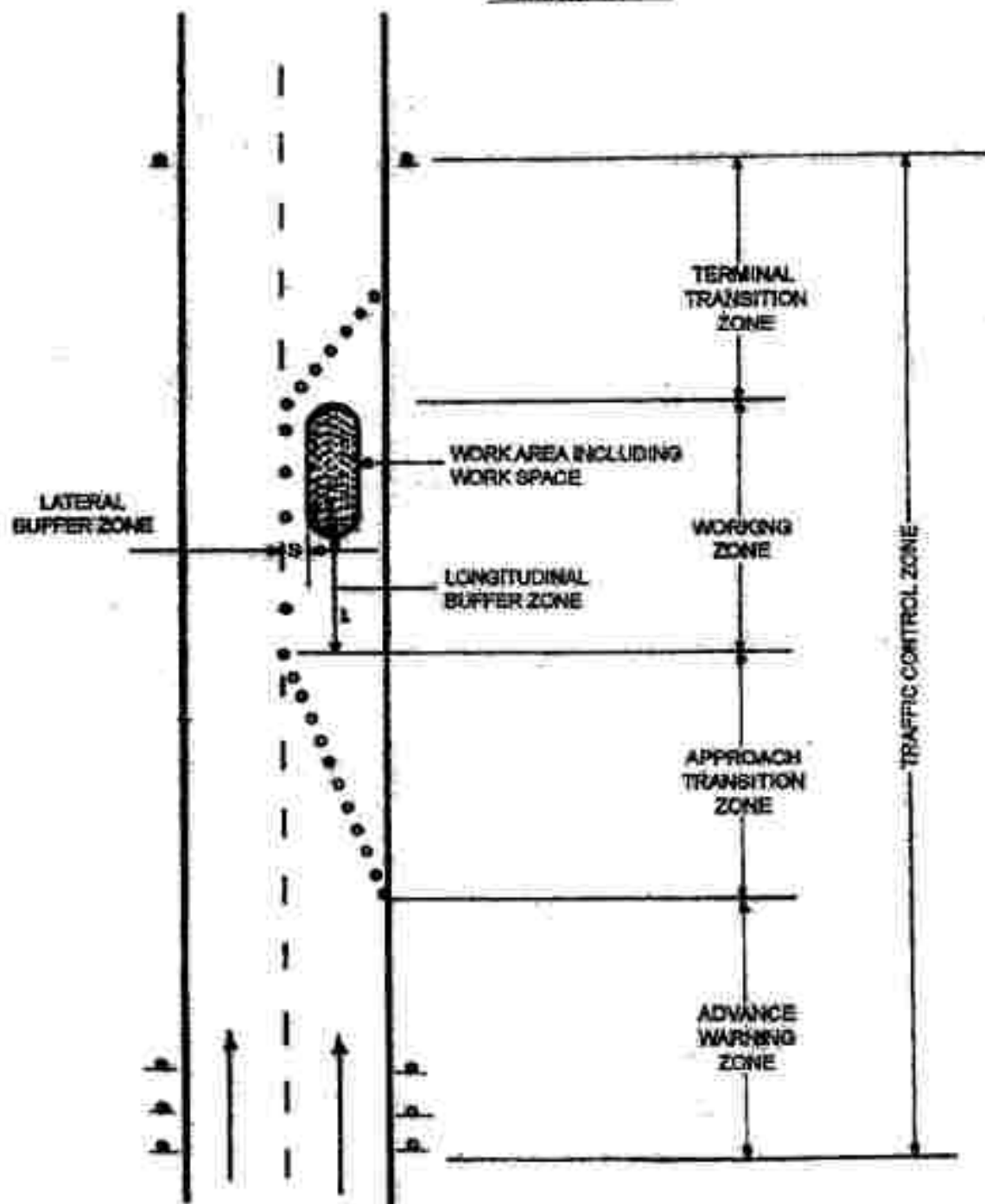
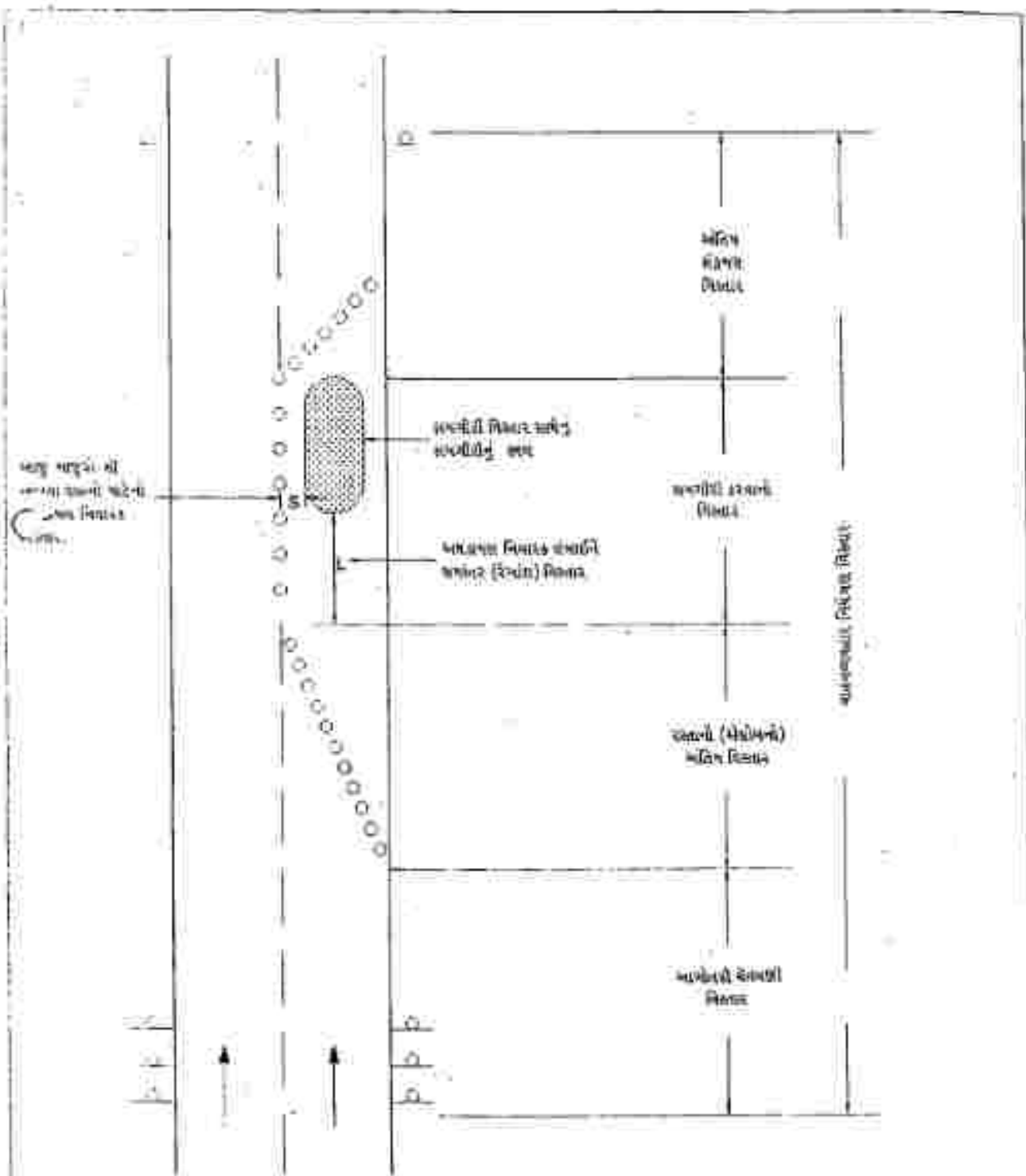


Fig. 2.1. Elements of traffic control zone

## Annexure - 2

TABLE 2.1 RECOMMENDED LENGTH OF TRAFIC CONTROL ZONES

Average Approach Speed (km/h)	Length of Advance Warning Zone (m)	Length of Approach Transition Zone (m)	Length of Working Zone (m)
51 - 80	100 - 300	50 - 100	)
81 - 100	300 - 500	100 - 200	) Varied
Over 100	1000	200 - 300	)



સરખા પાણીનો પાટોનો પાણી વિતરણ  
સરખા પાણીનો પાટોનો પાણી વિતરણ  
સરખા પાણીનો પાટોનો પાણી વિતરણ

સરખા પાણીનો પાટોનો પાણી વિતરણ (કે.મી. / મીટર)	સરખા પાણીનો પાટોનો પાણી વિતરણ (કે.મી. / મીટર)	સરખા પાણીનો પાટોનો પાણી વિતરણ (કે.મી. / મીટર)	સરખા પાણીનો પાટોનો પાણી વિતરણ (કે.મી. / મીટર)
૫૦ થી ૭૫	૧૦૦	૫૦	૫૦ થી ૭૫
૭૫ - ૧૦૦	૧૦૦ - ૧૦૦	૫૦ - ૧૦૦	૭૫ - ૧૦૦
૧૦૦ - ૧૦૦	૧૦૦ - ૧૦૦	૧૦૦ - ૧૦૦	૧૦૦ - ૧૦૦
૧૦૦ થી ૧૦૦	૧૦૦	૧૦૦ - ૧૦૦	૧૦૦ થી ૧૦૦

ટેન્ડર ભરેલ અસામાન્ય ઊંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા  
ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાં પ્રગતિ સાથે  
સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક :- ૫૨૪ - ૧૦૨૦૦૮ - (૬૧) - સી  
તા.૦૩/૦૫/૨૦૧૩

વંચાણે લીધા :- પરિપત્ર ક્રમાંક : ૫૨૪ - ૧૦૨૦૦૮ - (૬૧) - સી, તા.૨૭/૧૧/૨૦૦૮

**આમુખ :-**

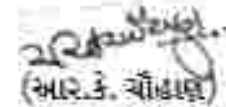
ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્તામાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઊંચા ભાવની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા.૨૭/૧૧/૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજુઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા કકરાની છેલ્લી લીટી " આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ સંપોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે કાઈનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજબ્યરૂણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે " તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

**સુધારો :-**

" આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાકિય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્તામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્તામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક - ૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી. માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.

  
(આર.કે. ચૌહાણ)

ખાસ કરજ પરના અધિકારી (વિ.પો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત).

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ મા.મ. વિભાગ

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ

નકલ રવાના :-

૧. અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૪. ના.કા.ઈ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ,
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ
૬. ના.સે.અ. સી શાખા, મા.મ. વિભાગ, સિલેક્ટ કાઈલ
૭. શાખા સિલેક્ટ કાઈલ - ૨૦૧૩



રસ્તા પુલો તથામકાનો બાંધકામની વિગતો તથા  
સ્પેસીફિકેશન અંગેના બોર્ડ કામના સ્થળ ઉપર  
મુકવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ-પાર્ટ ફાઈલ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૦૫/૦૩/૨૦૧૧

- સંદર્ભ :- ૧) જા. બાં. વિ. નો પરિપત્ર ક્રમાંક : બીડીજી-૩૨૭૭-(૧૬૫)-ન, તા.૨૬/૦૪/૧૯૭૮  
૨) મા. મ. વિ. નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ, તા.૨૭/૧૧/૧૯૯૦  
૩) મા. મ. વિ. નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ, તા.૧૮/૧૧/૧૯૯૧  
૪) મા. મ. વિ. નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ, તા.૨૨/૦૭/૧૯૯૮  
૫) મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (ગુ.ની.) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરના  
પત્ર ક્રમાંક : ગુ.ની / જન / ૪૮૪ / ૧૦, તા.૨૮/૧૦/૨૦૧૦  
૬) જાહેર હિસાબ સમિતીની તા.૦૪/૦૧/૨૦૧૧ ની બેઠક

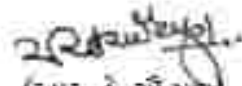
### પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના ઠરાવો / પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો અને મકાનોના કામોના વર્ક બોર્ડર  
આપ્યા બાદ તુર્ત જ કામના સ્થળે કામની વિગતો તથા સ્પેસીફિકેશન દર્શાવતુ બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના સ્થળે મુકવાની સુચના  
આપવામાં આવેલ છે. તા.૧૮/૧૧/૯૧ ના ઠરાવ અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવ  
કરવામાં આવેલ છે.

૨. તા.૦૪/૦૧/૨૦૧૧ ના રોજ યોજાયેલ જાહેર હિસાબ સમિતીની બેઠકમાં સુચવ્યા પ્રમાણે સંદર્ભીત-૫ ના પત્રથી  
ગુજરાત તકેદારી આયોગ દ્વારા કરવામાં આવેલ નીચે મુજબની ભલામણોનો પણ સુસ્તપણે અમલ કરવા આથી  
જણાવવામાં આવે છે.
- (૧) જાહેર બાંધકામો (ખાસ કરીને રૂ.પાંચ લાખથી વધુ કિંમત) ના કામની વિગતો તથા સ્પેસીફિકેશન દર્શાવતા બોર્ડ  
મુકવા જરૂરી છે.
- (૨) આવા બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના ખર્ચે લગાવવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં રાખવામાં આવે.
- (૩) આ બોર્ડમાં કામને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરનું સરનામું, ફોન નંબર, ફેક્સ નંબર અને કામ શરૂ થવાની તારીખ  
થી કામ પૂર્ણ થવાની તારીખ, ઈજારદારશ્રીનું નામ, તકલીફ હોય તો કોને મળવું તેની વિગતો સહિત તમામ  
વિગતોનો સમાવેશ કરવો.
- (૪) ઈજારદારશ્રી નિયત સ્થળે બોર્ડ લગાવીને કોટોગ્રાફસ સહિતનો અહેવાલ નામખ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને કાર્યપાલક  
ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ ન કરે ત્યાં સુધી હંગામી ધોરણે અમુક રકમ (૦.૨૫ થી ૧% જેટલી) રોકી રાખવાની  
કસરમા જોગવાઈ કરવી.

- (પ) મકાન જેવા સીમીત ક્ષેત્રફળ માટે એક બોર્ડ મુકવું જરૂરી છે, જ્યારે રસ્તા, પુલો, પાણીની પાઈપ લાઈન, ગટર લાઈન, કેનાલ વિગેરે કામોમાં સંબાઈનો વ્યાપ વધુ હોય ત્યારે આવા કામોમાં એક કરતાં વધુ બોર્ડ (જનતાની અવર જવર વધુ હોય ત્યાં તેમજ બંને છેડા પર અને વચ્ચે) ટ્રાફિક સલામતીને ધ્યાને રાખી, બોર્ડ મુકવાની જોગવાઈ કરાવમાં કરવી.
- (ડ) જાહેર બાંધકામ હાથ ધરતી તમામ સંસ્થાઓ ઉપરોક્ત બલામણોનો અમલ કરે.

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ કાળજી રાખવાનીરહેશે.

  
(આર. કે. ચૌહાણ)  
ભાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ધો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
૨. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ / મા.મ.વ / પંચાયત ) મા.મ. (વર્તુળ / રા.ધો.મા.મ. વર્તુળ / રા.મા. યોજના વર્તુળ / પાટનગર / યોજના વર્તુળ / એ.વે. વર્તુળ / વિદ્યુત વર્તુળ સહિત.
૩. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હસ્તકના સર્વે વિભાગ.
૪. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ / ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત મા.મ.વિ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૫. સર્વે શાખાઓ મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૬. માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના સર્વે બોર્ડ / નિગમો
૭. સીલેક્ટ સર્કલ - ૨૦૧૩

**વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂ. ૧ કરોડથી વધુ રકમના  
વાઈડનીંગ એન્ડ સ્ટ્રેન્થનીંગના કામોમાં કોમ્પેક્શનની  
કામગીરી અંગેની સુચનાઓ.**

પરિપત્ર ક્રમાંક :- એસએસઆર / ૧૦ / ૨૦૦૮ / ૧૮ / સી

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સચિવાલય, ગાંધીનગર

તા. ૧૩/૧૦/૨૦૦૮

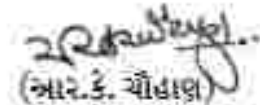
**પરિપત્ર:-**

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂ. ૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્થનીંગના કામોમાં કોમ્પેક્શનની જે કામગીરી કરવામાં આવે છે. તેમાં દરેક સ્ટરનું કોમ્પેક્શન વ્યવસ્થિત થાય તે જરૂરી છે. આ કામગીરીની ચકાસણી દરેક હોય રે કરજીયાત પણે ડેન્સીટીમીટર થી ચેક પ્રમાણે ઈજારદારશ્રી પાસેથી તેપાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની ચકાસણી સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર અને મદદનીશ / અધિક્ષક મદદનીશ ઈજનેરશ્રી એ પણ કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કામની ડેન્સિટી પુરેપુરી મળ્યા બાદ જ કિલ્લપરન્ત અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજા લેવરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાની આવી સુચના આપવામાં આવે છે.

ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોક્ત સુચવેલ પદ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે (કે કેમ ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

રૂ. ૧ કરોડ થી ઉપરના દરેક કામોમાં, સાઈટ ઉપર ઈજારદારશ્રીનો એન્જીનિયર કરજીયાત પણે હોવો જોઈએ અને આ ઈજનેરનું ઓળખપત્ર પણ ઈજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે અને આ ઓળખપત્રની એક જ નકલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીની કચેરીમાં રાખવાની રહેશે. જો ઈજારદારશ્રીનો ઈજનેર સાઈટ ઉપર હાજર ન રહેતો હોય તો ઈજારદારશ્રીને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે અને આમ છતાં પણ ઈજારદારશ્રી સાઈટ પર તેમનો ઈજનેર ન મૂકે તો તેમનું રજીસ્ટ્રેશન ૩ વર્ષ માટે રદ કરવા નિયમોનુસાર દરખાસ્ત કરવી. જ્યારે માત્ર વાઈડનીંગની કામગીરી ઈજારદારે કરવાની હોય અને હયાત કેરેજવેની સ્ટ્રેન્થનીંગની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે ઈજારદારે વાઈડનીંગની પહોળાઈમાં ધારાધોરણ મુજબના કોમ્પેક્શન માટે બેબી રોલર લાવવું કરજીયાત રહેશે અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણેની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા ડીટીપી મંજૂર થાય તેમા ઉપર મુજબની શરત ખાસ મુકવા તેમજ હાલ જે કામો પ્રગતિ હેઠળ છે. તેમા પણ, ઉપરોક્ત સુચનાઓ મુજબ કરજીયાતપણે કાર્યવાહી કરવા આવી સુચના આપવામાં આવે છે.

  
(આર.કે. ચૌહાણ)

ખાસ કરજ પરના અધિકારી (એસ.પી.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે ઉપ સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયતમાર્ગ અને મકાન વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / પાટનગરયોજના (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / આલેખન (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / રાજ્યમાર્ગયોજના વર્તુળ સહીત.
૪. સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીમાર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયતમાર્ગ અને મકાન વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / પાટનગરયોજના (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ.

**ANNEXURE - 'A'**

**TECHNICAL REQUIREMENT OF DRUM MIX PLANT**

**COMPOSITION OF PLANT :-**

The Drum mix plant shall conform generally to I.S. Specifications No. IS: 3066 / 1965 as amended from time to time and shall be equipped with the following arrangements.

**1. COLD AGGREGATE FEEDER :**

The cold aggregate feeder shall have minimum three independent bins or compartment, each provided with accurate mechanical pre-determined rate to cold conveyor or to some intermediate conveyor or directly into the dryer. The feeder shall provide for the adjustment of total and proportional feed and shall be capable of being locked in any setting.

**2. DRYER**

The dryer shall be capable of continuously agitating the aggregates while heating to the desired temperature. At the discharge end of the dryer or any other suitable location means shall be provided for ascertaining the temperature of the heated aggregate.

**3. SCREENING UNIT AND GRADATION CONTROL**

The dried aggregate shall be screened into not less than three sizes, the plant shall include means for accurately proportioning, each size of aggregate either by weight volumetric measurement. The gradation control is by volume, the unit shall include feeder mounted under the compartment bins, each bin shall have an accurately controlled, individual gate to form an office for proportioning the material drawn from each respective bin compartment. The office shall have positive mechanical adjustment and provided with a lock. Indicators shall be provided on each gate to show the opening in centimeters.

Signature of the Contractor :  
Regd. Seal :

Signature of the Executive Engineer  
Regd. Seal :



**4. MIXER UNIT**

The plant shall include a mixer of an approved twinshaft pugmill type capable of producing a uniform mix. If not enclosed, the mixer box shall be equipped with a dust hood to prevent loss of fines.

**5. MINERAL FILLER SUPPLY UNIT**

There shall be an independent arrangement to feed mineral filler directly into the pugmill. The hopper to bin for mineral filler shall provide for adjustment proportion the feed with the aggregate and binders and shall be capable of being located in any setting.

**6. BITUMEN HEATING :**

A heating system for bitumen always with effective and positive control of temperature shall be provided to maintain proper temperature and for allowing continuous during the entire operating period. Suitable arrangement shall be provided for recording the temperature at the tanks and in the circulating system

**7. SYNCHRONIZATION**

For synchronization of aggregate, bitumen, and filler feeds satisfactory means shall be provided to afford positive inter-locking control between the flow of aggregate from the bins or compartment flow bitumen from the tank and flow of mineral filler.

*Signature of Contractor*

*Executive Engineer*

Signature of the Contractor :  
[Signature]

Signature of the Executive Engineer  
[Signature]

ANNEXURE - 'B'

ADDITIONAL REQUIREMENT FOR THE DRUM MIX PLANT AND PAVER  
FINISHER AS PER M.O.S.T. SPECIFICATION.

(And REVISION - FEBRUARY - 1988)

- (a) Cold aggregate feed system for providing blended aggregate in the correct proportion (called cold binfeed arrangement).
- (b) Rotating cylindrical dryer drum fitted with suitable burner capable of heating the aggregate to the required temperature without any visible unburnt fuel or carbon residue on the aggregate and to reduce the moisture content of the aggregate to the specified minimum level.
- (c) The dryer units shall be fitted with approved type of thermometric instruments at appropriate places so as to indicate or automatically record / register the temperature of heated aggregate before adding / mixing the binder.

(d) GRADATION CONTROL

Except in case of drum mix plant, other two types of plants mentioned above shall have :

- i) A screen unit for accurate sizing of hot aggregate and feeding the same to mixing unit by weight or volume control as per the specified job mix formula.
- ii) Paddle mixer unit shall be capable of producing a homogenous mix with uniform coating of all particles of the mineral aggregate with binder.
- (e) In case of drum mix plant, the cold feed system shall have variable speed belt conveyors / or other suitable devices for regulating the accurate into an even feed flow automatically from a central operating control cabin.

Signature of the Contractor :  
[Signature]

Signature of the Executive Engineer  
[Signature]

**BITUMEN CONTROL UNIT**

Capable of measuring / metering and spraying required quantity of bitumen at specified temperature with automatic synchronisation of bitumen and aggregate feed.

**FILLER SYSTEM**

Fines feeder system suitable to receive bagged or bulk supply of filler material and its incorporation to the mix in the correct quantity shall be a necessary auxiliary.

**DUST CONTROL :**

A suitable built in dust control equipment for the dryer to contain the exhaust of fine dust into atmosphere for environmental control, wherever so specified by the Engineer.

Suitable auxiliary bitumen boiler of adequate capacity with self heating arrangement and temperature control device. The boiler shall be fitted with temperature indicating instruments.

**REQUIREMENT FOR ESSENTIAL FEATURES FOR PAVER FINISHER**

- (a) Loading hoppers and suitable distributing mechanism.
- (b) All drives having hydrostatic drive/ control.
- (c) The machine shall have a hydraulically extendable screed for appropriate width requirement.
- (d) The screed shall have tamping and vibrating arrangement for initial compaction to the layer as it is spread without rutting or otherwise marring the surface. It shall have adjustable amplitude and infinitely variable frequency.
- (e) The paver shall be equipped with necessary control mechanism so as to ensure that the finished surface is free from surface blemishes.
- (f) The screed shall have internal heating arrangement 20mm thick M.S.S. can be laid by means of self propelled mechanical paver with suitable screeds capable of spreading tamping and finishing the mix true to the specified lines grades and cross section.

*Signature of Contractor*

*Executive Engineer*

Signature of the Contractor :  
Designated cell :

Signature of the Executive Engineer :  
Designated cell :

- 10 -  
**ANNEXURE – "C"**

**SPECIAL CONDITION FOR BITUMINOUS SURFACE WORK WITH USE OF  
DRUM MIX PLANT AND PAVER FINISHER.**

- [1] The Drum mix plant and accessories to be used for the work shall be conformity with the specifications prescribed vide Govt. of India Ministry of Transport Circular No. RW/RMP/1613784 Dtd. 01-01-87. The plant shall be equipped with all units and accessories as per latest I.S. 3066/1965 as amended from time to time. The contractor will have to modify their plants suitable with in a period of six months from the date of issue of latest I.S. specification or codes (as per applicable on the last date of issue of the tenders).
- [2] The work of laying agreement asphalt hot mixed with bitumen shall start on site of work only after 8.00 hours, in the morning and continue upto 17.00 hours in winter season and upto 18.30 hours in summer. No work shall be done except during the period mentioned above and also on Sundays and national holidays viz. 25<sup>th</sup> January, 15<sup>th</sup> August and 2<sup>nd</sup> October.
- [3] Quantity of bituminous aggregate mix to be laid shall be restricted to 250 tonnes per day for 30/40 capacity plant and may be or less depending upon the rated capacity of the plant.
- [4] The work of laying asphalt mix shall start latest within 60 days from the date of issue of work order and will be completed as per time limit. Reasons for delay in starting of work after 60 days shall result into sufficient cause for levying compensation for disproportionate progress. However, the period for 15<sup>th</sup> June to 15<sup>th</sup> October being monsoon shall not be counted for the purpose of disproportionate progress and consequent cause for levy of compensation. The contractor shall commence the work of laying pavement on or before the last date of period mentioned above failing which he shall pay compensation not less than Rs. 500/- per day for every day that he shall delay the commencement of the work as above in accordance with Clause – 2 of the contract.
- [5] Further if after commencement of work within 60 days of issue of work-order and after doing some work, the contractor leaves the work in complete except for the following reasons compensation at the Rate of Rs. 500.00 per day will be levied from the date of stoppage of asphalt work to date of its resumption.
  - [1] For the days the stoppage is solely due to break down of machinery and
  - [2] Paver plant is not shifted from the site and no work is done on other site through the paver plant during the period of break down of machinery.

Signature of the Contractor :  
(Signed and sealed)

Signature of the Executive Engineer  
(Signed and sealed)



- [6] However if contractor completes the work within stipulated time as per tender agreement. Government may consider to relax this provision and refund the amount recovered after completion of the work.

The contractor shall invariably get the job mix formula for the mix approved by the Engineer-in-Charge before starting the work.

*Signature of Contractor*

*Executive Engineer*

Signature of the Contractor :  
[Signature]

Signature of the Executive Engineer  
[Signature]

## ANNEXURE – D

(AS PER GOVT. IN R & B DEPARTMENT CIRCULAR NO.  
SNR/1099/IB/91(9)/5 D.T. 26-07-1999.)

The contractor shall have to provide a permanent structure laboratory at plant site of at least 25.00 Sqm. Area with provision of water and light facilities.

The contractor shall have to provide following asphalt testing instruments in the laboratory.

[1]	Penetration Test	I.S. 1203
[2]	Softening point Test	I.S. 1205
[3]	Durability Test	I.S. 1208
[4]	Viscosity Test	I.S. 1206
[5]	Specific gravity Test	I.S. 1201

The above instrument shall be as per I.S. and they shall be calibrated regularly and in working condition.

**Note :-**

1. Annexure A-B-C & D attached shall be applicable for drum mix plant paver & its condition.
2. The asphalt shall be brought by the agency at his own cost and shall have to run spot the bulk asphalt at plant site. Q work site at his own cost and shall have to make satisfactory arrangement at his own cost as directed by the engineer in charge.
3. The blument shall be of 80/100 grade satisfying the requirement of I.S. 73.
4. The material (Metal drum) supplied on site by the agency shall be cross checked by another Deputy Engineer as per rules before spreading the collected materials.

*Signature of Contractor*

*Executive Engineer*

Signature of the Contractor :  
in-charge & seal :

Signature of the Executive Engineer  
in-charge & seal :

(ગુજરાત સરકાર દ્વારા માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિવહન ક્ષેત્ર : આરજીએન : ૬૦૨૦૦૬ (૩૫) સ.  
તા. ૩૧-૦૫-૨૦૦૬)

### **:: કરારની ખાસ શરતો ::**

કામની કામની ચકાસણી માટે ડોરકડીંગ મશીન વસાવવા તથા રૂ. ૧૦૦.૦૦ લાખથી ઉપરના કામ માટે ઉજારદારથી દ્વારા કુલટાર્કિમ ક્વોલીફિકેડ ઈજનેર રાખવા અને નીચેની શરતો લખાઈ રહેશે.

શરતો :-

- (૧) "૫૦ મી.મી થી વધુ લંબર કામની સંપૂર્ણ જાડાઈ (બી.એલ.બી., બી.બી.એમ.કિલોમી) હોય તેવા રસ્તાના કામમાં ૬૨ ૨૫૦ મીટર ટ્રીક એક કોલ સેકશન પર કામને કામની પહોંચાઈ અનુસાર જે મી ચાર ડોર સેપરેટ ઉજારદારને પોતાના ડોર કડીંગ મશીન વડે સંબંધિત નવખર્ચ કર્વવામાં ઈજનેરની દાજરીમાં મેળવી આપવાના રહેશે અને આ સેમ્પલ સીલ કરી માન્ય લેબોરેટરી મારફત ચીકેન્સ, કેન્સીટી તથા બીટ્યુમીનસ કન્ટેન્ટના પરિક્ષણ કરાવી પરિણામો મેળવવાના રહેશે. સંતોષકારક પરિણામો મળ્યા સુધી કામને કામની સુકવવામાં રકમમાં ૫૮ રકમ લેબોરેટરી રાખવામાં આવશે. જે રકમ સંતોષકારક પરિણામો મળ્યા બાદ જ છુટી કરાશે. પરંતુ સંતોષકારક પરિક્ષણ નહિ મેળવવાના હિસાબીમાં કરારની અન્ન શરતો અનુસાર કર્વવામાં થઈ શકશે"
- (૨) "કરાર લેવાના કામ પર ઉજારદારે કુલટાર્કિમ ક્વોલીફિકેડ એન્જનીયર નિયુક્ત કરવાનો રહેશે. જે અને કામનો વર્કઓર્ડર મળે દિન-૧૫ માં કર્વવામાં ઈજનેરનીની જાણ હેઠળ, નવખર્ચ કર્વવામાં ઈજનેરનીને નિયુક્ત ઈજનેરના નામ, ક્વોલીફિકેશન, માર્કશીટ, સર્ટીફિકેટ, ક્વાર કોલેક્શન, નિયુક્તિનો હુકમ વગેરે વિગત રજૂ કરવાની રહેશે તથા કામ પર હાજર થવા અનેનો રીપોર્ટ આપવાની રહેશે. જે અનુસાર કરાર લેવાના કામ પર ક્વોલીફિકેડ ઈજનેરની ઉપરોક્ત શરત મુજબ નિયુક્તિ થાય તથા સજ્જ પર અરેખર કામનીની ન સંબંધી તથા સુધીના સમજાવવા તેમજ કામ ચાલુ રહે તે સમય કરમવાન નિયુક્તિ કરેલ ઈજનેર કામનીની સંબંધી નહિ તો તે સમયવાળા માટે રૂ. ૧૫૦૦૦/- પ્રતિ માસ લેને બીકમાંથી કપાત કરવામાં આવશે, જે નોન રીક્રિડેબલ રહેશે".

Signature of the Contractor :  
ઉજારદારની બી.

Signature of the Executive Engineer  
અધિકાર ઈજનેરની બી.

**SPECIAL CONDITIONS OF THE CONTRACT**

- [1] 2% of the amount eligible for the payment of bituminous item shall be with held till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometer / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% with held amount shall be released.
- [2] Setting up of adequate laboratory & deployment of quality engineer.
- [3] The contractor shall have to set up the laboratory with adequate equipment. Till the setting up of adequate laboratory is completed & reported of this to the engineer(subject to due verification by engineers representative) by contractor in writing, Rs. 2,00,000/- shall be withheld. The qualified quality engineer shall be deployed exclusive for this contract by the contractors. If quality engineer is not deployed by contractor within one month after the date of work order, the amount equivalent to Rs. 15,000.00 per month shall be recovered till the actual deployment of quality engineer. The amount so recovered towards the deployment of quality engineer shall not be refunded.

Asphalt work will have to be cross checked as per G.R. No. RGN/60/2006/35/C Dtd. 31-05-07 before final bill is paid.



ટેન્ડર ભરેલ અસામાન્ય બીજા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા  
ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાં પ્રગતિ સાથે  
સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ - ૧૦૨૦૦૮ - (૬૧) - સી  
તા.૦૩/૦૫/૨૦૧૩

વંચાણે લીધા :- પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ - ૧૦૨૦૦૮ - (૬૧) - સી, તા.૨૭/૧૧/૨૦૦૮

**આમુખ :-**

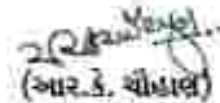
ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સામાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઉચ્ચ ભાવની કામગીરી ક્યાં બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા.૨૭/૧૧/૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજૂઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી “ આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ સંપોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે ” તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

**સુધારો :-**

“ આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકિય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે.”

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક - ૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી. માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.

  
(આર.કે. ચૌધારી)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.પો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત).

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ મા.મ. વિભાગ

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ

નકલ રવાના :-

૧. અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને એ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૪. ના.કા.ઈ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ,
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ
૬. ના.સે.અ. સી શાખા, મા.મ. વિભાગ, સિલેક્ટ ફાઈલ
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ - ૨૦૧૩

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી દ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મસન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ / ૧૦૨૦૦૭ / ૨૮ / સ  
સચિવાલય, બાંધીનગર.  
તા. ૩૧/૧૨/૨૦૦૯

**પરિપત્ર :-**

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે, કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમિયાન લેગીય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિવંશી મળે છે, જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યયિત થાય છે. ઉજારદાર એસોસીએશન તરફથી આવી રજૂઆતો માળી છે, આથી આ મુદ્દેથી ધ્યાને લેતાં ઉજારદારશ્રી દ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિવંશ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી, પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પધ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ક્લિક્વલી અનુસાર જરૂરી પરિશ્લો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ક્લિક્વ લેબોરેટરી દ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના હરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે જણાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એસ્ટીમેટ	(૧) મોડેશન (૨) ફ્લેકીનેશ અને ઈલોનેશન વેલ્યુ (૩) ઈમ્પેક્ટ વેલ્યુ (૪) વોટર એબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ક્લિક્વ એફીટી અને એફએમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	(૧) મોડેશન
ડી	ઈટો	(૧) ડ્રાપમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર એબસોર્પશન
ઈ	કોક્રિટ	(૧) નોન પ્રીસ્ટ્રક્ટીવ ટેસ્ટ (અલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પધ્ધતિથી) (૨) સ્વમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બ્રીટમીનસ મીક્સ	(૧) ડ્રામરની ટકાવરી
જી	ગ્રુથ મીશ મટીરીયલ	(૧) મોડેશન

**શરતો :-**

- ઉજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણેની અને ઉપર જણાવેલ પરિશ્લો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ક્લિક્વ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વ ખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય. પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દુર હોય તો ઉજારદારશ્રી દ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.
- ક્ર.ઈ.શ્રી જયારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ કરવાનું રહેશે.
- ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ક્લિક્વ લેબોરેટરીમાં ઉજારદારના અધિકૃત ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ I-CARD આપેલ હોય તેમના દ્વારા ખાતાના ના.કા.ઈ. / મ.ઈ. /

- અ.મ.ઈ. ની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે અને પરિણામોમાં સંયુક્ત સહીઓ કરવાની રહેશે જ્યારે ૧૦% પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓફામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓફામાં એછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.
૪. કુલ પરીક્ષણોના ૮૦% પરીક્ષણ એક જ સ્થળે સમયે એકજ તબક્કામાં નહીં કરતાં ક્રમની પ્રણીત મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તદ્દ અનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં સાબતું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઈ.શ્રીએ જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો નક્કી કરવાના રહેશે.
૫. ચુકવણી નિયમન ધારા-ધોરણ પંચાલેના અધિ જ રજીસ્ટર નિર્ધારિત રીતે નિભાવવાના રહેશે, અને તે જે સ્થળે લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ રહે તેમ સાબવાના રહેશે.
૬. જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહાર ન હોય (જેમ કે ઈલેક્ટ્રોમેટ્રીક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી / સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.શ્રી / ના.કા.ઈ.શ્રીએ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
૭. વિભાગના ભૈત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફ ના.કા.ઈ. / મ.ઈ. / અ.મ.ઈ. એ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ દ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા / પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્પે કન્ટક્ટ કરવા માટે જરૂરી હો જે તે વિભાગના કા.ઈ.શ્રીએ ચુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રીએ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
૮. આ પરિપત્રથી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો ભૈત્રિય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા. ૧/૦૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
૯. ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરિત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીક્ષાએ સમયસર મેળવી શકાય.

(આર. કે. ચૌહાણ)  
આસ કરજ પરના અધિકારી (વિ.ધો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારું.
૨. મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. મુ.ઈ.શ્રી (પંચ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. મુ.ઈ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. મુ.ઈ.શ્રી (પા.ધો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. મુ.ઈ.શ્રી (મુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
૮. મુ.ઈ.શ્રી (પીએનપી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. નાણાં સલાહકારશ્રી, (મા.મ.વિ.) નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૦. સર્વે અ.ઈ.શ્રીએ, મા.મ. વર્તુળ, પેટા / મા.મ. વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / એક્સપ્રેસ-વે વર્તુળ / પાટનગર યોજના વર્તુળ.
૧૧. સર્વે કા.ઈ.શ્રીએ ઉપર્યુકત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
૧૨. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત).
૧૩. સર્વે પ્રોજેક્ટ સામાએ (રસ્તાને લગતી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૪. સિલેક્ટ ક્લર્ક.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય બાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્ર. ૫૨૪/૧૦૨૦૦૮/(૬૧)/સ  
તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

**પરિપત્ર :-**

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઊંચા કે નીચા બાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા થયેલી વાર ભરાતી હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અવોગ્ય નાણાંકીય બોજા ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પી. માં અચૂક પાલન કરવાની રહેશે.

**જોગવાઈ :-**

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ બાવ, તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી બાવ કરતાં ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઊંચું કે નીચું મંજૂર થયું હોય તે ટકાવારીથી ૧૦% થી વધુ ઊંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચૂકવણું રનીંગ બીલ વખતે જે તે આઈટમના અંદાજી બાવ +/- મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી બાવની ૫% ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે.

**ઉદાહરણ :-**

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

1	ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂ. ૧૦૦/-
2	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂ. ૧૧૦/-
3	ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમ સામે ભરેલ મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦%
4	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી બાવ	:	રૂ. ૧૦/-
5	તે આઈટમનો ભરેલ બાવ	:	રૂ. ૧૪/-
6	તે આઈટમમાં ભરેલ ઊંચા બાવની ટકાવારી	:	૪૦%
7	તે આઈટમ માટે રનીંગ બીલ વખતે ચૂકવવાપાત્ર બાવ	:	રૂ. ૧૦ + કો.૩ પ્રમાણે ૧૦% ઊંચા અંદાજી બાવના ૫% = રૂ. ૧૧.૫૦
8	ફાઈનલ બીલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચૂકવવાપાત્ર થતો વીથ હેલ રાખેલ બાવ.	:	રૂ. ૧૪.૦૦ - ૧૧.૫૦ = રૂ. ૨.૫૦

જો સદર આઈટમના બાવ રૂ. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોય તો રનીંગ બીલમાં બાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નથી.

(આર. કે. ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ



**ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને ડોક્યુમેન્ટસ  
રજુ કરવા અંગે.**

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ-૧૦૨૦૦૮-પ-સ (પાર્ટ ફાઈલ)  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

વંચાણે લીધો :- તા. ૧૮/૦૧/૦૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ-૧૦૨૦૦૮-પ-સ,

**પરિપત્ર :-**

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પધ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકના તા. ૧૮/૦૧/૦૮ ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને બરેબર ચૂકવવા માટે દિન-૭ માં અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી. બી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ફાઈલ નહિ મોકલનાર સામે શિથાત્મક પગલાં લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ સરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ / ટેન્ડરના મુસદ્દામાં Through R.P.A.D. so as reach to E.E. Division - within 7 days from the last date of uploading ને બદલે "to S.E. at the time of tender opening or send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division - Within 7 days from the last date of opening" સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ બરેબ ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એલેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ-ટેન્ડરીંગનો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલગ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

**પ્રતિ,**

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્યવિભાગ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને. હા. વર્તુળ / પા.યો. વર્તુળ / રા.મા.યો. વર્તુળ ગાંધીનગર સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, મા.મ. વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને. હા. વર્તુળ / પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.
- સર્વે સાબાઓ / મા.મ.વિ. / સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સીલેક્ટ ફાઈલ.



જરૂરી // સમય મર્યાદા

ક્રમાંક- સીડબલ્યુએ/૨૦૦૪/૮૪૧/મ(૩)  
શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૧૪ ડિસેમ્બર, ૨૦૦૫.

પ્રતિ,  
નાયબ શ્રમ આયુક્તશ્રી,  
અમદાવાદ/ વડોદરા/ સુરત/ રાજકોટ રીજીયન

સંયુક્ત નિયામકશ્રી,  
ઔદ્યોગિક સલામતી અને સ્વાસ્થ્યની કચેરી,  
અમદાવાદ/ વડોદરા/ સુરત/ રાજકોટ રીજીયન

**વિષય :-** ધી બીલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્ક્સ વેલફેર શેપ એક્ટ, ૧૯૯૬  
હેઠળ કામગીરી કરવા બાબત..

શ્રીમાન,

ઉપર્યુક્ત વિષય પરત્વે જણાવવાનું કે, ધી બીલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્ક્સ વેલફેર શેપ એક્ટ, ૧૯૯૬ હેઠળ તા.૧૮/૧૨/૨૦૦૪ ધી ધી બાંધકામ વ્યવસાયમાં સંકળાયેલા દરેક સંસ્થાઓ, કોન્ટ્રાક્ટર, સરકારી સંસ્થા અને સ્થાનિક સ્વરાજ્યની સંસ્થાઓ પાસેથી બાંધકામની કિંમતનાં ૧ ટકા લેખે શેપ ઉઘરાવવાનો રહે છે. પ્રસ્તુત શેપ રકમ ઉઘરાવવા માટે સરકારશ્રીનાં તા.૦૩/૦૧/૨૦૦૫ નાં જાહેરનામા ક્રમાંક- જીએચઆર/૨૦૦૫/૦૪/સીડબલ્યુએ/૨૦૦૪/૮૪૧/મ(૩), ધી સર્વે સંબંધિતોની શેપ કલેક્ટર અને એસેસીંગ ઓફીસર તરીકે નિમણૂક કરવામાં આવેલ છે. જેની નકલ આ સાથે સામેલ છે. અને આવી વસુલ કરેલ રકમ કયા સદર હેઠળ જમા કરાવવાની રહે છે તે અંગેનો ઠરાવ તારીખ- ૦૮/૧૨/૨૦૦૫ નાં રોજ બહાર પાડેલ છે, જેની નકલ પણ આ સાથે સામેલ છે.

તમે સદર બાબતે આપના કાર્યક્ષેત્રમાં આવતાં સંબંધિત શેપ કલેક્ટરશ્રી તથા એસેસીંગ ઓફીસર સાથે રહી તેઓશ્રીનો રૂબરૂ સંપર્ક કરી, તેઓને આ કાયદાથી મળેલ સત્તાઓ અન્વયે માહિતગાર કરવા તથા આ શેપ ઉઘરાવવાની કામગીરી સઘન બનાવવા આથી આપને સુચના આપવામાં આવે છે. આ અંગે ચાલુ નાણાકીય વર્ષનાં બાકી રહેલ ત્રણ મહિનામાં આપના કાર્યક્ષેત્રમાં આવતાં આ વ્યવસાય સાથે સંકળાયેલ દરેક સંસ્થા, કોન્ટ્રાક્ટર, સરકારી સંસ્થા કે સ્થાનિક સંસ્થાઓ પાસેથી ઓફિસમાં ઓફિસ રૂ. ૧૦ કરોડની શેપ પેટે વસુલાત ધાપ તે પ્રમાણેનાં સઘન પ્રયત્નો કરવાનાં રહેશે. આવી વસુલાત લક્ષ્યાંક પ્રમાણે કરનાર અધિકારીઓનાં ખાનગી અહેવાલમાં તેની નોંધ લેવામાં આવશે અને લક્ષ્યાંક પ્રાપ્ત નહીં કરનાર અધિકારીઓનાં ખાનગી અહેવાલમાં તે પ્રમાણેની નોંધ લેવામાં આવશે. જેથી ઉક્ત સંબંધિત અધિકારીઓએ ધ્યાનમાં લઈ સરકારશ્રીને નક્કી કરેલ લક્ષ્યાંકો પાર પાડવા માટે સમય મર્યાદામાં આ કામગીરી કરવાની રહેશે.

આ બાબતથી સંબંધિત શ્રેષ્ઠ કલેક્ટર અને એસેસીંગ ઓફીસરોને વાકેફ કરવા અને આ લઘ્યાંકો પાર પાડવા માટે જરૂરી માર્ગદર્શન માટે આ સાથે ઉક્ત એક્ટની નકલ પણ મોકલવામાં આવે છે.

બિડાણ:-

આપનો વિશ્વાસુ,  
સહી/- (વી. કે. બબ્બર)  
અગ્ર સચિવ,  
શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ.

**નકલ રવાના :-**

- (૧) શ્રમ આયુક્તશ્રી, ગુ.સ.  
ઓ-૩, ન્યુ મેન્ટલ હોસ્પિટલ કમ્પાઉન્ડ, અસારવા, મેઘાણીનગર, અમદાવાદ-૩૮૦ ૦૧૬
- (૨) નિયામકશ્રી,  
ઔદ્યોગિક સલામતી અને સ્વાસ્થ્ય,  
ઓ-૯, ન્યુ મેન્ટલ હોસ્પિટલ કમ્પાઉન્ડ, અસારવા, મેઘાણીનગર, અમદાવાદ-૩૮૦ ૦૧૬  
વિભાગ તરફથી સોપેલ ઉક્ત કામગીરી માટે અન્ય ક્ષેત્રિય અધિકારીઓ પણ મદદરૂપ થાય તે પ્રમાણેની સુચનાઓ જારી કરવા સારું. આ કામગીરીની સમીક્ષા કરીને તેનો પત્રવાહિકાએવાલ અલુક મને નામજોગ રજુ કરવો અને ક્ષેત્રિય અધિકારીઓની કામગીરીનું મુલ્યાંકન કરીને, તેઓનાં ખાનગી અહેવાલમાં જરૂરી નોંધ લેવા સારું.
- (૩) રીજીયોનલ લેબર કમિશ્નરશ્રી, ભારત સરકાર, અમદાવાદ.
- (૪) સબ્ય સચિવ અને વેલ્ફેર કમિશ્નરશ્રી, ગુજરાત કામદાર કલ્યાણ બોર્ડ, રામપુર દરવાજા બહાર, અમદાવાદ.
- (૫) સીલેક્ટ ફાઈલ.
- (૬) નાયબ સેક્શન અધિકારી, સિલેક્ટ ફાઈલ.

Opening of New Sub Head of Account

Government of Gujarat  
Labour and Employment Department  
No.CWA-2004-1831-M (3)  
Sachivalaya, Gandhinagar  
Dated : 09/12/2005

Read

- (1) Commissioner of Labour (Factory Wing), Ahmedabad, letter No. CL-D/SH-A-LAW-1748, Dated 3/6/2004.
- (2) Finance Department, Gandhinagar letter No. ONS-102005-5435(133)-K, Dated 01/12/2005.

**RESOLUTION**

Under the Gujarat Building and other Construction Workers (Regulation of Employment and Condition of Services )Rules, 2003, the proposal to meet with the expenditure incurred for the various welfare activities for the beneficiaries of Gujarat Building & other Construction Workers Welfare Board and payment of salaries to the establishment of the said board, has been received from Commissioner of Labour, vide his letter referred to in the preamble. The said proposal was under active consideration for some time. After careful consideration, the Government is pleased to open a New Sub Head of Account as under :-

Demand No.	
Major Head	0230 - Labour and
Sub Major Head	
Minor Head	106 - Fees under Contract Labour (Regulation and Abolition) Rules
Sub Head	(03) - Contribution from beneficiaries building workers under Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Cess Act , 1996.
Demand No.	
Major Head	0230 - Labour and Employment

Sub Major Head	
Minor Head	106 - Fees under Contract Labour (Regulation and Abolition) Rules
Sub Head	(04) - Income from Cess leveled under Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Cess Act, 1996.

Demand No.	57
Major Head	2230 - Labour and Employment
Sub Major Head	01 - Labour
Minor Head	111 - Social Security of Labour
Sub Head	(05) - Activities of the Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Cess Act, 1996.

2. The Competent Authority (Registering Officer or the Appellate Officer as the case may be) shall arrange to deposit the amount in the said head by Challan in the respective treasury or in the bank specified by the State Government, accordingly.
3. This order is issued in concurrence with Finance Department's letter Dt. 01 / 12 / 2005, referred to in preamble.

By order and in the name of the Governor of Gujarat,  
Sd/- (S. K. Bamaniya),  
Under Seceretary to Govt. of Gujarat,  
Labour & Employment Department.

To,

- 1 The Principal seceretary & Chairman,, Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Board, Sachivalaya, Gandhinagar.
- 2 The Commissioner of Labour, Gujarat State, O - 3, New Mental Hospital Compound, Meghaninagar, Ahmedabad.
- 3 The Director, Industrial Safety & Health, O - 9, New Mental Hospital compound, Meghaninagar, Ahmedabad.

- 4 The Accountant General, Gujarat, Ahmedabad.
- 5 The Accountant General, Gujarat, Rajkot.
- 6 All District Treasury Officers.
- 7 The Deputy Commissioner of Labour, C/O The Commissioner of Labour, Gujarat State, Meghaninagar, Ahmedabad.
- 8 The Member Secretary, Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Board, C/O Office of the Commissioner of Labour, Gujarat State, Meghaninagar, Ahmedabad - 16.
- 9 The Finance Department (K - Branch), Sachivalaya, Gandhinagar.
- 10 The Section Officer, M-1 Branch, Labour & Employment Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
- 11 The Branch, Select File //
- 12 The Deputy S. O. Select File.

Authorities (except Gujarat Panchayat and Nagar Panchayat and referred cess Collector and Assessing Officers.

The Building and other Construction Workers Welfare Board has passed the necessary resolution to collect the cess with effect from 18<sup>th</sup> December, 2005.

Accordingly the cess is payable by Government offices, public sector under taking, local authority or cess collector to the board in Challan prescribed in the following head/sub head.

Major Head	:	0230-Labour & Employment
Minor Head	:	106-Fees under Contract Labour (Regulation & Abolition) Rules.
Sub Head	:	(04) - Income from cess levied under Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Cess Act, 1996.

Approval of the Finance Department, Government of Gujarat has been taken for meeting the expenditure to be incurred for the various Welfare



activities by the Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Board and the opening of the accounting head/sub head in File No. CWA-2004-1831-M/3 on 1<sup>st</sup> December, 2005 (copy of Resolution dated 9-12-2005 is enclosed).

All Government Departments Public Sectors under takings and local authorities are instructed to pay the above cess as per the ac. All Departments, Public Sectors Under takings and local authorities are also advised to incorporate the 1% Cess in their for estimates all new works.

By order and in the name of Governor of Gujarat.

Sd/- (Vinod Babbar)  
Principal Secretary to Government  
Labour & Employment Department

Secretary to the Governor, Rajbhavan, Gandhinagar.

Principal Secretary to Chief Minister, Sachivalaya, Gandhinagar.

P.S. to All Ministers.

P.S. to Ministers of State.

P.S. to Chief Secretary.

Accountant General, Rajkot // Ahmedabad.

All Department of Sachivalaya, with a request to circulate to all H.O.Ds // Boards Corporations under their administrative control.

Pay & Accounts Office, Ahmedabad//Gandhinagar.

Resident Audit Office, Ahmedabad//Gandhinagar.

All Head of Departments under Labour & Employment Department.

All District Panchayats.

All Municipal Corporations.

Branch Select File

Deputy S.O. Select File.

## **NOTIFICATION**

**Labour and Employment Department**

**Sachivalaya, Gandhinagar**

**Dated the 3<sup>rd</sup> January, 2005**

### **BUILDING AND OTHER CONSTRUCTION WORKERS WELFARE CESS RULES, 1998**

**No.GHR/205/04/CWA/204/841/M-3**

In exercise of the powers conferred by Clause No.1 and (g) of Rule-2 of the Building and Other Construction Workers Welfare Cess Rules pass the Government of Gujarat hereby appoints the following officer to be the Cess Collector and Assessing Officer not below the rank of Gazetted Officer for the purpose of collecting of cess under Section-3 and assessment of cess under Section-5 of the Building and Other Construction Worker's Welfare Cess Act, 1996 (28 of Para).

- (1) All Heads of Departments of Government of Gujarat in relation for another construction work of Government.
- (2) All Sections of Heads of the Public Section under
- (3) All Executive Heads of local authorities except Gram Panchayat, Dist. Panchayat, where an approval of the building and other construction work / Local authority is required.

By order and in the name of the Governor of Gujarat.

Sd/- (Shambhai Patel)  
Joint Secretary to Government

**વિષય :-** રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૧૭-૮-૨૦૦૨.

સંદર્ભ :- ૧. જા.બા.વિ.નો પરિપત્ર ક્રમાંક:બીડીજી-૩૨૭૭-(૧૬૫)-ન, તા.૨૬-૪-૭૮  
૨. મા.મ.વિ.નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ  
૩. મા.મ.વિ.નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ, તા.૧૮-૧૧-૯૧  
૪. મા.મ.વિ.નો પરિપત્ર ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૭-૨૪-સ, તા.૨૨-૭-૯૮

### **પરિપત્ર :-**

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના ઠરાવો/ પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો અને મકાનોના કામોના વર્કઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્ત જ કામના સ્થળે કામની વિગત તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના સ્થાનને મુકવાની સુચના આપવામાં આવેલ છે. તા.૧૮-૧૧-૯૧ના ઠરાવ અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવવામાં આવેલ છે.

આમ છતાં સરકારશ્રીનાં ધ્યાન ઉપર આવેલ છે કે, ઉપરોક્ત સુચનાઓનું સુસાપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી. જે મોઝ્ય ન હોઈ આથી આપના કાર્યભેરના રૂ.૫.૦ લાખથી વધુ ૨ અંદાજી કિંમતના કામો ઉપર સંદર્ભિત સુચનાઓનો સુસાપણે અમલ થાય તેની દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને સુચના આપવામાં આવે છે.

કામની વિગતનો નમુનો આ સાથેના પરિશિષ્ટમાં દર્શાવેલ છે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ સુસાપણે થાય તેની કાળજી રાખવાની રહેશે.

( ય. મ. ભટ્ટ )

ઉપ સચિવ,

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

બિડાણ : પરિશિષ્ટ.

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વર્તુળ / પંચાયત મા.મ.વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ / પાટનગર યોજના વર્તુળ અને વિદ્યુત મા.મ. વર્તુળ સહીત.

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તાક્ષર સર્વે વિભાગો.

સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત), મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સિલેક્ટ કોપી-૨૦૦૨.

## પરિશિષ્ટ

**માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના રૂા.૫.૦ લાખથી વધારે કિંમતના રસ્તા/ પુલો/ મકાનોના કામો ઉપર કામની વિગત દર્શાવતા બોર્ડ :-**

૧.	કામનું નામ (કામનો પ્રકાર)	:-
૨.	વિભાગનું નામ	:-
૩.	પેટા વિભાગનું નામ	:-
૪.	ટેન્ડરની રકમ	:-
૫.	ઈજારદારશ્રીનું નામ	:-
૬.	સુપરવાઈઝરી સ્ટાફના નામ	:-
૭.	કામ શરૂ કરવાની તારીખ	:-
૮.	કામ પૂરું કરવાની તારીખ	:-
૯.	કામના સ્પેશીફિકેશન	:-
<b>રસ્તાના કામો :-</b>		
	માટી કામની જાડાઈ _____ સે.મી.	
	મેટલના પ્રથમ સ્તરની જાડાઈ _____ સે.મી.	
	મેટલના બીજા સ્તરની જાડાઈ _____ સે.મી.	
	ડામરની સપાટીનું કામ _____ સે.મી.	
	( _____ કપચી, _____ ગ્રીટ અને _____ ડામર વાપરવાનો)	
	ડામરની સીલીંગ સરકેસનું કામનું કામ _____ સે.મી.	
	( _____ કપચી, ગ્રીટ અને _____ ડામર વાપરવાનો)	
<b>પુલના કામો :-</b>		
	પુલના _____ લંબાઈના _____ ગાળા	
	પુલના પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ _____ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)	
	પુલના થાંભલા/એબટમેન્ટના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ _____ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)	
	સુપરસ્ટ્રક્ચરના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ _____ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)	
	અન્ય વિશેષ જોગવાઈ	
<b>મકાનોના કામો :-</b>		
	પાયાનાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ _____ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)	
	ઈટોના સજ્જતરમાં સીમેન્ટ/ રેતીનું પ્રમાણ _____ (સીમેન્ટ, રેતી)	
	ભોંયતળિયે _____ સે.મી. જાડાઈની _____ સે.મી. સાઈઝની મોલેક	

	ટાઈટલ બારી બારણા- સાગી લાકડાના/ સ્ટીલ ફેમ/ અન્ય
	આર સી સી ક્રમો
	આર સી સી ક્રમમાં કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ————— (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)

આ કામના વિગતવાર સ્પેસીફિકેશન નામજા કર્મપાલક ઈજનેરશ્રી,  
 ————— પેટા વિભાગની કચેરીઓ, ઓફિસના સમય દરમિયાન કોઈપણ સમયે  
 જોઈ શકશે.

આ કામની માલિકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં કોઈપણ ભૂતિ કે અનિયમિતતા  
 જણાય, તો તે બાબતમાં સંબંધિત અધિકારક ઈજનેરશ્રી, ————— વર્તુળ કે જેઓની  
 કચેરી ————— રચે છે તેઓનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

કર્મપાલક ઈજનેર  
 ————— વિભાગ



ક્રમાંક : ટીએનસી/૧૦૮૦/૨૪/સી

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, બાંધીનગર.  
તારીખ:- ૧૭-૮-૨૦૦૨

પ્રતિ,  
સર્વે અધિકૃત ઈજનેરશ્રીઓ,  
(સ્ટેટ, પંચાયત, સ્વ.પ્રોજેક્ટ),  
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ,  
(સ્ટેટ, પંચાયત, સ્વ.પ્રોજેક્ટ),

**વિષય :-** રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત..

અનુસંધાન :- ૧. પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી/૧૦૮૦/૨૪/સી, તા.૨૨-૭-૯૮  
૨. સરખા ફાઈલ ક્રમાંક : તા. ૧૭-૮-૨૦૦૨

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના પરિપત્રોથી રસ્તા, પુલો અને મકાનોના કામોના વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્ત જ કામના સ્થળે કામની વિગત તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના સ્વખર્ચ મુકવાના સુચનો આપવામાં આવેલ છે. સરકારશ્રીના જ્ઞાન ઉપર આવેલ છે કે, ઉપસેકત સુચનાઓનું સુસાધણે અમલ કરવામાં આવતી નથી, જેની સરકારશ્રીએ ગંભીર નોંધ લીધેલ છે.

આપના કાર્યક્ષેત્રમાં રૂ. ૫.૦ લાખથી વધારે અંદાજ કિંમતના ચાલુ કામો ઉપર દિન-૧૦ માં બોર્ડ મુકવા જરૂરી કાર્યવાહી કરવા આથી આજ્ઞાનુસાર સુચના આપવામાં આવે છે. આ સર્વ કામો ઉપર મુકી તેની જાણ સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીને અચૂક કરવી.

( ય. મ. ભટ્ટ )  
ઉપસચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ સચિવનવ રવાના :-

સંયુક્ત સચિવશ્રી,

સામાન્ય વહીવટ વિભાગ, સચિવાલય, બાંધીનગર.

સામાન્ય વહીવટ વિભાગના પત્ર ક્રમાંક- વહસ/૧૦૨/મુમક/૧૮૭૬/વસુતાપ(૨) તા.૧૨-૮-૨૦૦૨

સંદર્ભ મુદ્દા નં. ૨ અંગે જાણ સારુ.

બિડાણ :- પરિપત્રની નકલ

નકલ સચિવનવ રવાના :-

નામજ સચિવશ્રી (સંકલન)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

સચિવાલય, બાંધીનગર.

**ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર-૧૦૯૯-આઈબી-(૯)-સ,  
૧૪/૨, સરદાર બવન  
ગાંધીનગર. તા. ૨૬/૦૭/૯૯.**

**વિષય :- ડામરના પરીક્ષણોની ફીકવન્સી તથા ડામરનાં સાઈટ ઉપર પરીક્ષણ બાબત...**

**સંદર્ભ :- તા.૫/૧૦/૯૮ ની બેઠકમાં દલિલ ગુજરાતનાં તાંત્રિક અધિકારીઓ/કર્મચારીઓની રજૂઆત.**

**પરિપત્ર :-**

દલિલ ગુજરાતના તાંત્રિક અધિકારીઓ / કર્મચારીઓને સ્થળ પર પાટી મુરકેલીની રજૂઆતના અનુસંધાને હોટમિલ પ્લાન અને પેવરલી કરવાના ડામરના કામમાં ડામરના ટેસ્ટીંગમાં પાટી મુરકેલીઓ અને તે અંગેના સુચનોની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી આ સંદર્ભે હોટમિલ પ્લાનથી કરવાના ડામરના કામમાં ડામરના પરિણત કરવા સ્થળ ઉપર યોગ્ય માળખાકિય સવલતો તથા સાધનો ઉપલબ્ધ કરવામાં આવે તો ડામર પરિણતની કામગીરી લેઝિવ/કચેરીઓમાં/પ્લાન સાઈટ ઉપર થઈ શકે તે માટે વિચારણા હાથ ધરવામાં આવેલ.

પ્રવર્તમાન પધ્ધતિ મુજબ ડામર કામના ટેન્ડરમાં ઈજારદાર પોતે ડામર લાવીને કામો કરવાની જોગવાઈ થયેલી હોય નવા ડામરનો ટેસ્ટ થવા બાદજ ઉપયોગ કરવો જરૂરી હોય દરેક પ્લાન સાઈટ ઉપર ડામર પરિણત માટેની માળખાકિય સવલતો તથા સાધનો ઈજારદાર દ્વારા ઉપલબ્ધ હોવો જરૂરી બનેલ છે. આથી આવા સંબંધિતોને સુચના પાઠવવામાં આવે છે કે પ્લાન્ટ સાઈટ પર ડામરના પરિણત જોગવાઈ હવે પછીથી ડામરના કામના ટેન્ડરમાં વિશ્વ રાખવાની રહેશે વધુમાં સ્થળ પરની ટેસ્ટ કામગીરી માટેનું જ્ઞાન દરેક તાંત્રિક કર્મચારીને રહે તે માટે ડામરના પરિણતની તાલિમ બેરીને જુદી જુદી પ્રયોગશાળા તરફથી વિભાગના દરેક મદદનીસ ઈજનેર/અધિક મદદનીસ ઈજનેર/ નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર/કાર્યપાલક ઈજનેરે મેળવવાની રહેશે.

પ્લાન્ટ સાઈટ ઉપર ડામરના પરિણતોનું રેસ્ટર સંબંધિત લેઝિવ અધિકારીશ્રીએ નિમ્ણવર્ણનું રહેશે.

પ્લાન્ટ સાઈટ ઉપર ડામર પરિણતની પધ્ધતિ માટે નીચે પ્રમાણે ટેન્ડરમાં જોગવાઈ રાખવાની રહેશે.

(૧) માળખાકિય સવલત :-

સ્થળ ઉપર આસરે ૨૫ ચો.મી.ના લેઝરની પાક્ર આંકડામવાળી લેઓમેટરી જરૂરી પામી તથા લાઈટની સુવીધ સહિત બનાવવાની રહેશે.

(૨) સાધનોની સવલત :-

ડામર કામનાં નીચે દર્શાવેલ જુદાજુદા પરિણતો માટે તેની સામે દર્શાવેલ આઈએસ મુજબનાં સાધનો ઉપલબ્ધ કરાવવાનાં રહેશે.

(૧) પેનીટેશન ટેસ્ટ	: આઈએસ - ૧૨૦૩
(૨) સોફ્ટનીંગ પોઈન્ટ ટેસ્ટ	: આઈએસ - ૧૨૦૪
(૩) ક્લેટીબીટી ટેસ્ટ	: આઈએસ - ૧૨૦૮
(૪) વીસ્કોસીટી ટેસ્ટ	: આઈએસ - ૧૨૦૬
(૫) સ્પેસીફિકેશન ગ્રેવીટી ટેસ્ટ	: આઈએસ - ૧૨૦૨

ઉપરોક્ત સાધનો આઈએસ પ્રમાણિત હોવા જોઈએ, તેમજ તેને નિર્ધારિત રીતે ડેબીગ્રેટ કરાવી હાલતમાં રાખવાનાં રહેશે.

**(૩) પરિક્ષણ-પી સંખ્યા :-**

એમ.એ.એસ.ટી. સ્પેસીફિકેશન સેક્શન ૯૦૦ મુજબ ધમર કામોમાં ક્વોલીટી બાઈન્ડરનાં સંખ્યા એક રીકવાર્ડ દર્શાવેલ છે. તે જોતા દર એ ટેન્કર દીઠ નમુનાના ત્રણ પરિક્ષણ પ્લાન્ટ સાઈટ ઉપર કરાવવાના રહેશે. તદઉપરાંત હવે પછીથી ટેમલના સત્તમ ૩ અને ૪ માં દર્શાવ્યા પ્રમાણેના પરિક્ષણો ગેરીમાં પણ કરવાના રહેશે.

આઈએસ ૧૨૦૧/૧૯૭૮/મુજબ      પરિક્ષણો કરવાની સુધારેલ સંખ્યા

**પરીક્ષણ-પી સંખ્યા**

ટેન્કરની સંખ્યા	પરીક્ષણની સંખ્યા	ટેન્કરની સંખ્યા	પરીક્ષણની સંખ્યા
૧	૧	૫ થી ૧૦	૧
૨ થી ૧૫	૨	૧૧ થી ૨૦	૨
૧૬ થી ૫૦	૩	૨૧ થી ૫૦	૩
૫૧ થી ૧૫૦	૫	૫૧ થી ૧૦૦	૪
		બાકી દરેક ૫૦ ટેન્કર દીઠ	

ઉપર મુજબનાં ધમરનાં સાઈટ ઉપર તેમજ ગેરી માં પરિક્ષણો કરાવવાની જોગવાઈ હવે પછીનાં દરેક ધમર કામનાં ટેન્ડરોમાં અવશ્ય રાખવાની રહેશે.

આ સુચનાઓનો અમલ કુસ્તપલ્લે થાય તેનું દરેક સૈનિક અધિકારીઓએ અવશ્ય ધ્યાન રાખવું.

**સહી/-**  
**( સી.એમ.બી )**  
**શાશ્વત સચિવ,**  
**માર્ગ અને મકાન વિભાગ**

પ્રતિ,

૧. સર્વે અધિકારક ઈજનેરશ્રીઓ, મા. અને મ. વર્તુળ, પંચાયત મા. અને મ. વર્તુળ/ ને.સા. વર્તુળ/એક્ટ્રેસ વે વર્તુળ/પા. પો. વર્તુળ સહીત.
૨. સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો, હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
૩. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહીત), મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. સર્વે પ્રોજેક્ટ સભ્યઓ (રસાને લગતી), મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. સિલેક્ટ ફાઈલ - ૧૯૯૯/સ-શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ.એસ.આર./૧૦૯૨/આઈ.બી./૧૨૯/૧૦/સ  
તારીખ : ૨૪-૧૦-૧૯૯૪ અન્વયે પરિશિષ્ટ

અ.નં.	પરિશિષ્ટની વિગત	પરિશિષ્ટોનું સાલનું ધોરણ	પરિશિષ્ટોના સુધારેલ ધોરણ
૧	૨	૩	૪
	મેટલ	મોસ્ટ સેક્શન-અ ૯૦૦ મુજબ	આઈ.એસ. ૨-૨૪૩૦ પ્રમાણે
૧	મેટલ ગ્રેવલ ક્રસ્ટ માટે	૧. ગ્રેડેશન ૨૦૦ વ.મી.	પરિશિષ્ટ વ.મી. પરિશિષ્ટની સંખ્યા
		૧. પરિશિષ્ટ	૧૦૦ વ.મી. ૧
		૨. ફલેક્રીનેશ	૧૦૧ થી ૫૦૦ ૩
		૩. ઈમ્પેક્ટ	૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૫
		૪. એબરેક્શન	૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦ ૭
		૫. ક્રશીંગ ટેસ્ટ	ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે.
૨.	ગ્રીટ કપચી	૧. ગ્રેડેશન ૫૦ થી ૧૦૦ વ.મી.	૧૦૦ વ.મી. ૧
		૨. ફલેક્રીનેશ	૧૦૧ થી ૫૦૦ ૩
		૩. ઈમ્પેક્ટ	૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૫
		૪. એબરેક્શન	૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦ ૭
		૫. ક્રશીંગ ટેસ્ટ	ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે.
		૬. ટ્રીપીંગ ટેસ્ટ	ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે.
		૭. ગ્રેડેશન ૨ પરિશિષ્ટ	કોઈ સુધારો નથી
		૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ	
		૮. બાઈન્ડર ૨ પરિશિષ્ટ	કોઈ સુધારો નથી
		ટેસ્ટ- ૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ	
		૯. ડામરને જરૂરીયાત પ્રમાણે ગુણવત્તાનું પરિશિષ્ટ.	IS/73/1992 (Ann.B)
		૧૦. મટીની ફીલ્ડ ડામ	૫૦ વ.મી. ૩
		કેપેસિટી નક્કી કરેલ ધોરણસર સ્થળ પર લેવી	૫૧ થી ૫૦૦ વ.મી. ૫
		કર્મચારીઓએ લેવાની રહેશે.	૧૫૧ થી ૫૦૦ વ.મી. ૭
			૫૦૧ થી વધુ ૧૦
૩.	રેતી	૧. ફર્નિશન મોડ્યુલર	૨૫૦ થી.મી. જગ્યાએ ૧ એક ટેસ્ટ
		૨. ગ્રેડેશન	ઉપર મુજબ
૪.	મુરમ	પી.આઈ. વેલ્યુ	૨૫ વ.મી. જગ્યાએ ૧ એક ટેસ્ટ

## **ANNEXURE - I**

### **GOVERNMENT CIRCULAR NO. MON-1083/3329 (244)H/Technical Requirement of Drum Mix Plant to be used on Contract Works**

#### **COMPOSITION OF PLANTS**

The Drum Mix Plant shall conform generally to IS Specifications No. IS 3066/1965 as amended from time to time and shall be required with the following arrangements :

**1. Cold Aggregate Feeder :**

The cold aggregate feeder shall have minimum three independent bins compartment each provided with accurate mechanical means for feeding the aggregate at uniform and predetermined rate to the cold elevator or to some intermediate conveyor or directly into the dryer. The feeder shall provide for the adjustment of total and proportional feed and shall be capable of being locked in any setting.

**2. Dryer :**

At the discharge end of the dryer or any other suitable location, means shall be provided for ascertaining the temperature of the heated aggregate.

**3. Mixer Unit :**

The plant shall include a continuous mixer of an approved twin shaft pugmill type capable of producing a uniform mix. If not enclosed, the mixer box shall be equipped with a dusthood to prevent dust.

There should be independent arrangement to feed mineral directly in the pugmill. The hooper bin for mineral filler shall provide for the adjustment to proportionate the feed and shall be capable of being locked in any setting.

**4. Screening Unit and Gradation Control :**

The dried aggregate shall be screened into not less than three size. The plant shall include means for accurately proportioning each bin shall have an accurately controlled, individual gate to form an orifice for proportioning the material drawn from each respective bin compartment. The orifice shall have positive mechanical adjustment and provided with a lock indicators shall be provided on each gate to show the gate opening in centimeters.



**5. Bitumen Heating :**

A circulating system for the bitumen shall be provided of adequate capacity to provide for proper and continuous circulation between storage tank and proportioning units during the entire operating period. Suitable arrangements shall be provided for recording the temperature at the tanks and in the circulating system.

**6. Synchronization :**

Synchronization of Aggregate and Bitumen Feed : Satisfactory means shall be provided to afford positive inter-locking control between the flow of aggregate from the tank to pugmill with mechanism of socket wheel which allows a fixed quantity of bitumen for a particular setting of the wheel.

Dated signature of Contractor

Executive Engineer  
Bharuch (R&B) Division  
Bharuch

**OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER  
BHARUCH (R&B) DIVISION  
BHARUCH**

Additional Instructions to persons tendering component competency of tenders:

**1. DETAILS OF WORK :**

The tenderer shall state in his tender the name of the contractor in case of agency shall be other than himself from whom he proposes to obtain the centering. He shall also state by what method he proposes to erect the same. The design of centering with its type shall be got approved by the Executive Engineer before its erection.

**2. EXAMINATION OF PLANS AND THE LOCATION :**

Statement as to the conditions under which the work to be performed including plans, surveys, measurements, dimensions calculation, estimates, original etc. shall be made solely on a basis for commission of tenders and the government do not guarantee or represent that, they are even approximately correct. The contractor shall satisfy himself by his own inquiry, investigation and search regarding all conditions affecting work to be done and labour and material needed and shall make his bid in reliance thereon.

**3. The work including in this contract shall be carried out in accordance with the specifications rules and regulation as laid down in the tender papers. In the absence of provision in tenders papers the provisions and standards laid down in the books mentioned below in order of priority shall be followed.**

- (1) M.O.S.T. book of specification for road and bridge. Second Revision 1988 edition.
- (2) For Drum Mix Plant and accessories M.O.S.T. Specification Appendix "A" attached with tender papers.
- (3) Gujarat P.W.D Hand book Vol. I and II latest edition and relevant I.R.C. code of practice.

4. **PROGRAMME**

The Executive Engineer may at any time give directions as to the order and manner in which the several parts of the tendered work shall be carried out. The contractor shall strictly observe such directions.

5. The contractor shall at all time be responsible for any damage and trespass committed by his agent and working people in carrying out the work unless such trespass is authorized by the Executive Engineer in writing.

6. **POLICE PROTECTION :**

If a special protection of the camp of work of people is asked for by the contractor, the R & B Department shall arrange for such protection if possible with the authorities concerned and the full cost of the same shall be debited to the contractor and recovered from his bill.

7. **PERMIT & LICENSES :**

The contractor shall procure at his sole expenses all permits and license and pay all charges and fees for law full execution of the work.

8. **TEMPORARY QUARTERS :**

The contractor shall maintain at his own expenses all permits and licensee and pay charges and fees for lawful execution of the work.

The contractor shall maintain at his own expenses efficient staff as may be required by the Executive Engineer.

Suitable fire preventive measure to the satisfaction of the Executive Engineer shall be taken by the contractor.

9. All unused materials and all plants and equipments not removed by the contractor within two months of the completion date of the works or any extension granted there of by the Executive Engineer shall become the property of the R & B Department and the contractor shall not be entitled to any payment or compensation whatsoever in respect thereof.

10. Condition regarding medical and sanitary arrangements to be provided for labour employed in the construction by the contractor.

(B) The contractor shall make arrangements for all anti malaria measures to be provided for the labour employed on the work. Anti-malaria measures shall be directed by the Assistant Director of public Health.

11. **CORDINATION OF SPECIFICATIONS, PLANS & SPECIAL PROVISIONS :**

The standard specifications, the plans, the special provision and all supplementary documents are essential parts of the contract and requirement occurring in one shall be as binding as though occurring in all. They shall be intended to be co-operative to described and provided for a complete work. In case of disagreement, the plants shall have precedence over the standard specifications. Figures dimensions shall govern over scale dimension. In any case, such variation shall be decided by the Superintending Engineer.

13. The contractor shall obtain from R & B Department a statement of the place or places where it is permitted for him to deposit the materials excavated. The contractor shall accept the entire site as he finds it and any work there may be necessary to carry out. The contractor shall be provided for in his contract price.
14. All petty items accruing in the work and as found necessary in actual execution shall be carried out in general as per P.W.D. Hand Book Volume-I & II latest edition and as per General Specifications current to Division and as per orders of the Executive Engineer from time to time.
15. It shall be distinctly and clearly understood that, the commodity of the contract and specifications on the ground of custom prevailing is not to be allowed.

16. The contractor shall provide all labour and pegs, strings and other materials, as required for lining and measuring all the work without any payment from Government.
17. The contractor shall provide suitable stone flat top for temporary bench mark pegs, required for lining out and fixing the necessary levels without any extra cost. If required such stones may be built in masonry at such places and in such manner as the Executive Engineer or his assistant in charge of the work determines.
18. All the materials to be used in the work may be from time to time subject to tests as per relevant I.S.S. as decided by the Executive Engineer at the expenses of the contractor.
19. Notwithstanding that all proper precautions, may have been taken by the contractor at all times during the progress of the work. The contractor shall be held responsible for the damages, whether to the work under execution or to any other property or lives or persons during the progress of work and the period of maintenance.
20. The site of the work after completion of the work shall be given to the Sub-Divisional officer in charge in neat and clean conditions after removing all the rubbish and extra materials and machineries of the contractor.
21. The contractor shall as far as possible employ the labour on works giving priority to the labours residing locally affected due to the acquisition of land of capital town.
22. The board stating the detailed specifications and details of work as per Government Circular No.BDG/3277/1757/N, Dated 28-4-1979, should be erected as directed on the site of work by the contractor without claiming extra for the same.



## QUALITY CONTROL MANUAL FOR ROAD WORKS

### 901. GENERAL

- 901.1 All materials to be used, all methods adopted and all works performed shall be strictly in accordance with requirements of these specifications. The contractor shall set up a field laboratory at locations approved by the Engineer and equip the same with adequate equipment and personnel in order to carry out all required tests and Quality Control work as per Specifications and/or as directed by the Engineer. The internal layout of the laboratory shall be as per Clause 121 and/or as directed by the Engineer-in-charge. The list of equipment and the facilities to be provided shall be got approved from the Engineer-in-charge in advance.
- 901.2 The contractor's laboratory should be manned by a qualified materials Engineer/Civil Engineer assisted by experienced technicians and the set up should be got approved by the Engineer-in-charge.
- 901.3 The contractor shall carry out quality control tests on the materials and work to the frequency stipulated in subsequent paragraphs. The absence of clear indications about method and or frequency of tests for any item, the instructions of the Engineer shall be followed.
- 901.4 For satisfying himself about the quality of the materials and work 10% of quality control tests will also be conducted by the Engineer (by himself, by his Quality Control Units or by any other agencies deemed fit by him), generally to the frequency set forth herein under. Additional tests may also be conducted where in the opinion of the Engineer-in-charge need for such tests exists.
- 901.5 The Contractor shall provide necessary co-operation and assistance in obtaining the samples for tests and carrying out the field tests as required by the Engineer from time to time. This may include provision of labour, attendants, assistance, in packing and dispatching and any other assistance considered necessary in connection with the tests.
- 901.6 for the work of embankment, sub-grade and pavement, construction of subsequent layer of same or other material over the finished layer shall be

done after obtaining permission from the Engineer. Similar permission from the Engineer shall be obtained in respect of all other items of works prior to proceeding with the next stage of construction.

- 901.7 The Contractor shall carry out modifications in the procedure of work, if found necessary, as directed by the Engineer during inspection. Works failing short of quality shall be rectified / redone by the Contractor at his own cost, and effective work shall also be removed from the site of works by the Contractor at his own cost.
- 901.8 The cost of laboratory building including service, essential supplies like water, electricity, sanitary services and their maintenance and cost of all equipment, tools, materials, labour and incidentals to perform tests and other operations of equality control according to the Specification requirements shall be deemed to be incidental to the work and no extra payment shall be made for the same. If, however, there is a separate item in the Bill of Quantities for setting up of a laboratory and installing testing equipment, such work shall be paid for separately.
- 901.9 For testing of samples of soil / soil mixes, granular materials, and-mixes, bituminous materials and mixes, aggregates, corpos etc. samples in the required quantity and form shall be supplied to the Engineer by the Contractor at his own cost.
- 901.10 For cement, bitumen, mild steel, and similar other materials where essential tests are to be carried out the manufacture's plants or at laboratories other than the site laboratory, the cost of samples, sampling, testing and furnishing of test certificates shall be borne by the Contractor. He shall also furnish the test certificates to the Engineer.
- 901.11 For testing of cement concrete at site during construction arrangements for supply of samples, sampling, testing and supply of test results shall be made by the Contractor as per the frequency and number of test specified in the Handbook of quality Control for construction of Roads & Runways (IRC-SP-11) and relevant IS Codes or relevant clauses of these Specifications, the cost of which shall be borne by the Contractor.

901.12. The method of sampling and testing of materials shall be as required by the "Handbook of Quality Control for construction of Roads and Runways" (IRC : SP-11) and these MOST specifications. Where they are contradicting, the provision in these Specifications shall be followed. Where they are silent sound-engineering practices shall be adopted. The sampling and testing procedure to be used shall be as approved by the Engineer and his decision shall be final and binding on the Contractor.

901.13 The materials of embankment construction shall be got approved from the Engineer. The responsibility for arranging and obtaining the land for borrowing or exploitation in any other way shall rest with the Contractor who shall ensure smooth and uninterrupted supply of material in the required quantity during the construction period.

Similarly, the supply of aggregates for construction of road pavement shall be from quarries approved by the Engineer. Responsibility for arranging uninterrupted supply of materials from the source shall be that of the Contractor.

**901.14 Defective Materials**

All materials which the Engineer / his representative has determined, as not conforming to the requirements of the Contract shall be rejected whether in place or not, they shall be removed immediately from the site as directed- Materials, which have been subsequently corrected, shall not be used in the work unless approval is accorded in writing by the Engineer. Upon failure of the Contractor to comply with any order of the Engineer / his representative given under this clause, the Engineer his representative shall have authority to cause the removal of rejected material and to deduct the removal cost thereof from any payments due to the Contractor.

**901.15 Imported materials :**

At the time of submission of tenders, the Contractor shall furnish a list of material/ finished products manufactured, produced or fabricated outside India, which he proposes to use in the work. The Contractor shall not be entitled to extension of time for acts or event occurring outside India and it shall be the

Contractor's responsibility to make timely delivery to the job site of all such materials obtained from outside India.

The materials imported from outside India shall conform to the relevant Specifications of the Contract. In case where material / finished products are not covered by the Specifications in the Contract, the details of Specifications proposed to be followed and the testing procedure as well as laboratories / establishments where tests are to be carried out shall be specifically brought out and agreed to in the Contract.

The Contractor shall furnish to the Engineer a certificate of compliance of the tests carried out. In addition, certificate mill test reports clearly identified to the lot of materials shall be furnished at the Contractor's cost.

### **CONTROL OF ALIGNMENT, LEVEL AND SURFACE REGULARITY**

#### **General**

All works performed shall conform to the lines, grades, cross sections and dimensions shown on the drawings or as directed by the Engineer, subject to the permitted tolerances describe herein-after.

#### **Horizontal Alignment:**

Horizontal alignments shall be reckoned with respect to the center line of the carriageway as shown on the drawings. The edges of the carriageway as constructed shall be correct within a tolerance of +10 mm there from. The corresponding tolerance for edges of the roadway and lower layers of pavement shall be + 25mm.

#### **902.3 SURFACE LEVELS :**

The levels of the sub-grade and different pavement courses as constructed shall not vary from those calculated with reference to the longitudinal and cross-profile of the road shown on the drawings or as directed by the Engineer beyond the tolerances mentioned in Table – 900.1.

**TABLE - 900.1**  
**TOLERANCES IN SURFACE LEVELS**

1.	Sub-grade	+ 20 mm - 25 mm
2.	Sub-base	+ 10 mm
	(a) Flexible pavement	- 20 mm
	(b) Concrete pavement	+ 6 mm
	(Dryclean concrete or Rolled Concrete)	- 10 mm
3.	Base-course for flexible pavement	
	(a) Bituminous course	- 6 mm + 6 mm
	(b) Other than bituminous	+ 10 mm
	(i) Machine laid	- 10 mm + 15 mm
	(ii) Manually laid	+ 15 mm
4.	Wearing course for Flexible pavement	
	(a) Machine laid	+ 6 mm - 6 mm
	(b) Manually laid	+ 10 mm - 10 mm
5.	Cement concrete pavement	+ 5 mm - 6 mm

\* This may not exceed -8 mm at 0-30 cm from the edges.

Provided, however, that the negative tolerance for wearing course shall not be permitted in conjunction with the positive tolerance for base course, if the thickness of the former is thereby reduced by more than 6 mm for flexible pavements and 5 mm for concrete pavement.

For checking compliance with the above requirement for sub-grade, sub base and base courses, measurements of the surface levels shall be taken on a grid of points placed at 6.25 m longitudinally and 3.5 m transversely. For any 10 consecutive measurements taken longitudinally or transversely not more than one measurement shall be permitted to exceed the tolerance as above this one measurement being not in excess of 5 mm above the permitted tolerance.



For checking the compliance with the above requirement for bituminous wearing course and concrete pavements, measurements of the surface levels shall be taken on a grid of points spaced at 6.25 m along the length and at 0.5 m from the edges and at the center of the pavement. In any length of pavement, compliance shall be deemed to be met for the final road surface, only if the tolerance given above is satisfied for any point on the surface.

902.4

#### **SURFACE REGULARITY OF PAVEMENT COURSES :**

The longitudinal profile shall be checked with a 3 metre long straight edge/moving straight-edge as desired by the Engineer at the middle of each traffic lane along a line parallel to the center line of the road.

The maximum permitted number of surface irregularities shall be as per Table – 900.2

**TABLE – 900.2**  
**MAXIMUM PERMITTED NUMBER OF**  
**SURFACE IRREGULARITIES.**

	Surfaces of Carriageways And paved Shoulders				Surfaces of laybye, service areas and all bituminous base course			
Irregularity	4 mm		7mm		4 mm		7 mm	
Length (m)	300	75	300	75	300	75	300	75
National Highway/ Expressways*	20	9	2	1	40	18	4	
Roads of Lower Category*	40	18	4	2	60	27	6	3

\*Category of each section of road as described in the contract.

The maximum allowable difference between the road surface and underside of a 3 m straight-edge when placed parallel with, or at right angles to the center line of the road at points decided by the Engineer shall be :

For pavement surface (bituminous and cement concrete)	3 mm
For bituminous base courses	6 mm
For granular sub-base/base courses	8 mm
For sub-bases under concrete pavement	10 mm

#### 902.5 RECTIFICATION :

Where the surface regularity of sub-grade and the various pavement courses fall outside the specified tolerances, the contractors shall be liable to rectify these in the manner described below and to the satisfaction of the Engineer.

- (i) **Sub-Grade** : Where the surface is high, it shall be trimmed and suitably compacted. Where the same is low, the deficiency shall be corrected by scarifying the lower layer and adding fresh material and recompacting to the required density. The degree of compaction and the type of material to be used shall conform to the requirements of clause 305.
- (ii) **Granular Sub-base** : Same as at (i) above, except that the degree of compaction and the type of material to be used shall conform to the requirements of clause 401.
- (iii) **Lime/Cement Stabilized Soil Sub-base** : For lime/ cement treated materials where the surface is high, the same shall be suitably, trimmed while taking care that the material below is not disturbed due to this operation. However, where the surface is low, the same shall be corrected as described herein below;

For cement treated material, when the time elapsed between detection of irregularity and the time of mixing of the material is less than 2 hours, the surface shall be scarified to a depth of 50 mm supplemented with freshly mixed materials as necessary and recompacted to the relevant specification. When this time is more than 2 hours, the full depth of the layer shall be removed from the pavement and replaced with fresh material to specification. This shall also apply to lime treated material except that the time criterion shall be 3 hours instead of 3 hours.

- (iv) **Water Bound Macadam/Wet Mix Macadam Sub-base** : Where the surface is high or low, the top 75 mm shall be scarified, reshaped with added material as necessary and recompacted to clause 404. This shall also apply to wet mix macadam to clause-406.
- (v) **Bituminous Constructions** : For bituminous construction other than wearing course, where the surface is low, the deficiency shall be corrected by adding fresh material over a suitable tack coat if needed and recompacting to specifications. Where the surface is high, the full depth of the layer shall be removed and replaced with fresh material and compacted to specifications.

For wearing course, where the surface is high or low, the full depth of the layer shall be removed and replaced with fresh material and compacted to specifications. In all cases where the removal and replacement of a bituminous layer is involved, the area treated shall not be less than 5 m in length and not less than 3.5 m in width.

- (vi) **Dry Clean Concrete Sub-base/Rolled Cement Concrete** : The defective length of the course shall be removed to full depth and replaced with material conforming to Clause 601 or 603, as applicable. The area treated shall be at least 3 m long, not less than 1 lane wide and extend to the full depth. Before relaying the course, the disturbed sub grade or layer below shall be corrected by leveling, watering and compacting.
- (vii) **Cement concrete pavement** : The defective areas having surface irregularity exceeding 3 mm but not greater than 6 mm may be rectified by hump cutting or scrubbling or grinding using approved equipment. When required by the Engineer areas which have been reduced in level by the above operation(s) shall be retextured in an approved manner either by cutting grooves (5 mm deep) or roughening the surface by backing the surface. If high areas in excess 6 mm or low areas in excess of 3 mm occur, exceeding the permitted numbers and if the contractor cannot rectify the slab shall be demolished and reconstructed at the Contractor's expense and in no case the area removed shall be less than the full width of the lane in which the irregularity occurs and full length of the slab. If deemed necessary by the Engineer, any section of the slab which deviates from the specified levels and tolerances shall be demolished and reconstructed at the contractor's expense.

## 903. **QUALITY CONTROL TESTS DURING CONSTRUCTION:**

### 903.1 **GENERAL :**

The materials supplied and the works carried out by the Contractor shall conform to the specifications prescribed in the preceding clauses.

For ensuring the requisite quality of construction, the materials and works shall be subjected to quality control tests, as described hereinafter. The testing frequencies set forth are the desirable minimum and the Engineer shall have the full authority to carry out additional test as frequently as he may deem necessary, to satisfy himself that the materials and works comply with the appropriate

specifications. However, the number of tests recommended in Table 900-3 and 900-4 may be reduced at the discretion of the Engineer if it is felt that consistency in the quality of materials can still be maintained with the reduced number of tests.

The procedures for the various quality control tests are indicated in the respective sections of these specifications or for certain tests within this section. Where no specific testing procedure is mentioned, the tests shall be carried out as per the prevalent accepted engineering practice to the directions of the Engineer-in-charge.

## **903.2 Tests on Earthwork for Embankment, Sub-grade Construction & Cut Formation.**

### **903.2.1 BORROW MATERIAL :**

Grid the borrow area at 25 m c/c (or closer, if the variability is high) to full depth of proposed working. These pits should be logged and plotted for proper identification of suitable sources of material. The following tests on representative samples shall be carried out.

- (a) Sand Content : [IS:2720 (Part-5)] : 2 tests per 3000 cubic metres of soil.
- (b) Plasticity Test [IS:2720 (Part-5)] : Each type to be tested, 2 tests per 3000 cubic metres of soil.
- (c) Density Test [IS:2720 (Part-8)] : Each soil type to be tested, 2 tests per 3000 cubic metres of soil.
- (d) Deleterious Content Test [IS:2720 (Part-27)] : As and when required by the Engineer-in-charge.
- (e) Moisture Content Test : [IS:2720 (Part-2)] : One test for every 250 cubic metres of soil.
- (f) CBR Test on materials to be incorporated in the sub grade on soaked/uns soaked samples [IS:2720 (Part-16)] : One CBR test for every 300 Cu.M. at least or closer as and when required by the Engineer.

### **903.2.2 COMPACTION CONTROL :**

Control shall be exercised on each layer by taking at least one measurement of density for each 1000 square metres of compacted area, or closer as required to yield the minimum number of test results for evaluating a day's work on statistical basis. The determination of density shall be in accordance with IS:2720 (Part-28). Test locations shall be chosen only through random sampling techniques. Control shall not be based on the result of any one test but on the mean value of a set of 5-10 density determinations. The number of tests in one set of measurements shall be 6 (if non destructive tests are carried out, the number of tests shall be doubled) as long as it is felt that sufficient control over borrow material and the method of compaction is being exercised. If considerable

variations are observed between individual density results, the minimum number of tests in one set of measurement shall be increased to 10. The acceptance criteria shall be subject to the condition that the mean density is not less than the specified density plus :

$$1.65 \frac{1.65}{(\text{No. of samples})^{0.5}} \text{ times the standard deviation}$$

However, if earthwork in shoulders (earthen) and in the sub grade, at least one density measurement shall be taken for every 500 square metres for the compacted area provided further that the number of tests in each set of measurements shall be at least 10. In other respects, the control shall be similar to that described earlier.

#### 903.2.3 CUT FORMATION :

Tests for the density requirements of cut formation shall be carried out in accordance with clause – 903.2.2

#### 903.3 Test on sub base and bases (excluding bitumen bound bases) :

The tests and their frequencies for the different types of bases and sub bases shall be as given in Table – 900.3. The evaluation of density results and acceptance criteria for compaction control shall be on lines similar to those set out in Clause 903.2.2

#### 3.3.1 ACCEPTANCE CRITERIA :

The acceptance criteria for tests on the strength of cement/lime stabilized soil and distribution of stabilizer content shall be subject to the condition that the mean value is not less than the specified value plus :

$$1.65 \frac{1.65}{(\text{No. of samples})^{0.5}} \text{ times the standard deviation}$$



**TABLE NO. 900-1**

**Control tests and their minimum frequency for sub bases and bases  
(Excluding bitumen bound bases).**

Sr. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min)
1.	Granular	i) Gradation	One test per 200 m <sup>3</sup>
		ii) Atterberg limits	One test per 200 m <sup>3</sup>
		iii) Moisture content prior to compaction	One test per 250 m <sup>2</sup>
		iv) Density of compaction layer	One test per 500 m <sup>2</sup>
		v) Deleterious Constituents	As required
		vi) C.B.R.	As required
2.	Lime/Cement	i) Quality of lime/Cement	One test for each Consignment subject to a minimum of the test per 5 tonnes.
		ii) Lime/Cement content	Regularly, through procedural checks.
		iii) Degree of Pulverization	Periodically as considered necessary.
		iv) CBR or Unconfined Compressive strength test on a set of 3 specimens.	As required
		v) Moisture contents	One test per 250 Sq.M. prior to compaction
		vi) Density of compacted layer	One test per 500 m <sup>2</sup>
		vii) Deleterious constituents	As required.
3.	Water Bound Macadam	i) Aggregate impact value	One test per 200 m <sup>3</sup>

	ii)	Grading	One test per 100 m <sup>3</sup>	
	iii)	Flakiness Index and Elongation Index	One test per 200 m <sup>3</sup> of aggregate	
	iv)	Atterberg limits of binding material.	One test per 25 m <sup>3</sup>	
	v)	Atterberg limits of portion of aggregate passing 425 micron sieve.	Binding material One test per 1.00 cubic metre of aggregate.	
4.	Wet Mix Macadam	i)	Aggregats Impact Value	One test per 200 m <sup>3</sup>
	ii)	Grading	One test per 100 m <sup>3</sup> of aggregate	
	iii)	Flakiness and Elongation Index	One test per 200 m <sup>3</sup> of aggregate	
	iv)	Atterberg limits of portion of aggregate passing 425 micron sieve.	One test per 100 m <sup>3</sup> of aggregates	
	v)	Density of compacted layer	One test per 500 m <sup>3</sup>	

#### 903.4 TEST ON BITUMINOUS CONSTRUCTIONS :

903.4.1 The tests and their minimum frequencies for the difference types of bituminous works shall be as given in Table 900.4.

903.4.2 **ACCEPTANCE CRITERIA :** The acceptance criteria for tests on density and Marshall stability shall be subject to the condition that the mean value is not less than the specified value plus:-

$$\begin{array}{c}
 \left[ \begin{array}{c} \rightarrow \\ \leftarrow \end{array} \right. \quad \begin{array}{c} 1.65 \\ \hline \text{(No. of samples)}^{0.5} \end{array} \quad \left. \begin{array}{c} \leftarrow \\ \rightarrow \end{array} \right] \quad \text{times the standard deviation}
 \end{array}$$

TABLE NO. 900-4

## Control Tests and their minimum frequency for Bitumen Work

Sr. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min)
1.	Prime Coat/ Tack Coat	i) Quality of binder	Two samples per lot to be Subjected to all or some tests as directed by the Engineer.
		ii) Binder temperature for application	As regular close intervals
		iii) Rate of spread of Binder	Two tests per day
2.	Seal Coat/ Surface Dressing	i) Quality of binder	
		ii) Aggregate Impact Value	One test per 50 M <sup>3</sup> of Value aggregate
		iii) Flakiness Index and Elongation Index	-do-
		iv) Stripping value of aggregates	Initially one set of 3 representative specimens for each source of supply. Subsequently when warranted by changes in the quality of aggregates.
		v) Water absorption of aggregates	-do-
		vi) Grading of aggregates	One test per 25 M <sup>3</sup> of aggregate.
		vii) Stone polishing Value	As required.
		viii) Temperature of Binder at application	At regular close intervals
		ix) Rate of spread of materials.	One test per 500 M <sup>2</sup> of Work.
3.	Open graded Premix Carpet/ Mix Seal Surfacing	i) Quality of binder	Two samples per lot to be subjected to all or some tests as directed by the Engineer.

		ii)	Aggregate Impact Value	One test per 50 M <sup>3</sup> of aggregate.
		iii)	Flakiness Index and Elongation Index	-do-
		iv)	Stripping value of aggregate	Same as mentioned under Serial No.2
		v)	Water absorption of aggregates.	-do-
		vi)	Grading of aggregates	One test per 25 M <sup>3</sup> of Aggregate
		vii)	Stone polishing value	As required.
		viii)	Temperature of Binder at application.	At regular close intervals.
		ix)	Binder content	Two test per day
		x)	Rate of spread of Materials.	Regular control through checks on materials and layer thickness.
4.	Bituminous Macadam	i)	Quality of binder	Two samples per lot to be subjected to all or some tests as directed by the Engineer.
		ii)	Aggregate Impact Value	One test per 50 M <sup>3</sup> of Aggregate.
		iii)	Flakiness Index and Elongation Index, of Aggregate	-do-
		iv)	Stripping Value	Same as mentioned under Serial No.2
		v)	Grading of Aggregates	Two tests per day per plant. Both on the individual constituents and mixed aggregates from the dryer.
		vi)	Water absorption aggregates	Same as in Serial No.2
		vii)	Binder content	Periodic, subject to minimum of two test per day per plant.
		viii)	Control of Temperature of Binder and Aggregates for mixing and of the mix at the time of laying and rolling.	At regular close intervals.

		ix)	Rate of spread of materials layer thickness.	Regular control through checks on materials and
5.	Bituminous Penetration Macadam/ Built-up Spray Grout	i)	Quality of binder	Two samples per lot to be subjected to all or some tests as directed by the Engineer.
		ii)	Aggregate Impact Value	One test per 50 M <sup>3</sup> of aggregate.
		iii)	Flakiness Index and Elongation Index.	-do-
		iv)	Stripping Value	Same as mentioned under Serial No.2
		v)	Water absorption of aggregates	-do-
		vi)	Aggregates grading	One test per 1.00 M <sup>3</sup> aggregates
		vii)	Temperature of binder at application	At regular close intervals
		viii)	Rate of spreading of binder	One test per 500 M <sup>2</sup> of area
6.	Dense Bituminous Macadam/ Semi Dense Bituminous Concrete/ Bituminous Concrete	i)	Quality of binder	Two samples per lot to be subjected to all or some tests as directed by the Engineer.
		ii)	Aggregate Impact Value	One test per 50 M <sup>3</sup> of Aggregate.
		iii)	Flakiness Index and Elongation Index	-do-
		iv)	Stripping Value	As in Sr.No.2
		v)	Water absorption of aggregates.	-do-
		vi)	Sand equivalent test	As required for bituminous Concrete



vii)	Stone Polishing Value	As required for Semi Dense Bituminous Concrete/ Bituminous Concrete.
viii)	Mix grading	One set of tests on individual constituents and mixed aggregate from the dryer for each 400 tonnes of mix subject to a minimum of two tests per plant per day.
ix)	Stability of mix	For each 400 tonnes of mix produced, a set of 3 Marshall specimens to be prepared and tested for stability, flow value, density and void content subject to a minimum of two sets being tested per plant per day.
x)	Water sensitivity of mix (Retention of Marshal Stability)	As required for Bituminous concrete.
xi)	Swell test on the mix	-do-
xii)	Control of temperature of binder in boiler, aggregate in the dryer and mix at the time of laying and rolling.	At regular close intervals.
xiii)	Control of binder content and gradation in the mix.	One test of each 400 tonnes of mix subject to a minimum of two tests per day per plant.
xiv)	Rate of spread of materials.	Regular control and through checks on the weight of mixed material and layer thickness.
xv)	Density of Compacted layer.	One test per 250 in 2 area.

Signature of the Contractor

Executive Engineer  
Bharuch (R&B) Division  
Bharuch

**માલ સામાનના પરીક્ષણ અંગે ટેસ્ટની સંખ્યા અને સ્વીકૃતિનાં ધોરણો દર્શાવતું પત્રક**

ગુણવત્તા નિયંત્રણ માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ક્રમાંક	ટેસ્ટની વિગત	ટેસ્ટનાં ધોરણો	પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો
૧.	<b>સીમેન્ટ</b>		
(ક)	<b>સેટીંગ ટાઈમ</b>	૫૦ ટનના ૨ ટકા ઘેલીઓમાંથી એક સેમ્પલ લેવાનો રહે છે.	૩૦ મીનીટ કરતા ઓછું નહીં.
	<b>ઈનીશીયલ</b>	૫૦ થી ૧૦૦ ટન- ૨ સેમ્પલ	૬૦૦ મીનીટ કરતા વધારે નહીં.
		૧૦૦ થી ૨૦૦ ટન- ૩ સેમ્પલ	
		૨૦૦ થી ૩૦૦ ટન- ૪ સેમ્પલ	
		૩૦૦ થી ૫૦૦ ટન- ૫ સેમ્પલ	
		૫૦૦ થી ૮૦૦ ટન- ૬ સેમ્પલ	
		૮૦૦ થી ૧૩૦૦ ટન- ૭ સેમ્પલ	
(ખ)	<b>ક્ષાર્દનશ (સીવથી)</b>	પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ (આઈ.એસ. સીવ-૯૦ માર્કેશન)	૯૦ માર્કેશનની સીવમાંથી ૯૦ ટકા અગર વધુ પસાર થવું જોઈએ.
(ગ)	<b>કમ્પ્રેસ્ટેસી ટેસ્ટ</b>	એક સેમ્પલ (દરેક સેમ્પલ ઉપર મુજબ)	૩૦ ટકા જેટલું દરેક સેમ્પલ ઉપર
(વ)	<b>કમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ</b>	ત્રીજા દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૧૬૦ કિ. ગ્રા. / સે.મી.	
		સાતમાં દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૧૨૦ કિ. ગ્રા. / સે.મી.	
		અઠવાવીસમાં દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૩૧૦ કિ. ગ્રા. / સે.મી.	
(ઝ)	<b>ફેઈનનેસ ટેસ્ટ</b> <b>સ્પેશીફિક સરફેસ થ્રાસ</b>	ઓ.પી.સી. માટે ૨૩૫ સે.મી./ગ્રામ વધારે	ઉપર મુજબ પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ

ક્રમાંક	ટેસ્ટની વિગત	ટેસ્ટનાં ધોરણો	પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો
	(બ) સહાયશિક્ષક પૂર્ણકરણ માર્ચ-એપ્રિલ ૨૦૨૨-૨૦૨૩	૧. મેગ્નેશીયમ ઓક્સાઈડ ૬ ટકાથી ઓછું.	
		૨. સલ્ફર ટ્રાય ઓક્સાઈડ ૨.૭૫ ટકાથી ઓછું.	ઉપર મુજબ પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ
		૩. ઈન્નીશન લેસ ૫ ટકા સુધી	
૨.	રેતી		
	(અ) સીલ્ક કટેટ	૧૫૦ સેન્ટીમીટર એક ટેસ્ટ (એક સેમ્પલ ૧૦ કિ.ગ્રા.)	૩ ટકા સુધી
	(બ) ફાઈનનેશ મોડ્યુલસ	— ક્રિતી —	સ્પેશીફિકેશન નિયત કરેલા ધોરણ મુજબ સામાન્ય રીતે ચોષા ઝોનમાં આવતી રેતી વાપરવી નહીં.
૩.	ગ્રીટ કપથી (ડામર કામ માટે)	બીટુમીનસ મેકડોમ-ગ્રીટ અને કપથીના અલગ સ્પેશીફિકેશન નિયત કરેલા ધોરણો મુજબ બે તેમજ મીક્સ એગ્રીગેટના દરરોજ બે ટેસ્ટ એક જ પ્લાન્ટ પરથી લેવાનો રહેશે.	સ્પેશીફિકેશન નિયત કરેલા ધોરણ મુજબ.
	(ક) ગ્રેડેશન ટેસ્ટ	(અલગ-અલગ બે અને ડામરમાંથી બે)	
	(ખ) ફ્લેકીનેશ ટેસ્ટ	— પ્રતિ ૨૦૦ સેન્ટીમીટર એક ટેસ્ટ	ડામર સપાટી માટે ૩૫ થી ૫૫ નહીં.
	(ગ) ઈપેકટ ટેસ્ટ	— પ્રતિ ૧૦૦ સેન્ટીમીટર ટેસ્ટ	૩૦ ટ થી વધુ નહીં
	(ઘ) એગ્રેગેશન ટેસ્ટ	— ક્રિતી —	૩૫ ટ થી વધુ નહીં
	(ચ) કપથી રો સ્ટ્રીપીંગ	દર ૫૦ થી ૧૦૦ સેન્ટીમીટર એક ટેસ્ટ	૨૫ ટ થી વધુ નહીં

ક્રમાંક	ટેસ્ટની વિગત	ટેસ્ટના ધોરણો	પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો
	(અ) કામર એક્સ્ટ્રેક્શન ટેસ્ટ	દરરોજ બે ટેસ્ટ એક જ પ્લાન્ટ માટે લેવાનાં રહેશે.	૩૦.૩% (નિયત ધોરણનાં)
	(બ) કામરની ગુણવત્તાનો ટેસ્ટ (પેનીટિશન ટેસ્ટ)	દર ૧૦૦ ટને એક ટેસ્ટ અથવા જરૂરીયાત મુજબ	૦-૮૦-૪% ૮૦-૨૨૫-૫% ૨૨૫ થી ઉપર- ૭%
૪.	ઈંદો.		
	(ક) એફલોરેન્સકેન્સ ટેસ્ટ	૨૦૦૦ ઈંદોના જથ્થામાંથી ૨૦ ઈંદો લેવાની રહે છે.	મેડરેટ
	(ખ) વોટર એબસોર્બેશન ટેસ્ટ	૩૫૦૦૦ ઈંદોના જથ્થામાંથી ૩૨ ઈંદો લેવાની રહે છે.	૨૦% થી વધુ નહીં.
	(ગ) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ ટેસ્ટ	અને દરેક ૫૦૦૦૦ ઈંદોમાંથી ૫૦ ઈંદો લેવાની રહે છે.	એવરેજ ૩૫ કી.ગ્રા./ સે.મી. થી ઓછું નહીં અને દરેક રીજલ્ટ નિયત ધોરણોનાં ૨૦% થી ઓછું ન હોવું જોઈએ.
૫.	સી.સી. ફ્લોરીગ ટાર્ફલ્સ		
	(ક) વોટર એબસોર્બેશન	૨૦૦૦ ટાર્ફલ્સમાંથી ૬ ટાર્ફલ્સ લેવાની રહે છે.	વધુમાં વધુ ૧૦% ભીની સુકી
	(ખ) ટાસવર્સ સ્ટ્રેન્થ ટેસ્ટ	૨૦૦૦ ટાર્ફલ્સમાંથી ૧૨ ટાર્ફલ્સ લેવાની રહે છે.	૮૦ કી.ગ્રા./ ૧૨૦ સે.મી. કી.ગ્રા./ સે.મી. (ઓછામાં ઓછી)
	(ગ) એબ્રેશન ટેસ્ટ	૨૦૦૦ ટાર્ફલ્સમાંથી ૬ ટાર્ફલ્સ લેવાની રહે છે.	એવરેજ ધસારો ૩૫ મી.મી. થી વધુ નહીં.

ક્રમાંક	ટેસ્ટની વિગત	ટેસ્ટના ધોરણો	પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો
૬.	પાણી		
	કેમીકલ એનાલીસીસ	એક સોર્સ માટે એક જ વખત ટેસ્ટ લેવાનો રહેશે. પાણી જો શંકા થાય તો જ.	ટી.ટી.એસ (મી.ગ્રા./લીટર - ૩૦૦૦) સલ્ફેટ (મી.ગ્રા./લીટર- ૫૦૦ પી.એચ. વેલ્યુ- ૬ થી ૮ ક્લોરાઈડ- મી.ગ્રા. લીટર- ૨૦૦૦ (પી.પી.સી.) - ૧૦૦૦ (આ.સી.સી.) કાર્બનીક પદાર્થ- ૨૦૦ અકાર્બનીક પદાર્થ ૩૦૦
૭.	સીમેન્ટ કોન્ક્રીટનાં ક્યુબ ટેસ્ટ		
		(અ) ઓડીનટી અને કંટ્રોલ કોન્ક્રીટ માટે આઈ.એસ.એસ. ૪૫-૧૯૭૮	(બ) જુદા જુદા કોન્ક્રીટ માટે નિયત કરેલી મજબુતાઈ મેળવવી જરૂરી છે.
	જથ્થો	સેમ્પલની સંખ્યા	૭ દિવસ ૨૮ દિવસ
	૧ થી ૫ ધન મીટર	૧	એમ. ૧૦૦૭૦ ૧૦૦ કી.ગ્રા.
	૬ થી ૧૫ ધન મીટર	૨	કી.ગ્રા./સે.મી. /સે.મી.
	૧૬ થી ૨૦ ધન મીટર	૩	એમ. ૧૫૦ ૧૦૫ ૧૫૦ કી.ગ્રા. કી.ગ્રા.
	૩૧ થી ૫૦ ધન મીટર	૪	એમ. ૨૦૦ ૧૩૫ ૨૦૦ કી.ગ્રા. કી.ગ્રા.
	૫૧ થી ઉપરનાં જથ્થામાં એડ	૪ ત્ર દરેક ૫૦ ધન મીટરે અથવા તેના ભાગ માટે	એમ. ૨૫૦ ૧૭૦ ૨૫૦ કી.ગ્રા. એમ. ૩૦૦ ૨૦૦ ૩૦૦ કી.ગ્રા. આ ઉપરાંત આઈ.એસ. ૪૫૯-૧૯૭૮ ના કોડ મુજબ વિશિષ્ટ મજબુતાઈ.
		એક સેમ્પલ (૧ સેમ્પલ- ૬ ક્યુબ)	(કેરક્ટરીસ્ટીક સ્ટ્રેન્થ) પણ બજારી કરીને મેળવવાની હોય છે.



ક્રમાંક	ટેસ્ટની વિગત	ટેસ્ટનાં ધોરણો	પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો																
		(બ) ઓર્ડનરી અને કંટ્રોલ્ડ કોક્રીટ પુલોના કામ માટે આઈ.આર.સી.-૨-૧૯૬૬ મુજબ.	(બ) દરરોજ ટેસ્ટ કરેલા ક્યુબની સરેરાશ કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ નિયત ધોરણોથી ઓછી ના હોવી જોઈએ દરરોજ ટેસ્ટ કરેલ ક્યુબના ૨૦ %																
		પ્રતિ ૫૦ ઘન મીટરના જથ્થા માટે ૧૦ ક્યુબ લેવા જે પૈકી ૫ ક્યુબ ૭ દિવસનાં અંતે અને ૫ ક્યુબ ૨૮ દિવસનાં અંતે ટેસ્ટ કરવાનો રહે છે.	ક્યુબની સ્ટ્રેન્થ નિયત ધોરણોની સ્ટ્રેન્થના ૮૫ %થી ઓછી ના હોવી જોઈએ.																
		કોક્રીટ કામ દરમિયાન પહેલાં ૬ દિવસ માટે કામમ ઉપર મુજબ ક્યુબ લેવાના અને ત્યારપછી ત્રણ દિવસે એકવાર ક્યુબ ભરવાનાં રહે છે.																	
		(ક) સીમેન્ટ કોક્રીટ બીમના કામ માટે પ્રતિ ૩૦ ઘનમીટરના જથ્થા માટે ૧૦ ક્યુબ ભરવાના જે પૈકી ૫ ક્યુબ ૭ દિવસ અને બાકીના ૫ ક્યુબ ૮ દિવસે ટેસ્ટ કરાવવાના રહેશે.																	
૮.	<b>લોખંડ</b>																		
	(ક) માર્શલ્ડ સ્ટીલ બાર (આર.સી.સી.)	૪૦ ટને ઓક્ષમાં ઓછું એક ટેસ્ટ લેવાના રહે છે.	<table border="1"> <tr> <th>જાડાઈ મી.મી.</th><th>અક્ષીયેટ ટેન્સાઈલ સ્ટ્રેન્થ (કી.ગ્રા. સે.મી.)</th><th>યોલ્ડટેસ્ટ કી.ગ્રા./ સે.મી.</th><th>ઈલોંગેશન ના ટકા</th></tr> <tr> <td>૦-૨૨</td><td>૪૨</td><td>૨૬</td><td>૨૪</td></tr> <tr> <td>૨૦-૪૦</td><td>૪૨</td><td>૨૪</td><td>૨૩</td></tr> <tr> <td>૪૦ થી વધુ</td><td>૪૨</td><td>૨૪</td><td>૨૩</td></tr> </table>	જાડાઈ મી.મી.	અક્ષીયેટ ટેન્સાઈલ સ્ટ્રેન્થ (કી.ગ્રા. સે.મી.)	યોલ્ડટેસ્ટ કી.ગ્રા./ સે.મી.	ઈલોંગેશન ના ટકા	૦-૨૨	૪૨	૨૬	૨૪	૨૦-૪૦	૪૨	૨૪	૨૩	૪૦ થી વધુ	૪૨	૨૪	૨૩
જાડાઈ મી.મી.	અક્ષીયેટ ટેન્સાઈલ સ્ટ્રેન્થ (કી.ગ્રા. સે.મી.)	યોલ્ડટેસ્ટ કી.ગ્રા./ સે.મી.	ઈલોંગેશન ના ટકા																
૦-૨૨	૪૨	૨૬	૨૪																
૨૦-૪૦	૪૨	૨૪	૨૩																
૪૦ થી વધુ	૪૨	૨૪	૨૩																

ક્રમાંક	ટેસ્ટની વિગત	ટેસ્ટનાં ધોરણો	પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો			
	(ખ) ટવીસ્ટેડ સ્ટીલ	— કીલ્સ —				
			ખરીદાઈત માર્ક	૪૮.૫	૪૨.૫	૧૪.૫
	(ખ) પ્રીસ્ટ્રેસ કોર્સીટ માટે સ્ટીલના	— કીલ્સ —	૮.૦	૧૪૦	આવેશ	૪ ગ્રાજ
			૭.૦	૧૫૦	ટેન્સાઈલ	૪ લેખ
			૫.૦	૧૬૦	ફેનશી	૪૨૦૦મીમી
			૪.૦	૧૭૫	આગ્રામાં	૩
			૩.૦	૧૮૦	આફુ	૨.૫
૯.	ટીકડું		૮૫ ટ			
	(૧) કવર					
	(૨) હાર્ડનેશ					
	(૩) ડેનસીટી					
	(૪) વજન					
	(૫) મોઈસ્ચર કન્ટેન્ટ	દરેક લોટ મુજબ	સ્પેશીફિકેશનના આઈ.એસ.કોડના નિયત કરેલ ધોરણ.			
	(૬) પોરોસીટી					
	(૭) સોફ્ટ ટેસ્ટ્યુ					
	(૮) રેન્જીન					
	(૯) આઈડ-ટીકીકેશન					

સરકારી પરિપત્ર ક્રમાંક: એસ.એસ.આર.૧૦૯૨/આઈ.બી.૧૨૯/૧૦/સ  
તા.૨૪/૧૦/૧૯૯૪ અન્વયેના પરિશિષ્ટ મુજબ સુધારેલ પરિશિષ્ટની વિગત.

અ.નં.	પરિશિષ્ટની વિગત	પરિશિષ્ટની હાલનું ધોરણ	પરિશિષ્ટની સુધારેલ ધોરણ
૧.	મેટલ ગ્રેવલ કસ્ટ માટે	૧. ગ્રેડેશન ૨૦૦ વ.મી. ૧ પરિશિષ્ટ	૫. મી. પરિશિષ્ટની સંખ્યા
		૧. પરિશિષ્ટ	૧૦૦ વ.મી. ૧
		૨. ફ્લેકીનેશ	૧૦૧ થી ૫૦૦ ૩
		૩. ઈમ્પેક્ટ	૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૫
		૪. અબરેશન	૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦ ૭
		૫. ફર્શીંગ ટેસ્ટ	ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે
૧૦.	માટીની ફીલ્ડ ડાય ડેન્સિટી નક્કી કરેલ ધોરણસર સ્થળ પર ભૌતિક કર્મચારીએ લેવાની રહેશે.		
૧૧.	રેતી	૧. ફાર્નિસ મોડ્યુલર ૨. ગ્રેડેશન	૨૫૦ વ.મી. જથ્થાએ ૧ એક સેટ
૧૨.	મુરમ	૧. આઈ.બી.વેલ્યુ	૪૦૦૦ વ.મી. જથ્થા માટે ૧ એક ટેસ્ટ